

Uso e manutenzione

Gentile Cliente,

Le porgiamo il benvenuto nella grande famiglia Laika e, con esso, i più vivi ringraziamenti per aver dato la Sua preferenza al nostro marchio: una scelta di eleganza, prestigio e qualità. I veicoli Laika sono infatti prodotti tecnologicamente avanzati ed estremamente affidabili, un investimento sicuro nel tempo.

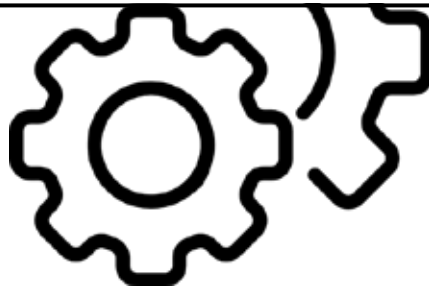
Questo breve manuale, che nel Suo stesso interesse raccomandiamo di leggere e conservare per future consultazioni, si propone di fornirLe tutte le informazioni che possono essere necessarie per il migliore utilizzo del Suo nuovo veicolo ricreazionale, nonché una serie di utili consigli per la manutenzione ordinaria dello stesso. Consigliamo di fare eseguire le operazioni di manutenzione o eventuale sostituzione sempre presso le Concessionarie Laika poiché, grazie ai continui aggiornamenti tecnici del personale, sono in grado di garantire la migliore esecuzione dei lavori. Il Servizio Assistenza Clienti è comunque sempre a Sua completa disposizione per qualsiasi informazione.

Saremo lieti, inoltre, di conoscere eventuali Suoi pareri e suggerimenti che, proprio perché nati sul campo, si riveleranno per noi preziosi al fine di perfezionare sempre più il prodotto, soddisfacendo così ogni tipo di esigenza.

Con l'occasione auguriamo a Lei e alla Sua famiglia ottime vacanze a bordo del Vostro Laika e...

Buon viaggio!

LAIKA CARAVANS S.p.A. – Servizio Assistenza Clienti



DIMENSIONI ESTERNE			
Modello	Lunghezza (cm)	Larghezza (cm)	Altezza (cm)
Kosmo Compact 5	595	214	271
Kosmo Compact 9	665	214	271
Kosmo 209	695	233	290
Kosmo 509	741	233	290
Kosmo 509L	741	233	290
Kosmo 512	741	233	290
Kosmo F510	725	233	310
Kosmo 909	741	233	290
Kosmo 909L	741	233	290
Kosmo 912	741	233	290
Ecovip L 2009	659	225	296
Ecovip L 3009	699	225	296
Ecovip L 3010	699	225	296
Ecovip L 3019	699	225	296
Ecovip L 3412 DS	720	225	296
Ecovip L 4009	740	225	296
Ecovip L 4009 DS	740	225	296
Ecovip L 4012	740	225	296
Ecovip L 4012 DS	740	225	296
Ecovip H 2109	659	225	296
Ecovip H 3109	699	225	296
Ecovip H 3110	699	225	296
Ecovip H 3119	699	225	296
Ecovip H 3512 DS	720	225	296
Ecovip H 4109	740	225	296
Ecovip H 4109 DS	740	225	296
Ecovip H 4112	740	225	296
Ecovip H 4112 DS	740	225	296
Kreos L 5009	789	230	299

 **ATTENZIONE**

Le dimensioni si riferiscono al veicolo di serie, senza alcun dispositivo opzionale montato.

 **NOTA**

In questo manuale sono presenti riferimenti a dispositivi e/o allestimenti che possono essere optional (non di serie) oppure non previsti su alcuni modelli.



 **ATTENZIONE**

Non utilizzare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un airbag attivo. Rischio di morte o di lesioni gravi per il bambino.

1 - Sicurezza 7	5 - Finestre e aeratori.....25
1.1 Norme generali..... 7	5.1 Finestre.....25
1.2 Norme antincendio.....8	5.1.1 Gamma Ecovip.....25
1.3 In caso di incendio 8	5.1.2 Gamma Kosmo.....26
1.4 Norme per l'approvvigionamento di energia elettrica..... 8	5.1.3 Gamma Kreos.....26
1.4.1 Durante il collegamento.....8	5.1.4 Tende a pacchetto26
1.4.2 Durante lo scollegamento8	5.2 Finestrini anteriori cabina.....27
1.4.3 Controllo supplementare 8	5.2.1 Kosmo integrali.....27
1.5 Masse massime tecnicamente ammissibili 9	5.2.2 Ecovip integrali.....28
1.5.1 Come caricare correttamente il veicolo9	5.3 Aeratori28
1.6 Rifornimento carburante 10	5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki.....29
1.7 Scaletta interna rimovibile..... 11	5.3.2 Dometic Heki 329
1.8 Gradini interni 11	5.3.3 Dometic SkyView.....29
1.9 Sportelli mobili..... 11	5.3.4 MPK 40 X 4030
1.10 Oscuranti cabina..... 11	5.3.5 MPK 28 X 28.....30
1.11 Moquette cabina 11	5.3.6 Fiamma Turbo Vent 40 X 40.....30
1.12 Airbag frontale lato passeggero e seggiolini bambini 12	5.3.7 Fiamma Turbo Vent 28 X 2831
	5.3.8 Polyplastic StarView.....31
	5.3.9 Veicoli con letto basculante elettrico sopra la dinette (optional)..... 32
2 - Consigli..... 13	6 - Scalino di ingresso.....33
2.1 Avvertenze..... 13	6.1 Scalino ingresso cellula..... 33
2.2 Partenza 13	6.1.1 In caso di guasto..... 34
2.3 Guida..... 13	
2.4 Sosta..... 14	7 - Impianto elettrico (Ecovip - Kreos)35
3 - Cinture di sicurezza 15	7.1 Introduzione.....35
3.1 Uso e manutenzione.....15	7.2 Batterie36
3.1.1 Impiego delle cinture di sicurezza15	7.2.1 Batteria motore.....36
3.1.2 Manutenzione e pulizia cinture 16	7.2.2 Batteria di servizio.....36
3.2 Veicoli dotati di attacco Isofix per trasporto bambini (optional) 16	7.3 Alimentatore/Caricabatteria.....37
3.2.1 Kosmo F510..... 16	7.4 Altri componenti.....38
3.2.2 Gamma Ecovip (escluso modelli DS)17	7.5 Booster40
3.2.3 Gamma Ecovip (modelli DS).....17	
3.2.4 Gamma Kreos.....18	8 - Impianto elettrico (Kosmo) 41
4 - Porte e portelloni..... 19	8.1 Introduzione.....41
4.1 Chiavi in dotazione..... 19	8.2 Batterie41
4.1.1 Chiusura centralizzata e allarme..... 19	8.2.1 Batteria motore.....41
4.1.2 Veicoli allestiti su meccanica Fiat/Citroën: uso manuale della chiave.....20	8.2.2 Batteria di servizio.....41
4.2 Porta cellula.....20	8.3 Alimentatore/Caricabatteria.....42
4.2.1 Kosmo Compact 5 e Compact 920	8.4 Altri componenti.....43
4.2.2 Gamme Ecovip e Kosmo (eccetto Compact 5 e Compact 9)..... 21	8.5 Booster44
4.2.3 Gamma Kreos.....21	
4.3 Portelloni.....22	9 - Pannello di controllo.....47
4.3.1 Gamma Kosmo.....22	9.1 Gamme Ecovip e Kreos.....47
4.3.2 Gamma Ecovip22	9.2 Gamma Kosmo (eccetto Compact 5 e Compact 9)..... 48
4.3.3 Gamma Kreos.....23	9.3 Kosmo Compact 5, Compact 9 49
	10 - Centralina - Fusibili51
	10.1 Gamme Ecovip e Kreos.....51
	10.2 Gamma Kosmo.....52

11 - Frigorifero	53	17 - Componenti interni	79
11.1 Avvertenze.....	53	17.1 Tavolo - tipo A	79
11.2 Uso e manutenzione.....	54	17.2 Tavolo - tipo B	79
11.2.1 Frigorifero Dometic (tipo A).....	54	17.3 Tavolo - tipo C	80
11.2.2 Frigorifero Dometic (tipo B).....	54	17.4 Tavolo - tipo D	80
11.2.3 Frigorifero Thetford	55	17.5 Tavoli con gamba telescopica (optional)	80
12 - Impianto gas.....	57	17.6 Letti con movimento elettrico (optional)...	81
12.1 Descrizione generale	57	17.6.1 Letto sopra la dinette (gamme Ecovip e Kreos).....	81
12.2 Regolatore di pressione del gas con crash sensor	57	17.6.2 Letto sopra la dinette (gamma Kosmo) ...	82
12.3 Sostituzione della bombola del gas.....	58	17.6.3 Letto posteriore.....	83
12.4 Piano cottura e forno.....	59	17.7 Letto basculante cabina Kosmo integrali con movimento manuale	83
12.5 Cucina con forno integrato (optional).....	61	17.8 Letto basculante cabina Ecovip integrali con movimento manuale	84
12.6 Piani supplementari cucina	62	17.9 Letto posteriore con movimento manuale	84
13 - Riscaldamento.....	63	17.10 Altri componenti	85
13.1 Impianto Truma.....	63	17.10.1 Ribaltina a scatto.....	85
13.2 Impianto Alde.....	64	17.10.2 Rete di protezione per letti rialzati	85
13.2.1 Riscaldamento zona cabina Ecovip integrali	66	17.10.3 Serrature sportelli mobili (gamma Ecovip).....	85
13.2.2 Riscaldamento zona letti posteriori (Kreos).....	66	17.10.4 Serrature sportelli mobili (gamma Kreos).....	85
13.2.3 Riscaldamento zona letti posteriori (Kosmo)	66	17.10.5 Sedili cabina	86
14 - Impianto idrico (Ecovip - Kreos)	67	18 - Divani.....	87
14.1 Introduzione.....	67	18.1 Divano a "L"	87
14.2 Pompa acqua.....	67	18.2 Divano longitudinale (gamma Ecovip DS)	88
14.2.1 Pulizia del filtro.....	67	18.3 Divano longitudinale (gamma Kosmo)	89
14.2.2 Problemi che si possono verificare e loro possibili cause	67	19 - Trasformazione notte (optional).....	91
14.2.3 Vaso di espansione.....	68	19.1 Kosmo Compact 5.....	91
14.3 Serbatoio acque chiare	68	19.2 Kosmo Compact 9	92
14.4 Serbatoio di recupero.....	70	19.3 Kosmo 509, 909.....	92
15 - Impianto idrico (Kosmo).....	73	19.4 Kosmo 509L, 512, 909L, 912	93
15.1 Introduzione.....	73	19.5 Kosmo F510.....	94
15.2 Serbatoio acque chiare	73	19.6 Gamma Ecovip (escluso modelli DS).....	94
15.3 Serbatoio di recupero.....	74	19.7 Gamma Ecovip (modelli DS).....	95
16 - Locale toilette	75	20 - Telaio AL-KO	97
16.1 WC a cassetta Thetford.....	75	21 - Garage/gavone posteriore	99
16.2 Cabina doccia (Ecovip L 3010, L 3019, H 3110, H 3119) ...	76	22 - Dispositivi opzionali	101
16.3 Cabina doccia (Kosmo 209)	77	22.1 Sicurezza	101
16.4 Cabina doccia (Kosmo Compact 5, Compact 9)	78	22.2 Note tecniche	102
16.5 Cabina doccia (Kosmo 509L, 512, 909L, 912)	78		

23 - Manutenzione103

23.1 Pneumatici..... 103
 23.1.1 Avvertenze generali 103
 23.1.2 Pressione di gonfiaggio 103
 23.2 Pulizia..... 104
 23.2.1 Interno 104
 23.2.2 Tappezzeria..... 104
 23.2.3 Esterno..... 104
 23.2.4 Serbatoi 104
 23.3 Pavimento 105
 23.4 Mobili..... 105
 23.5 Fari 105
 23.6 Inattività del veicolo 106
 23.6.1 In caso di pericolo di gelo 106
 23.6.2 Prima di un lungo periodo di inattività 106
 23.6.3 Dopo un lungo periodo di inattività 106
 23.7 Numero telaio Fiat/Citroën107

24 - Servizio assistenza 109

24.1 Ricambi e dispositivi opzionali..... 109

1.1 Norme generali

- Utilizzare per la prima volta l'autocaravan solo dopo aver consultato il presente manuale
- Attenersi a tutte le disposizioni segnalate con etichette all'interno del veicolo.
- L'utilizzo del veicolo in condizioni non perfette comporta rischi per le persone e le cose trasportate nonché per il veicolo stesso.
- Non trasportare all'interno del veicolo materiale che possa provocare esalazioni pericolose.
- Si consiglia di non utilizzare l'acqua dell'impianto per usi alimentari.
- Il coperchio del lavello della cucina e altri oggetti che potrebbero costituire pericolo durante la marcia devono essere riposti in luoghi chiusi.

ATTENZIONE

Non lasciare mai dei bambini soli all'interno del veicolo

ATTENZIONE

La manutenzione dell'impianto del gas e dell'impianto elettrico deve essere effettuata solo da personale specializzato.

ATTENZIONE

Verificare periodicamente l'usura dei tubi flessibili per il gas e sostituirli se necessario con tubi di tipo approvato. Sui tubi è riportata la data di scadenza oppure la data di produzione. Nel caso sia riportata la data di produzione occorre riferirsi alle normative in vigore nel proprio Paese per determinare la scadenza. In ogni caso la scadenza dei tubi può variare a seconda del Paese in cui ci si trovi.

ATTENZIONE

Usare i posti letto rialzati solo per dormire, con installata la protezione anticaduta. Fare attenzione ad evitare i rischi di caduta quando i posti letto rialzati sono usati da bambini, specialmente di età inferiore a 6 anni. Questi posti letto non sono adatti all'uso da parte di bambini senza supervisione.

ATTENZIONE

Il frigorifero con cui è equipaggiato il Suo veicolo è stato appositamente studiato per caravans, autocaravans e veicoli nautici. Raccomandiamo di usare la massima prudenza nella conservazione di alimenti deperibili in quanto le prestazioni di questo apparecchio non sono paragonabili a quelle di un frigorifero domestico e sono inoltre influenzate dalle condizioni climatiche a cui è esposto il veicolo.

ATTENZIONE

In caso di veicolo nuovo, dopo aver percorso 50 km far controllare il corretto serraggio dei bulloni delle ruote da un'officina specializzata.

1.2 Norme antincendio

- Mettere a disposizione un estintore a polvere secca di tipo approvato conforme alla norma EN 3-7 della capacità di almeno 1 kg, o un estintore equivalente, presso la porta principale, ed una coperta antifiamme vicino alla cucina. Prendere confidenza con le istruzioni dell'estintore e con le norme antincendio locali.



ATTENZIONE

Non accendere mai bracieri di nessun tipo all'interno del veicolo e non usare apparecchi portatili per il riscaldamento dell'ambiente o per la cottura di cibi: esistono rischi di incendio e di morte per asfissia.



ATTENZIONE

È vietato trasportare all'interno del veicolo materiali facilmente infiammabili (benzine, nafta, kerosene, gas propano, gas butano, gas metano, ecc.). I materiali combustibili (legno, tessuti, cotone, lana, cartone, ecc.) devono essere tenuti lontano da stufa e fornelli. Le bombole del gas devono essere trasportate esclusivamente all'interno dell'apposito vano portabombole. Durante la marcia e durante la sosta nelle stazioni di rifornimento è vietato tenere aperta la valvola principale delle bombole del gas.



ATTENZIONE

Qualora si trasportino scooter e/o motorini o mezzi di trasporto equivalenti alimentati a benzina, nafta, gas o altro materiale infiammabile, assicurarsi che il serbatoio del detto mezzo sia completamente vuoto.

1.3 In caso di incendio

- Evacuare i passeggeri e chiamare i vigili del fuoco.
- Chiudere la valvola della bombola del gas e cercare di spegnere le fiamme (solo se queste operazioni non comportano rischi).

1.4 Norme per l'approvvigionamento di energia elettrica

1.4.1 Durante il collegamento

1) Prima di connettere l'impianto dell'autocaravan con l'alimentazione elettrica controllare:

- che l'impianto di alimentazione elettrica che è a disposizione nel campeggio sia adatto per l'impianto elettrico e gli apparecchi elettrici dell'autocaravan, in relazione al calcolo della tensione;
- che il cavo e le connessioni siano compatibili;
- che l'interruttore salvavita dell'autocaravan (vedi sezione impianto elettrico di questo manuale) sia su posizione "OFF".



ATTENZIONE

Il cavo di alimentazione deve essere completamente srotolato per evitare danni da surriscaldamento.

- 2) Controllare che il cavo, i connettori e le connessioni siano privi di danneggiamenti.
- 3) Aprire il coperchio della presa di corrente esterna ed inserire la spina.
- 4) Collegare il cavo alla presa di corrente del campeggio.
- 5) Attivare su posizione "ON" l'interruttore salvavita dell'autocaravan.
- 6) Verificare la funzionalità dell'interruttore salvavita dell'autocaravan, premendo il pulsante di test, quindi riattivare l'interruttore su posizione "ON".



ATTENZIONE

In caso di dubbi o se dopo l'allacciamento l'alimentazione non funziona o risultassero anomalie, contattare il gestore del campeggio.

1.4.2 Durante lo scollegamento


Portare l'interruttore salvavita dell'autocaravan su posizione "OFF" e scollegare il cavo di alimentazione, prima dall'impianto del campeggio, e poi dall'autocaravan.

1.4.3 Controllo supplementare

L'impianto elettrico dell'autocaravan dovrebbe essere preferibilmente controllato almeno ogni tre anni, ed in caso di utilizzo intenso del veicolo, dovrebbe essere verificato ogni anno, da un elettricista competente, che possa stilare un rapporto sulla reale condizione dell'impianto.


1.5 Masse massime tecnicamente ammissibili


Dietro al sedile cabina destro è presente una etichetta con i dati identificativi del veicolo e le masse massime tecnicamente ammissibili.


LAIKA CARAVANS S.p.A. a	 Laika Caravans S.p.A. Via Certaldese 41/A I-50026 San Casciano in Val di Pesa Firenze Vehicle Transf. Nr. ZALFXV9G2N1096 Made in Italy b
e13*2007/46*1932* b	
Stage 2	
ZFA2500002S091 c	
3500 kg d	
5500 kg e	
1- 1850 kg f	
2- 2000 kg g	

Esempio di etichetta

- a) Nome del costruttore.
- b) Numero di omologazione.
- c) Numero autotelaio di base.
- d) Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.
- e) Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico della combinazione veicolo più rimorchio.
- f) Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse anteriore.
- g) Massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse posteriore.
- h) Numero telaio Laika.

 ATTENZIONE
E' responsabilità del conducente rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse, la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico della combinazione veicolo più rimorchio.

 ATTENZIONE
L'installazione di dispositivi opzionali riduce la capacità di carico.

 ATTENZIONE
Un sovraccarico del veicolo e/o una pressione errata dei pneumatici possono causare lo scoppio dei pneumatici stessi, con conseguente perdita del controllo del veicolo.

1.5.1 Come caricare correttamente il veicolo

- Distribuire uniformemente il carico sul lato destro e sinistro del veicolo.
- Distribuire uniformemente il carico sui due assi, anteriore e posteriore.
- A causa dell'effetto leva, i carichi pesanti dietro all'asse posteriore possono alleggerire l'asse anteriore. Questo vale specialmente con uno sbalzo posteriore lungo, se viene trasportata una motocicletta sul portamoto posteriore oppure se il garage/gavone posteriore è caricato in modo eccessivo. Lo scarico dell'asse anteriore influenza negativamente il comportamento su strada, specialmente nei veicoli a trazione anteriore.

1.6 Rifornimento carburante



Il bocchettone per il rifornimento del carburante è posizionato sulla parete sinistra del veicolo, in prossimità della cabina di guida, ed è contraddistinto dalla scritta "DIESEL".

⚠ ATTENZIONE

Sulla parete del veicolo possono essere presenti anche altri bocchettoni che servono per il carico dell'acqua nei serbatoi. Prestare la massima attenzione a non confondere i due tipi di bocchettone.



⚠ ATTENZIONE

Prima di fare rifornimento di carburante è obbligatorio chiudere la valvola principale delle bombole del gas.

⚠ ATTENZIONE

Durante la marcia e durante la sosta nelle stazioni di rifornimento è vietato tenere aperta la valvola principale delle bombole del gas.

Additivo per emissioni diesel AdBlue®

Il veicolo è dotato di un sistema di riduzione delle emissioni nocive. Questo sistema necessita di un rifornimento periodico di un additivo (AdBlue®).



Il bocchettone, di colore azzurro, per il rifornimento dell'additivo è situato in posti diversi secondo i vari modelli:

- Modelli su meccanica Fiat: sportellino esterno lato sinistro, insieme al bocchettone gasolio.

⚠ ATTENZIONE

Sulla parete del veicolo possono essere presenti anche altri bocchettoni che servono per il carico dell'acqua nei serbatoi. Prestare la massima attenzione a non confondere i due tipi di bocchettone.

⚠ ATTENZIONE

Per le avvertenze relative al funzionamento del sistema di riduzione delle emissioni e per le modalità di rifornimento dell'additivo AdBlue® fare riferimento al manuale dell'autotelaio di base.

1.7 Scaletta interna rimovibile

Alcuni modelli possono essere equipaggiati con una scaletta rimovibile che serve per l'accesso ai letti sopraelevati.



ATTENZIONE

Prima di usare la scaletta per salire o scendere dal letto, accertarsi che la stessa non sia danneggiata. La scaletta deve essere saldamente fissata agli appositi agganci sul letto e deve appoggiare sul pavimento in maniera stabile.



ATTENZIONE

L'utilizzo della scaletta comporta il rischio di cadute: fare particolare attenzione nella fase di salita e discesa dal letto.



ATTENZIONE

La scaletta è progettata per salire e scendere dal letto del suo veicolo. Non utilizzare la scaletta per altri scopi.

1.8 Gradini interni

Alcuni veicoli sono dotati di gradini che permettono di raccordare diverse zone della cellula abitativa oppure agevolano l'accesso ai letti sopraelevati.



ATTENZIONE

Memorizzare la posizione dei gradini interni in modo da non urtarli accidentalmente o inciampare su di essi: esiste il rischio di cadere e ferirsi.

1.9 Sportelli mobili

Alcuni sportelli dei mobili, sia alti che bassi, possono rimanere aperti in posizioni che impattano con gli utilizzatori del veicolo, per esempio gli sportelli alti potrebbero interferire con la testa e quelli bassi con le gambe. Prestare la massima attenzione per evitare di ferirsi.

1.10 Oscuranti cabina

Nel caso che il veicolo sia dotato di oscuranti cabina per il parabrezza e i finestrini laterali, occorre accertarsi, prima della partenza e con il veicolo fermo, che tutti gli oscuranti siano completamente aperti e bloccati con i relativi fermi previsti. Prestare particolare attenzione all'oscurante del parabrezza: le due metà dell'oscurante devono essere saldamente fissate ai fermi laterali. Dopo aver bloccato gli oscuranti ai fermi, provare a sbloccarli tirandoli con una certa forza ma senza sganciare i fermi: gli oscuranti devono rimanere bloccati.



ATTENZIONE

La non osservanza di queste procedure comporta il rischio che gli oscuranti si chiudano inavvertitamente durante la marcia, causando incidenti, che possono avere conseguenze gravissime.



ATTENZIONE

Se non si è certi dell'integrità dei meccanismi di bloccaggio degli oscuranti non usare il veicolo in marcia e rivolgersi ad una officina autorizzata Laika.

1.11 Moquette cabina

Controllare che la moquette cabina e/o eventuali tappeti presenti in cabina, siano sempre ben distesi e non interferiscano in alcun modo con i pedali del posto guida.



ATTENZIONE

Prima di ogni partenza controllare che moquette e/o eventuali tappeti non interferiscano con i pedali del posto guida.

1.12 Airbag frontale lato passeggero e seggiolini bambini



 ATTENZIONE

Non utilizzare mai un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto frontalmente da un airbag attivo. Rischio di morte o di lesioni gravi per il bambino.

Per una buona e continuativa manutenzione, consigliamo di seguire le indicazioni qui di seguito riportate, nonché quelle contenute nei libretti di uso e manutenzione relativi ai diversi apparecchi in dotazione al veicolo ricreazionale. I veicoli Laika sono allestiti su autotelai di diverse case costruttrici. Nell'allestimento vengono impiegati dispositivi opzionali e componenti di molteplici e selezionati fornitori. Le case costruttrici degli autotelai ed i produttori di dispositivi opzionali e di componenti gestiscono in maniera autonoma il servizio assistenza. In caso di necessità è dunque opportuno rivolgersi direttamente al Servizio Assistenza della casa costruttrice del componente difettoso. Facendo effettuare i controlli ed i tagliandi consigliati, il veicolo si manterrà in piena efficienza per molti anni.

2.1 Avvertenze

Allo scopo di prevenire un eventuale anomalo consumo dei pneumatici, non appena avrà percorso i primi 500 chilometri, Le consigliamo di fare eseguire presso officine specializzate e a Sue spese una misurazione dei valori di convergenza delle ruote anteriori del Suo veicolo in assetto di marcia. Laika Caravans S.p.A. non si riterrà responsabile di eventuali inconvenienti o danni derivati da un omesso controllo.

2.2 Partenza

Prima di iniziare la marcia raccomandiamo di:

- togliere eventuali piedini di stazionamento e ripristinare il terreno intorno al veicolo, nel caso che ne siano state alterate le condizioni originarie, antecedenti alla sosta;
- assicurarsi di non aver dimenticato niente sotto il veicolo o nelle immediate vicinanze;
- disinserire l'eventuale allacciamento 230 V;
- chiudere la valvola della bombola del gas;
- posizionare in modo stabile ogni oggetto all'interno del veicolo;
- assicurarsi che tutte le porte interne e tutti gli sportelli siano chiusi;
- assicurarsi che tutte le finestre siano chiuse;
- chiudere gli aeratori;
- prendere visione sul pannello di controllo della scorta idrica, dei livelli dei vari serbatoi di recupero e delle condizioni della batteria;
- assicurarsi che tutte le porte siano chiuse;
- orientare correttamente gli specchietti laterali;
- dove possibile togliere o allontanare il tavolo davanti ai posti posteriori occupati durante la marcia;
- assicurarsi che i passeggeri occupino i posti contrassegnati per la marcia;
- allacciare le cinture di sicurezza.

ATTENZIONE

Prima della partenza è obbligatorio provvedere a svuotare completamente il boiler/caldaia dell'acqua calda.

ATTENZIONE

Sui veicoli delle gamme Ecovip e Kreos è obbligatorio prima della partenza provvedere a svuotare il serbatoio delle acque chiare, fino al livello del 20%, tramite l'apposito rubinetto.

ATTENZIONE

Sui veicoli della gamma Kosmo è obbligatorio prima della partenza provvedere a svuotare il serbatoio delle acque chiare, fino al livello di 20 litri, tramite l'apposito rubinetto.

2.3 Guida

Per quanto guidare un veicolo ricreazionale sia facile, occorre ricordare di essere alla guida di un mezzo molto più ingombrante di un'autovettura. Il maggiore ingombro comporta anche una maggiore attenzione sia al lato destro (non guidare tenendosi troppo vicini al guard rail), che al lato sinistro (non guidare tenendosi nel mezzo della strada). È consigliabile fare un po' di pratica per abituarsi alle nuove dimensioni. In particolare suggeriamo di prestare attenzione soprattutto:

- in caso di vento, specialmente nei sorpassi, sui viadotti o uscendo dalle gallerie;
- nell'affrontare passaggi ad altezza ridotta, ricordarsi che sul tetto possono essere installati dispositivi opzionali o bagagli che aumentano l'altezza totale del veicolo. Attenzione perciò a: parcheggi che limitano l'accesso in altezza ai veicoli, sottopassaggi, rimessaggi ed officine, pensiline di distributori di carburante, rami di alberi, ecc.
- in retromarcia, prendendo attenta visione della zona posteriore e, eventualmente, facendosi guidare da un'altra persona;
- nelle discese molto ripide.

In generale, in ogni circostanza, e soprattutto durante i sorpassi, ricordare che le prestazioni del veicolo ricreazionale saranno difficilmente paragonabili a quelle della propria autovettura. È pertanto necessario un rispetto delle norme di circolazione e, in particolar modo, della distanza di sicurezza.

2.4 Sosta

Durante la sosta raccomandiamo di:

- attenersi scrupolosamente alle varie raccomandazioni per l'uso dell'impiantistica dell'unità abitativa, fornite nel presente libretto e nei manuali relativi ai vari apparecchi (frigo, boiler, forno, ecc.), facenti parte anch'essi della documentazione di bordo. Qualora alla presa in consegna del veicolo parte della documentazione fosse mancante, sarà possibile richiederla alla organizzazione di vendita Laika;
- accertarsi che il veicolo si trovi in posizione perfettamente orizzontale in modo da garantire una resa ottimale delle varie componenti dell'impiantistica generale;
- informarsi sempre su eventuali norme che, a livello locale, potrebbero regolamentare la sosta e il campeggio. In alcune località potrebbe essere consentita la sosta ma non il campeggio. La sosta non costituisce campeggio se: il veicolo non poggia sul suolo salvo che con le ruote (quindi senza piedini di stazionamento, cunei, ecc.), non emette deflussi propri, salvo quelli del propulsore meccanico (anche la stufa accesa, per esempio, costituisce una infrazione) e non occupa comunque la sede stradale in misura eccedente l'ingombro proprio del veicolo medesimo (sempre a titolo di esempio, una finestra a compasso aperta, è sufficiente per eccedere l'ingombro proprio del veicolo).



ATTENZIONE

Non ostruire per nessuna ragione le prese d'aria di cui è dotato il veicolo, sia sul tetto che a livello del pavimento.



ATTENZIONE

In caso di sosta prolungata gli oscuranti della finestra del bagno e dell'aeratore del bagno devono rimanere chiusi.



Le sedute nella cellula abitativa idonee ad ospitare passeggeri durante la marcia del veicolo sono contrassegnate con il simbolo a lato.

ATTENZIONE

Il conducente dell'autocaravan è responsabile, per sé e per i passeggeri, del corretto utilizzo delle cinture di sicurezza, in base alle disposizioni di legge locali.

ATTENZIONE

Il riavvolgitore blocca la cintura se estratta con velocità, con angolatura di tiro eccessiva, ed in conseguenza di forti accelerazioni e decelerazioni. Per continuare con l'estrazione, occorre riavvolgere per un breve tratto ed estrarre nuovamente.

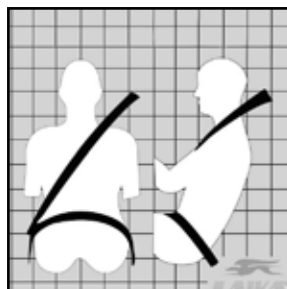


Figura 1 - Cintura a 3 punti

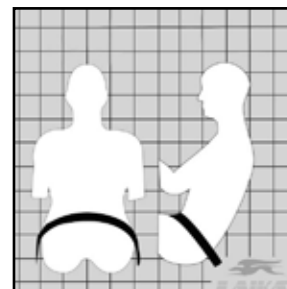
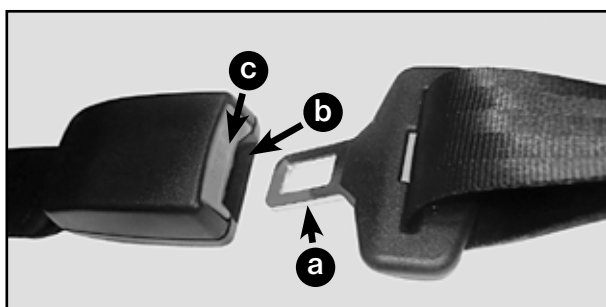


Figura 2 - Cintura subaddominale

3.1 Uso e manutenzione

3.1.1 Impiego delle cinture di sicurezza



Per allacciare la cintura

- Prendere la linguetta terminale metallica (a) della parte di cintura alla vostra destra, passarla attorno al vostro addome ed inserirla nella fessura della fibbia (b), posta alla vostra sinistra, fino al blocco al suo interno.
- La cintura di sicurezza, una volta indossata, deve risultare ben tesa, aderente al corpo, in modo da non impedire i movimenti dell'occupante la seduta.
- La cintura va indossata tenendo il busto eretto ed appoggiato allo schienale del sedile.

Per slacciare la cintura

- Premere il pulsante rosso (c) sulla fibbia, ed accompagnare la cintura nel suo riavvolgimento (se dotata di riavvolgitore), onde evitare attorcigliamenti.

✓ COSA FARE

- Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.
- Seguire l'esempio nelle figure 1 e 2 per indossare le cinture di sicurezza correttamente.
- Le cinture di sicurezza devono ospitare un solo passeggero alla volta.
- Una volta terminato il viaggio slacciare e riporre la cintura accompagnandola fino al suo completo riavvolgimento, prestando attenzione ad eventuali attorcigliamenti.

✗ COSA NON FARE


- Non premere il pulsante (c) durante la marcia del veicolo.
- Il nastro della cintura non deve essere attorcigliato in nessun punto.
- Non utilizzare dispositivi che allontanano la cintura dal corpo, o ne ostacolano il riavvolgimento.
- Non trasportare bambini sulle ginocchia utilizzando una sola cintura per la protezione di entrambi.


ATTENZIONE

Le cinture oggetto della descrizione sono state concepite per assicurare passeggeri adulti, di statura minima 150 cm.

3.1.2 Manutenzione e pulizia cinture

- Utilizzare sempre le cinture assicurandosi che non vi siano ostacoli al nastro, in modo che possa scorrere liberamente.
- Lavare le cinture con acqua ed eventualmente sapone neutro, poi risciacquare. Lasciare asciugare a temperatura ambiente.
- Da evitare l'uso di altri tipi di detergenti, che ne potrebbero indebolire la trama del tessuto.
- Non bagnare gli arrotolatori.
- Sostituire le cinture se si notano logoramenti o strappi. L'intervento deve essere effettuato presso un centro specializzato autorizzato.

	COSA FARE
<ul style="list-style-type: none"> • Se la cintura è stata utilizzata con forte sollecitazione (incidente grave), occorre sostituirla completamente assieme alla ferramenta per il fissaggio. 	

	COSA NON FARE
<ul style="list-style-type: none"> • Non smontare o alterare la componentistica delle cinture di sicurezza. Ogni intervento deve essere eseguito da personale autorizzato. 	

3.2 Veicoli dotati di attacco Isofix per trasporto bambini (optional)

Per poter viaggiare su un autocaravan ogni passeggero deve poter essere assicurato ad un sistema di ritenuta idoneo.

Anche i bambini devono poter essere assicurati a sistemi di ritenuta adatti al loro peso / statura / età, come previsto nel Regolamento Europeo ECE R44, essendo il loro utilizzo obbligatorio.

I sistemi di ritenuta per bambini si dividono in 5 gruppi:


- Gruppo 0 fino a 10 kg di peso
- Gruppo 0+ fino a 13 kg di peso
- Gruppo 1 9 – 18 kg di peso
- Gruppo 2 15 – 25 kg di peso
- Gruppo 3 22 – 36 kg di peso


3.2.1 Kosmo F510

Il veicolo può essere dotato dei seguenti sistemi di ritenuta per bambini, delle seguenti categorie:

Gruppo	Prima fila Sedile Passeggero	Seconda fila Sedile posizione 5 e 6	Terza fila Sedile posizione 3 e 4
0	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [E-ISO/R1] U [F-ISO/L1] U [G-ISO/L2]
0+	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [Non applicabile]
3	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [Non applicabile]

U = idoneo per sistemi di ritenuta bambini e per [sistemi di ritenuta bambini ISOFIX] di categoria Universale per la rispettiva classe di peso.

	ATTENZIONE
L'uso del sistema di ritenuta per bambini e del [sistema di ritenuta per bambini ISOFIX] è consentito soltanto dopo aver rimosso il tavolo	


	ATTENZIONE
Verificare sempre il corretto agganciamento del seggiolino, provando a rimuoverlo senza intervenire sul dispositivo di bloccaggio.	


3.2.2 Gamma Ecovip (escluso modelli DS)


Il veicolo può essere dotato dei seguenti sistemi di ritenuta per bambini, delle seguenti categorie:

Gruppo	Prima fila Sedile Passeggero	Seconda fila Sedile posizione 5	Terza fila Sedile posizione 3 e 4
0	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [E-ISO/R1]
0+	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [Non applicabile]
3	Vedi manuale Fiat / Citroën	Non applicabile	U [Non applicabile]

U = idoneo per sistemi di ritenuta bambini e per [sistemi di ritenuta bambini ISOFIX] di categoria Universale per la rispettiva classe di peso.

 ATTENZIONE
L'uso del sistema di ritenuta per bambini e del [sistema di ritenuta per bambini ISOFIX] è consentito soltanto dopo aver abbassato il tavolo al di sotto dell'altezza di seduta. Quando il tavolo è abbassato i posti n. 3 e n. 4 non sono utilizzabili da un passeggero adulto.

 ATTENZIONE
Gli attacchi ISOFIX del veicolo non sono idonei ad ospitare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di tipo F-ISO/L1 e G-ISO/L2.


 ATTENZIONE
Verificare sempre il corretto agganciamento del seggiolino, provando a rimuoverlo senza intervenire sul dispositivo di bloccaggio.


3.2.3 Gamma Ecovip (modelli DS)


Il veicolo può essere dotato dei seguenti sistemi di ritenuta per bambini, delle seguenti categorie:

Gruppo	Prima fila Sedile Passeggero	Terza fila Sedile posizione 3 (Fronte marcia)	Terza fila Sedile posizione 4 (Fronte marcia)
0	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [E-ISO/R1]	U [E-ISO/R1]
0+	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2]	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [Non applicabile]	U [Non applicabile]
3	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [Non applicabile]	U [Non applicabile]

U = idoneo per sistemi di ritenuta bambini e per [sistemi di ritenuta bambini ISOFIX] di categoria Universale per la rispettiva classe di peso.

 ATTENZIONE
Gli attacchi ISOFIX del veicolo non sono idonei ad ospitare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di tipo F-ISO/L1 e G-ISO/L2.

 ATTENZIONE
Il sedile posizione 3 non è idoneo ad ospitare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di tipo C-ISO/R3.

 ATTENZIONE
Verificare sempre il corretto agganciamento del seggiolino, provando a rimuoverlo senza intervenire sul dispositivo di bloccaggio.

3.2.4 Gamma Kreos

Il veicolo può essere dotato dei seguenti sistemi di ritenuta per bambini, delle seguenti categorie:

Gruppo	Prima fila Sedile Passeggero	Seconda fila Sedile posizione 3 e 4
0	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [E-ISO/R1]
0+	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [E-ISO/R1] U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3]
1	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [D-ISO/R2] U [C-ISO/R3] U [B-ISO/F2] U [B1-ISO/F2X] U [A-ISO/F3]
2	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [Non applicabile]
3	Vedi manuale Fiat / Citroën	U [Non applicabile]

U = idoneo per sistemi di ritenuta bambini e per [sistemi di ritenuta bambini ISOFIX] di categoria Universale per la rispettiva classe di peso.



ATTENZIONE

L'uso del sistema di ritenuta per bambini e del [sistema di ritenuta per bambini ISOFIX] è consentito soltanto dopo aver abbassato il tavolo al di sotto dell'altezza di seduta. Quando il tavolo è abbassato i posti n. 3 e n. 4 non sono utilizzabili da un passeggero adulto.



ATTENZIONE

Gli attacchi ISOFIX del veicolo non sono idonei ad ospitare un sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di tipo F-ISO/L1 e G-ISO/L2.



ATTENZIONE

Verificare sempre il corretto agganciamento del seggiolino, provando a rimuoverlo senza intervenire sul dispositivo di bloccaggio.



COSA FARE

- Verificare la presenza sul sistema di ritenuta della targhetta di omologazione ECE R44.
- Seguire le istruzioni del fabbricante del sistema di ritenuta per bambini per una corretta installazione.
- Disattivare gli Airbag lato passeggero prima di installare un sistema di ritenuta classe 0 / 0+ rivolto contro il senso di marcia su sedile anteriore cabina (vedere inoltre la documentazione dell'autotelaio di base).



COSA NON FARE

- I bambini al di sotto di 150 cm di statura non possono viaggiare assicurati soltanto alle cinture di sicurezza in dotazione con il veicolo.

4.1 Chiavi in dotazione



a) Chiave dell'autotelaio di base.

b) Chiave porta cellula, sportelli gavoni, portelloni, bocchettone acqua (e porta cabina su Ecovip integrali e Kosmo integrali).

NOTA

La chiave dell'autotelaio di base (a) è fornita in doppia copia, ma solo una è dotata di telecomando integrato.

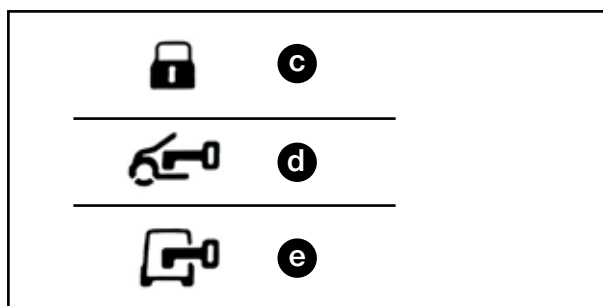
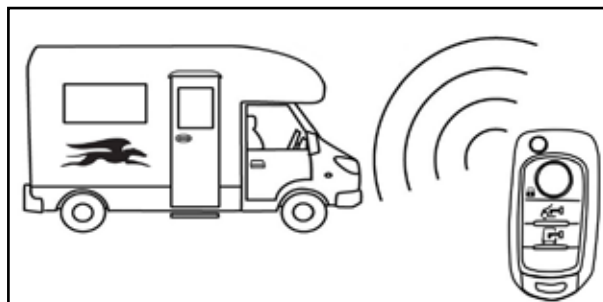
COSA FARE

- Chiudere sempre a chiave tutte le porte quando si lascia il veicolo incustodito.
- Controllare di aver chiuso ogni porta, portellone, sportello, prima di mettersi in marcia con il veicolo.

ATTENZIONE

Alcuni veicoli sono equipaggiati con un dispositivo denominato "dead lock", che, se inserito, impedisce l'apertura delle porte cabina dall'interno. Per informazioni su questo dispositivo fare riferimento al manuale dell'autotelaio di base.

4.1.1 Chiusura centralizzata e allarme



Telecomando integrato nella chiave di accensione (a):

c) Tasto per chiusura di tutte le porte e inserimento allarme.

d) Tasto per apertura porte cabina e disinserimento allarme.

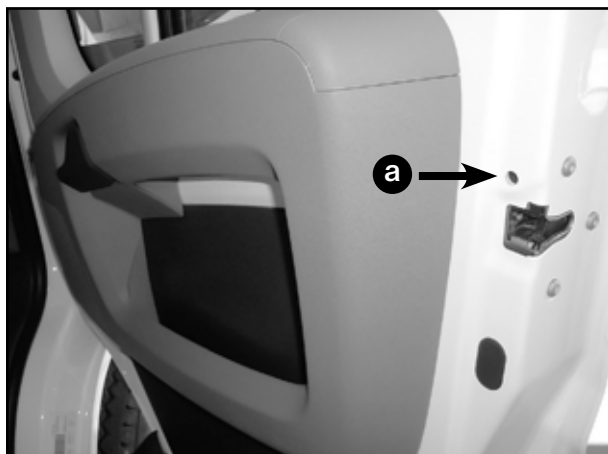
e) Tasto per apertura porta cellula e disinserimento allarme.

NOTA

L'impianto di allarme è optional (non di serie).

4.1.2 Veicoli allestiti su meccanica Fiat/Citroën: uso manuale della chiave

Per i veicoli allestiti su meccanica Fiat/Citroën – eccetto Ecovip integrali e Kosmo integrali – è possibile azionare la chiusura centralizzata anche agendo con la chiave sulla serratura della porta cabina lato guida. Per quanto riguarda l'apertura, invece, le porte cabina e la porta cellula sono indipendenti.



⚠ ATTENZIONE

Sulla porta lato passeggero non è presente alcuna serratura, pertanto in caso di guasto alla centralina della chiusura centralizzata o in caso di batteria motore scarica, per bloccare la porta manualmente è necessario, con la porta aperta, introdurre un cacciavite nel foro (a) e spingere verso l'alto la levetta che si trova all'interno, quindi chiudere la porta.

i NOTA

I modelli Kosmo Compact 5 e Compact 9 non sono dotati di chiusura centralizzata: il telecomando integrato nella chiave di accensione agisce unicamente sulle porte cabina, mentre per la porta cellula è necessario usare l'apposita chiave in dotazione.

4.2 Porta cellula

⚠ ATTENZIONE

La porta cellula, in caso di emergenza, svolge la funzione di uscita di sicurezza. Fare attenzione a non ostruire i passaggi che conducono all'uscita.

✓ COSA FARE

- Lubrificare periodicamente le cerniere e le serrature con prodotti spray (manutenzione ordinaria).
- Trattare periodicamente le guarnizioni in gomma con talco.
- Per una corretta ventilazione pulire periodicamente le griglie di aerazione previste.

4.2.1 Kosmo Compact 5 e Compact 9

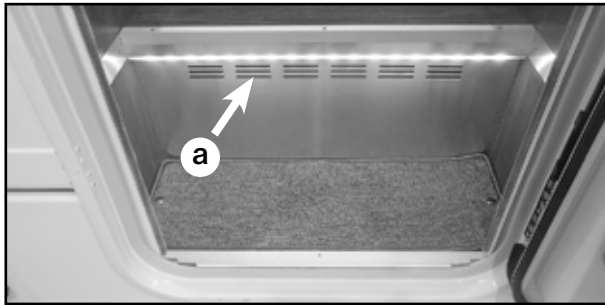
La porta cellula è dotata di zanzariera scorrevole e oscurante scorrevole.

⚠ ATTENZIONE

Non chiudere la porta cellula se la zanzariera non è in posizione completamente ritratta.

4.2.2 Gamme Ecovip e Kosmo (eccetto Compact 5 e Compact 9)

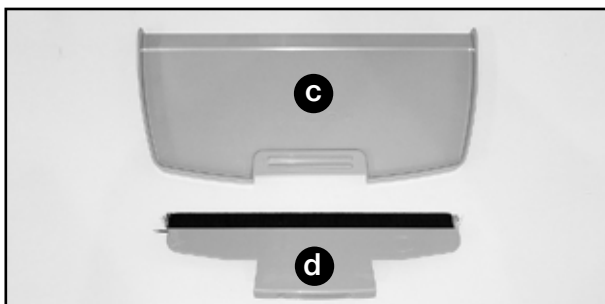
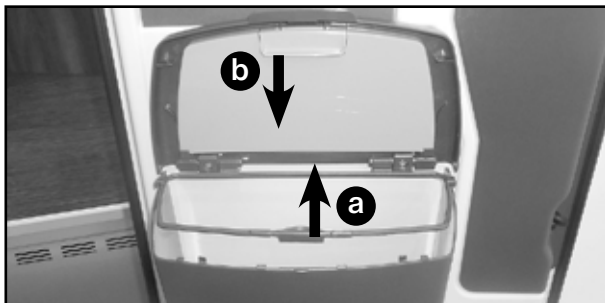
La porta cellula è dotata di zanzariera scorrevole e oscurante scorrevole e pattumiera integrata.



a) Presa d'aria posta in prossimità dello scalino.

ATTENZIONE
Non ostruire la presa d'aria posta in prossimità dello scalino, neanche parzialmente.

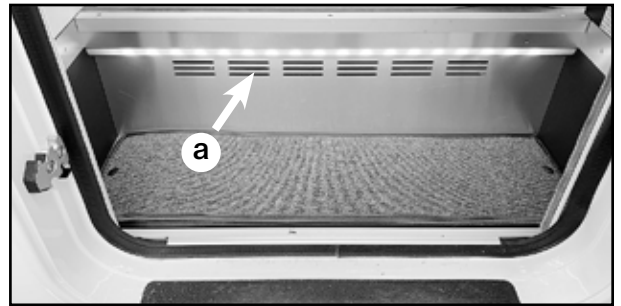
ATTENZIONE
Non chiudere la porta cellula se la zanzariera non è in posizione completamente ritratta.



Per aprire la pattumiera tirare su il telaio (a). Tirando verso il basso la maniglia (b) si ottengono una piccola paletta (c) e una spazzolina (d) per raccogliere lo sporco.

4.2.3 Gamma Kreos

La porta cellula è dotata di zanzariera scorrevole e oscurante scorrevole.



a) Presa d'aria posta in prossimità dello scalino.

ATTENZIONE
Non ostruire la presa d'aria posta in prossimità dello scalino, neanche parzialmente.

ATTENZIONE
Non chiudere la porta cellula se la zanzariera non è in posizione completamente ritratta.

4.3 Portelloni

✓ COSA FARE

- Lubrificare periodicamente le cerniere e le serrature con prodotti spray (manutenzione ordinaria).
- Trattare periodicamente le guarnizioni in gomma con talco.

4.3.1 Gamma Kosmo



Per aprire un portellone girare la serratura in posizione verticale (a) e tirare la maniglia. Per bloccare un portellone portare la serratura in posizione orizzontale (b) e, dopo averlo chiuso, portare la maniglia in posizione di bloccaggio (d).

i NOTA

Una volta portata la serratura in posizione orizzontale (b) è possibile continuare ad aprire e chiudere il portellone quante volte si vuole, purché si lasci la maniglia in posizione aperta (c): se si porta la maniglia in posizione (d) il portellone rimarrà bloccato.

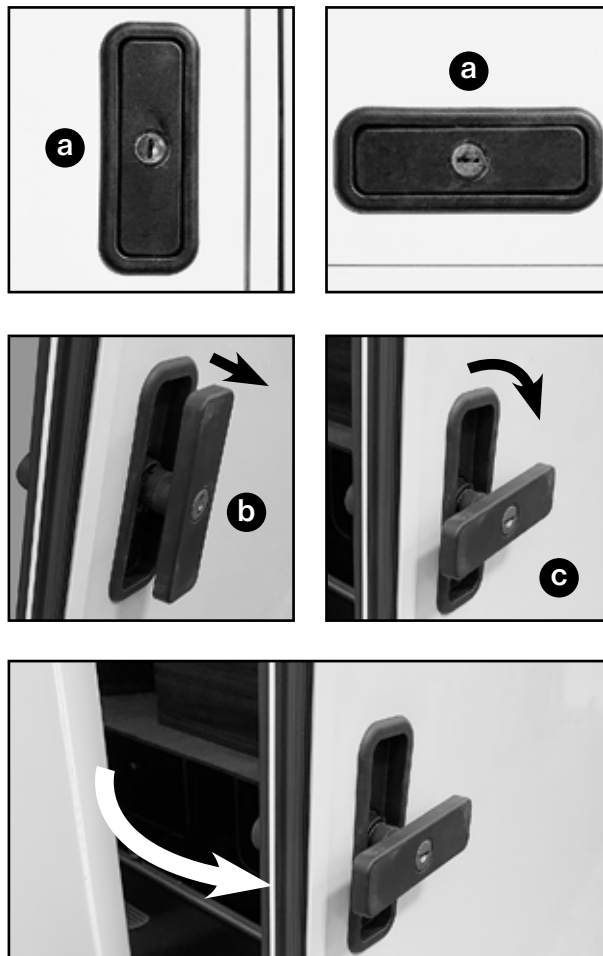
! ATTENZIONE

Quando si chiude un portellone accertarsi che la maniglia esterna sia in posizione aperta (c).

! ATTENZIONE

Per chiudere un portellone è sufficiente esercitare un piccola pressione: chiudere il portellone normalmente senza sbatterlo.

4.3.2 Gamma Ecovip

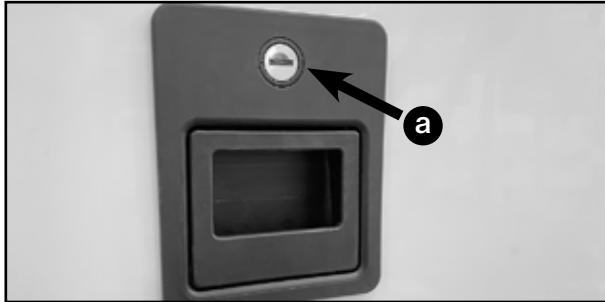


Per aprire un portellone:

- 1) Girare la serratura in posizione (a). La maniglia scatta verso l'esterno (b).
- 2) Ruotare la maniglia di 90° in senso orario (c).
- 3) Aprire il portellone.

Per chiudere un portellone effettuare le operazioni descritte in ordine inverso.

4.3.3 Gamma Kreos



Per aprire un portellone:

- 1) Girare la serratura (a) per sbloccare la maniglia.
- 2) Tirare la maniglia.
- 3) Aprire il portellone.

Per chiudere un portellone effettuare le operazioni descritte in ordine inverso.

ATTENZIONE

Per la pulizia delle calotte di finestre e aeratori devono essere assolutamente evitati alcol, prodotti a base di alcol e detergenti aggressivi in genere. Un panno inumidito è sufficiente ad assicurare un'adeguata pulizia; in caso di necessità usare esclusivamente sapone neutro diluito con molta acqua.

5.1 Finestre

Le finestre si compongono di un telaio esterno, di una cornice interna e di una calotta trasparente doppia, apribile a compasso o scorrevole.

Le calotte doppie, trasparenti, hanno una intercapedine d'aria che può assorbire umidità, pertanto l'eventuale comparsa di condensa all'interno non deve preoccupare.

La cornice interna racchiude l'oscurante e la zanzariera a rullo comandata da una molla. Un meccanismo, a comando manuale, permette di variare a piacere la loro posizione.

Per l'eventuale manutenzione si consiglia di rivolgersi ad una officina autorizzata Laika in quanto è necessario lo smontaggio della cornice.

ATTENZIONE

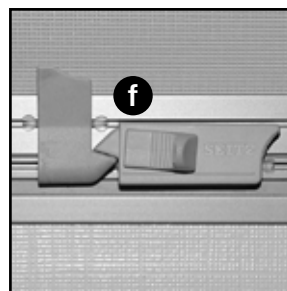
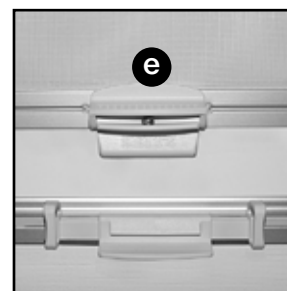
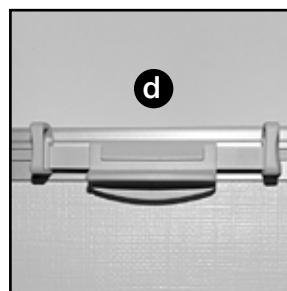
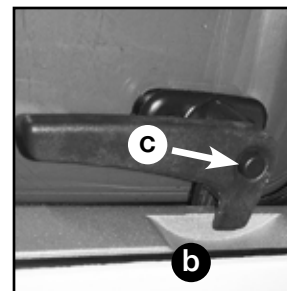
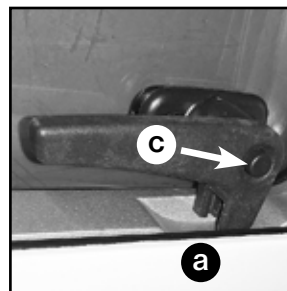
In caso di sosta prolungata gli oscuranti della finestra del bagno e dell'aeratore del bagno devono rimanere chiusi.

COSA FARE

- Pulire periodicamente le guide delle finestre scorrevoli ed i braccetti delle finestre a compasso.
- Trattare le guarnizioni in gomma con talco.
- Controllare periodicamente le chiusure.

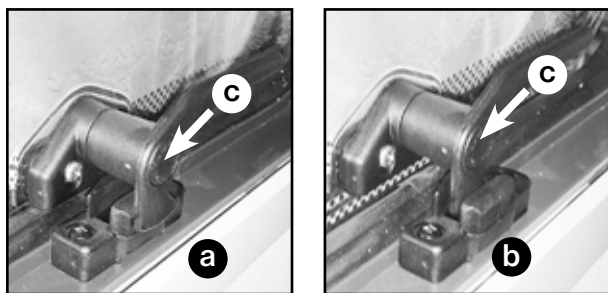
COSA NON FARE

- Non usare per il lavaggio alcool o solventi.
- Non apporre adesivi sulle calotte trasparenti.

5.1.1 Gamma Ecovip

- a) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di chiusura.
- b) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di aerazione permanente.
- c) Pulsante di sblocco.
- d) Maniglia per scorrimento oscurante.
- e) Bloccaggio zanzariera finestra piccola.
- f) Bloccaggio zanzariera finestra grande.

5.1.2 Gamma Kosmo



- a) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di chiusura.
- b) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di aerazione permanente.
- c) Pulsante di sblocco.

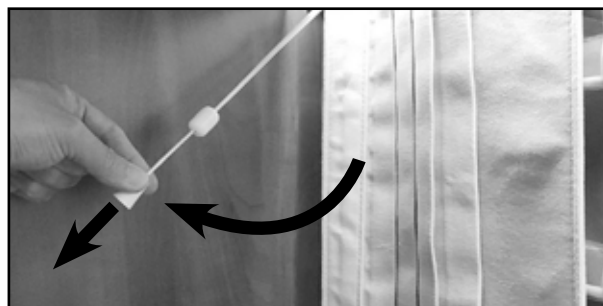
5.1.3 Gamma Kreos



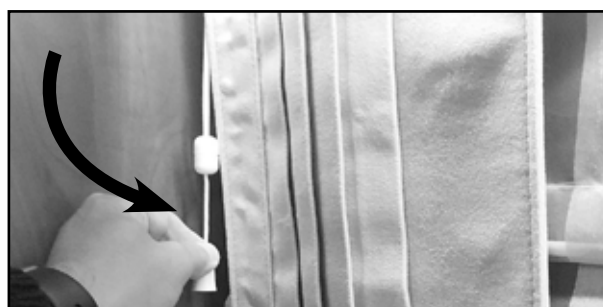
- a) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di chiusura.
- b) Finestra a compasso: maniglia interna in posizione di aerazione permanente.

5.1.4 Tende a pacchetto

Tipo A

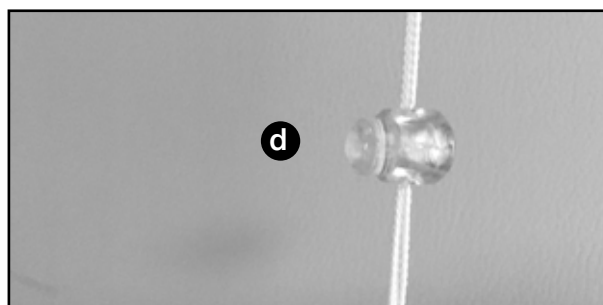


Per sbloccare la tenda tirare il cordoncino verso l'interno del veicolo.



Per bloccare la tenda nella posizione desiderata, spingere il cordoncino verso la parete.

Tipo B



Regolare l'altezza con il fermo (d) (premere per sbloccare).

5.2 Finestrini anteriori cabina

⚠ ATTENZIONE

Per un corretto uso dei finestrini anteriori cabina fare riferimento al manuale dell'autotelaio di base (Kosmo mansardati, Kosmo profilati, Ecovip profilati, Kreos profilati).

⚠ ATTENZIONE

Il conducente è il responsabile del buon uso delle apparecchiature a movimentazione elettrica.

⚠ ATTENZIONE

Prima della chiusura di un finestrino accertarsi che non possa avere conseguenze sugli occupanti del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

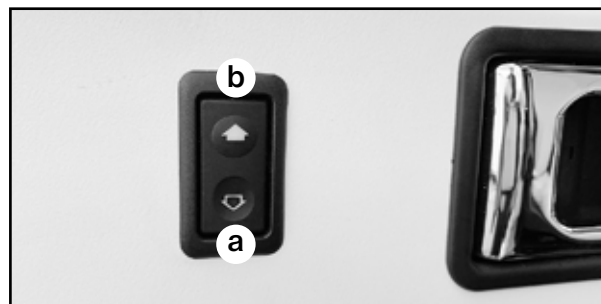
Per ragioni di sicurezza, lasciare il veicolo solo dopo aver tolto la chiave dal quadro di accensione.

⊗ COSA NON FARE

- Non lasciare bambini da soli sul veicolo, quando è ancora possibile la movimentazione degli alzacristalli.

5.2.1 Kosmo integrali

Alzacristalli elettrici



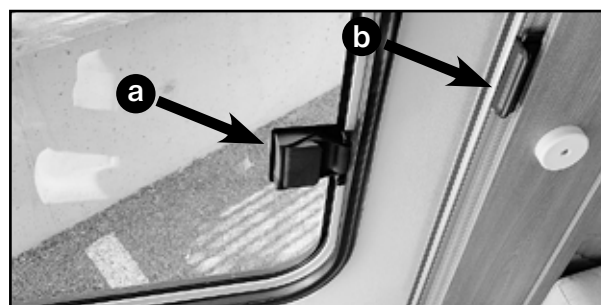
Sulla portiera lato guida sono presenti i comandi dell'alzacristalli elettrico.

Per il suo funzionamento occorre:

- premere il tasto (a), per la discesa del finestrino;
- premere il tasto (b), per la salita del finestrino.

Gli alzacristalli sono attivi con il motore acceso oppure con la chiave di avviamento in posizione "MAR". Dopo che la chiave è stata portata nella posizione "STOP" oppure estratta, gli alzacristalli rimangono attivi per circa tre minuti o fino a quando non si apre una porta.

Finestra scorrevole lato passeggero

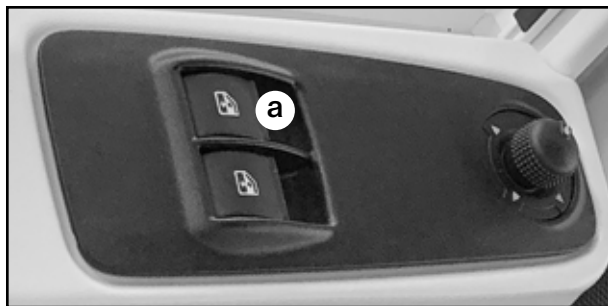


a) Blocco finestra scorrevole.

b) Blocco oscurante scorrevole.

5.2.2 Ecovip integrali

Alzacristalli elettrici



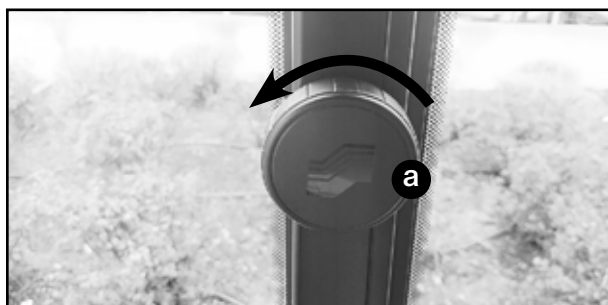
Sul bracciolo della portiera lato guida sono presenti i comandi dell'alzacristalli elettrico.

Per il loro funzionamento occorre:

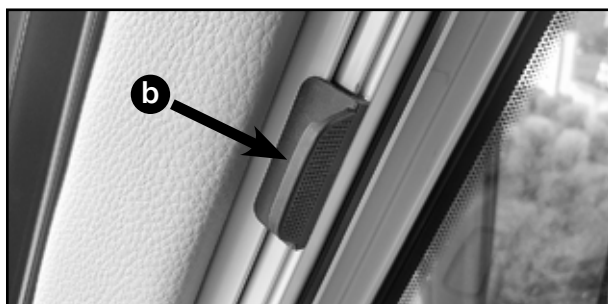
- premere la parte (a), per la discesa del finestrino;
- tirare la parte (a), per la salita del finestrino.

Gli alzacristalli sono attivi con il motore acceso oppure con la chiave di avviamento in posizione "MAR". Dopo che la chiave è stata portata nella posizione "STOP" oppure estratta, gli alzacristalli rimangono attivi per circa tre minuti o fino a quando non si apre una porta.

Finestra scorrevole lato passeggero



Per aprire la finestra ruotare la manopola (a).



b) Blocco oscurante scorrevole.

5.3 Aeratori

Sul tetto sono stati collocati degli aeratori di diverso tipo, tutti con apertura a compasso e zanzariera integrata, fissa o scorrevole.

⚠ ATTENZIONE

Gli aeratori sono stati progettati in modo da assicurare un adeguato ricambio dell'aria anche in posizione di chiusura. Per la vostra sicurezza non ostruite i passaggi dell'aria.

⚠ ATTENZIONE

Durante la marcia gli aeratori devono essere chiusi mentre gli oscuranti e le zanzariere devono essere aperti.

⚠ ATTENZIONE

Quando il veicolo è in sosta al sole, gli oscuranti non devono restare completamente chiusi.

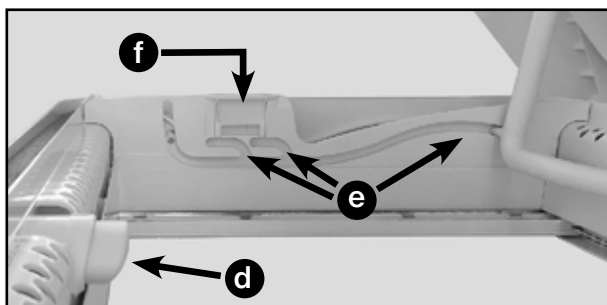
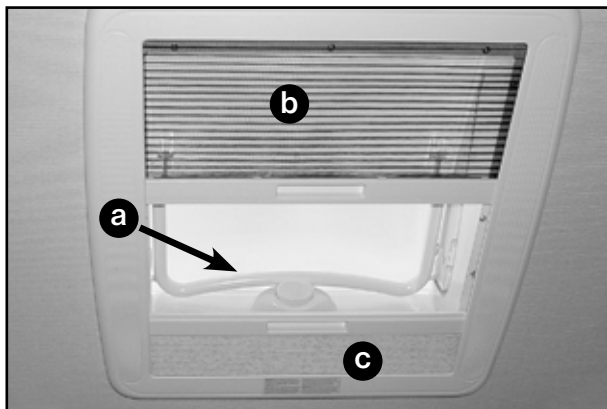
✓ COSA FARE

- Lubrificare con vaselina, almeno una volta l'anno, gli aeratori provvisti di meccanismo a manovella.
- Trattare con talco le guarnizioni in gomma.
- Assicurare un continuo ricambio d'aria non solo in estate ma soprattutto d'inverno.
- Con la neve: si deve mantenere la ventilazione efficiente.

✗ COSA NON FARE

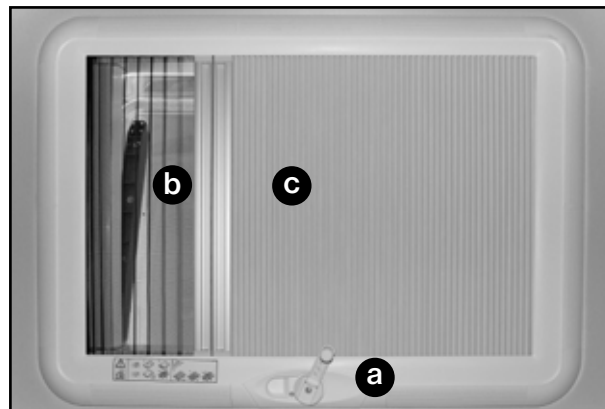
- Non viaggiare con gli aeratori aperti.
- Non ostruire le feritoie di ricambio dell'aria.
- Non chiudere gli oscuranti durante la marcia in quanto, con la pressione dell'aria, essi potrebbero uscire dalle guide.

5.3.1 Dometic Micro/Mini/Midi Heki



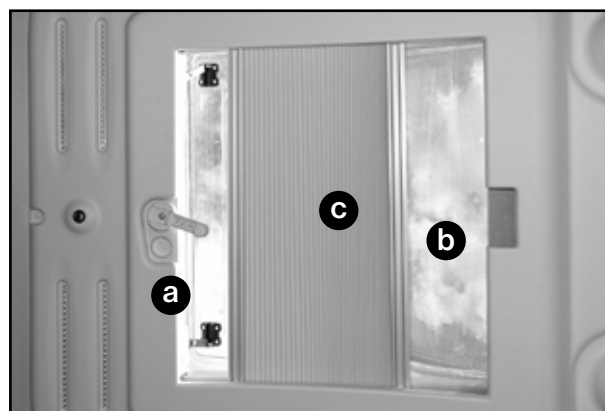
- a) Maniglione di apertura.
- b) Zanzariera scorrevole.
- c) Oscurante scorrevole.
- d) Blocco chiusura.
- e) Posizioni intermedie di apertura.
- f) Blocco posizioni intermedie di apertura.

5.3.2 Dometic Heki 3



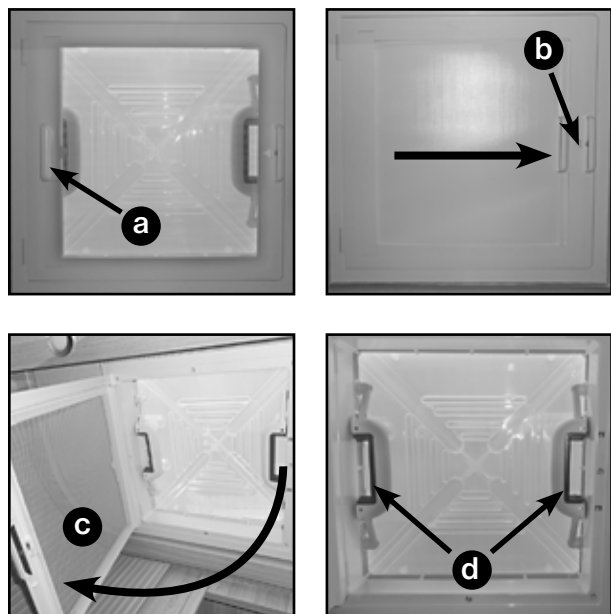
- a) Manovella di apertura.
- b) Zanzariera scorrevole.
- c) Oscurante scorrevole.

5.3.3 Dometic SkyView



- a) Manovella di apertura.
- b) Zanzariera scorrevole.
- c) Oscurante scorrevole.

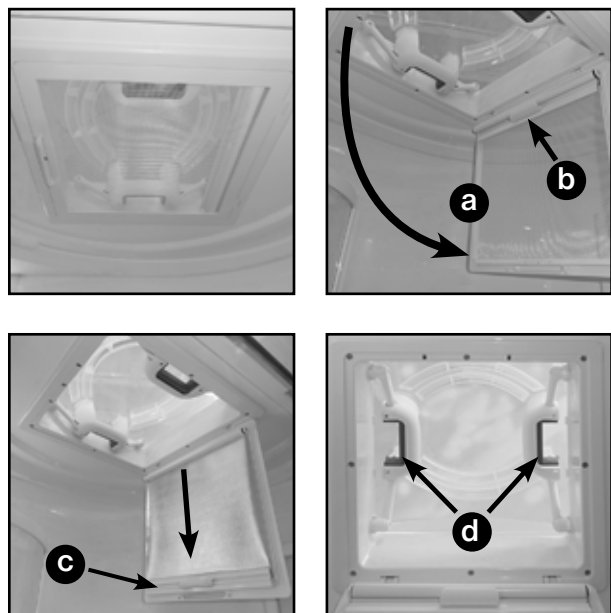
5.3.4 MPK 40 X 40



Per chiudere l'oscurante tirare la maniglia (a) fino al blocco (b).

Per aprire l'aeratore, aprire la zanzariera (c), premere i fermi (d) presenti nelle maniglie e spingere la calotta verso l'alto.

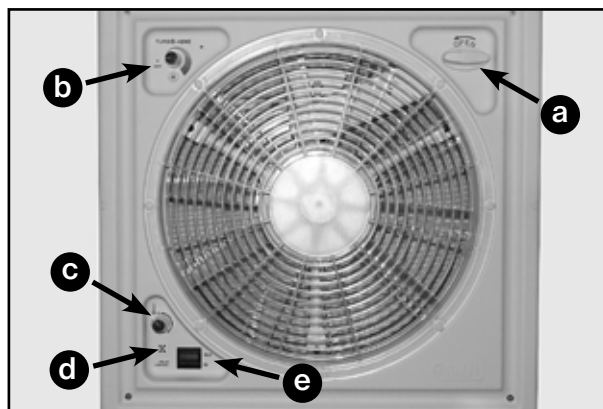
5.3.5 MPK 28 X 28



Per chiudere l'oscurante aprire la zanzariera (a), tirare la maniglia (b) fino al blocco (c).

Per aprire l'aeratore, premere i fermi (d) presenti nelle maniglie e spingere la calotta verso l'alto.

5.3.6 Fiamma Turbo Vent 40 X 40



- a) Manovella di apertura.
- b) Selettore velocità ventola.
- c) Selettore temperatura.
- d) Sensore temperatura.
- e) Commutatore aspirazione/ventilazione.

Questo aeratore è dotato di un termostato per il funzionamento automatico. Per escludere il funzionamento automatico posizionare il selettore (b) su "OFF".

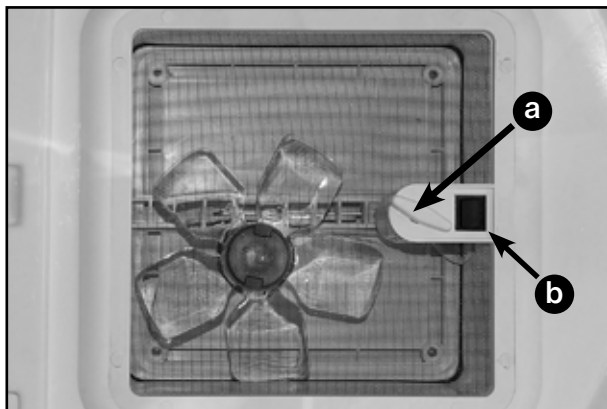
Funzionamento automatico

- 1) Aprire la calotta esterna tramite la manovella (a).
- 2) Impostare la velocità desiderata della ventola tramite il selettore (b).
- 3) Impostare il senso di rotazione della ventola tramite il commutatore (e) (modalità aspirazione o modalità ventilazione).
- 4) Impostare la temperatura di funzionamento tramite il selettore (c). Quando la temperatura ambiente supera quella impostata, la ventola si mette in funzione automaticamente. Quando la temperatura ambiente scende al di sotto di quella impostata la ventola si arresta.

Funzionamento manuale

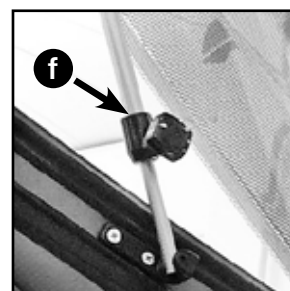
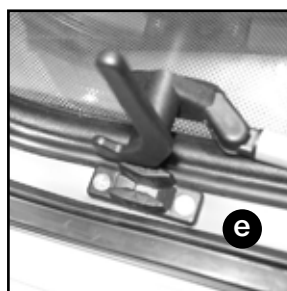
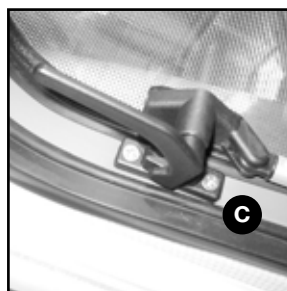
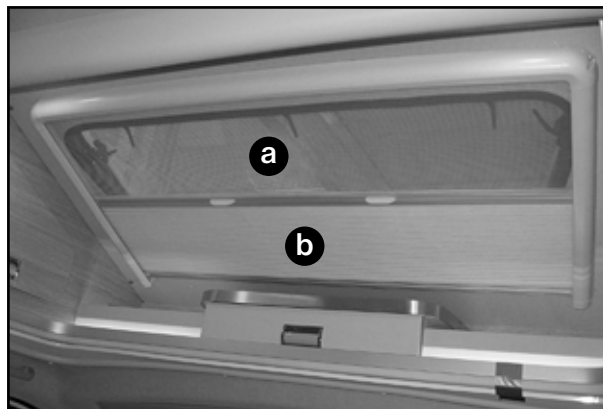
Per il funzionamento manuale seguire gli stessi passi del funzionamento automatico, impostando con il selettore (c) la temperatura al minimo.

5.3.7 Fiamma Turbo Vent 28 X 28



- a) Manovella di apertura.
- b) Interruttore ventola, tre posizioni: aspirazione, spento, ventilazione.

5.3.8 Polyplastic StarView



- a) Zanzariera scorrevole.
- b) Oscurante scorrevole.
- c) Maniglia interna in posizione di chiusura.
- d) Maniglia interna in posizione di aerazione permanente.
- e) Maniglia interna in posizione di apertura.
- f) Pomello per il fissaggio del braccetto (posizione di apertura).

5.3.9 Veicoli con letto basculante elettrico sopra la dinette (optional)



 **ATTENZIONE**

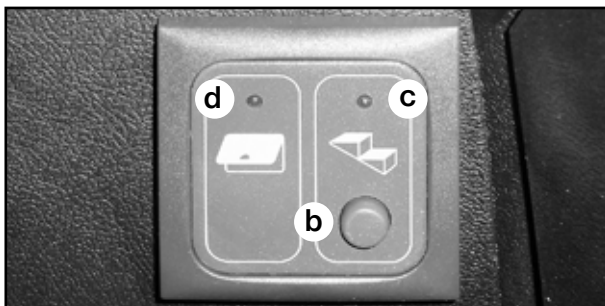
Nel caso che il veicolo sia dotato di letto basculante elettrico sopra la dinette (optional), durante una sosta prolungata al sole, il letto non deve restare in posizione completamente rialzata: lasciare uno spazio di almeno 10 cm fra l'aeratore e il materasso del letto.

6.1 Scalino ingresso cellula

i NOTA

Sulla gamma Kosmo (eccetto Compact 5 e Compact 9) lo scalino d'ingresso cellula non è previsto.

L'apertura e la chiusura dello scalino di ingresso cellula sono azionabili per mezzo di un interruttore posto all'interno del veicolo, nella zona della porta di ingresso della cellula. Inoltre sul cruscotto, in posizione accessibile dal conducente, è presente un pannello di controllo con un pulsante che comanda la chiusura dello scalino e due spie che avvertono dello scalino aperto e del portellone del garage aperto.



- a) Pulsante posto a lato della porta di ingresso della cellula.
- b) Pulsante sul cruscotto (solo chiusura).
- c) Spia scalino aperto.
- d) Spia portellone aperto.

i NOTA

Su Kreos 5009 il pannello di controllo si trova in prossimità della plafoniera cabina.

i NOTA

Su Kosmo Compact 5 e Compact 9 il pannello di controllo non è previsto.

i NOTA

La sicurezza è garantita da un segnale acustico che avverte dell'eventuale apertura dello scalino al momento della messa in moto del veicolo.

! ATTENZIONE

Quando si apre/chiede lo scalino accertarsi che l'operazione di apertura/chiusura sia avvenuta correttamente.

! ATTENZIONE

Controllare che lo scalino sia chiuso prima di mettersi in marcia con il veicolo.

! ATTENZIONE

Non salire o scendere sullo scalino quando questo è in movimento.

! ATTENZIONE

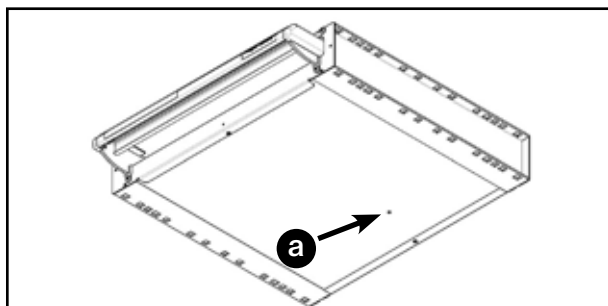
Procedere sempre con cautela nelle fasi di salita e di discesa: lo scalino potrebbe essere scivoloso.

⊗ COSA NON FARE

- Non lasciare oggetti sulla pedata.
- Non lasciare lo scalino aperto di notte con temperature inferiori a 0 °C.

6.1.1 In caso di guasto

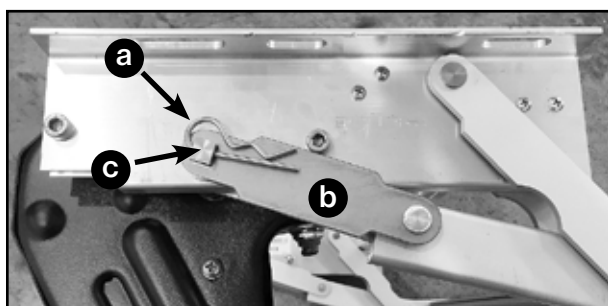
Gamme Ecovip e Kreos



In caso di guasto, con lo scalino bloccato in posizione aperta, procedere come segue per portare lo scalino in posizione di chiusura, quindi rivolgersi ad una officina autorizzata Laika.

- 1) Inserire un cacciavite o un altro attrezzo idoneo all'interno del foro (a) posto sotto lo scalino e spingere fino ad ottenere lo sblocco dello scalino.
- 2) Spingere manualmente lo scalino fino alla posizione di chiusura.

Kosmo Compact 5, Compact 9



In caso di guasto, con lo scalino bloccato in posizione aperta, procedere come segue per portare lo scalino in posizione di chiusura, quindi rivolgersi ad una officina autorizzata Laika.

- 1) Sul lato sinistro dello scalino, togliere la copiglia (a) e sganciare il braccetto (b) dall'albero di rotazione (c), facendo leva con un cacciavite o un altro attrezzo idoneo.
- 2) Spingere manualmente lo scalino fino alla posizione di chiusura.

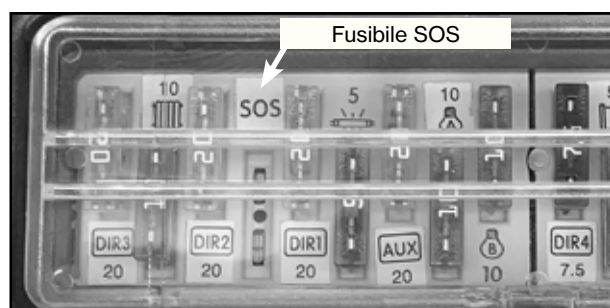
7.1 Introduzione

L'impianto elettrico comprende un alimentatore/caricabatteria, una centralina di distribuzione 12 V dotata di fusibili e un pannello di controllo.

Il caricabatteria entra in funzione automaticamente quando il veicolo è allacciato alla rete 230 V ricaricando sia la batteria di servizio che quella del motore (quest'ultima solo con una corrente di mantenimento).

La centralina gestisce i comandi utenze e i controlli livelli serbatoi e batterie. Ogni comando utenze è protetto con fusibili.

La centralina è predisposta per un'uscita ausiliaria comandata dal pannello sotto la voce AUX ed è fornita di fusibile SOS, per alimentare le principali utenze direttamente dalla batteria di servizio, disabilitando i controlli elettronici, nel caso in cui il pannello di controllo non effettui più le sue funzioni (verificare prima che ci sia dell'acqua nel serbatoio acque chiare poiché la pompa si attiva in automatico).



Centralina di distribuzione 12 V

Inserire un fusibile – di qualsiasi amperaggio – per alimentare le principali utenze direttamente dalla batteria di servizio, disabilitando i controlli elettronici. Il led giallo indica che la funzione è attivata.

i NOTA

Nella gamma Ecovip – escluso modelli DS – l'alimentatore e la centralina di distribuzione 12 V sono accessibili dall'esterno, tramite uno sportellino situato nella parete sinistra, zona anteriore. Nei modelli Ecovip DS l'alimentatore e la centralina di distribuzione 12 V si trovano all'interno della cassapanca posta dietro al sedile passeggero.

i NOTA

Nella gamma Kreos l'alimentatore e la centralina di distribuzione 12 V sono accessibili dal garage, tramite uno sportellino.

! ATTENZIONE

L'alimentatore e la centralina non devono essere esposti in nessun caso a pioggia, fonti di calore o a contatto con alcun altro liquido conduttivo o infiammabile. Tale uso potrebbe causare cortocircuiti, incendi, danni irreversibili a persone, animali o cose.

i NOTA

L'impianto di illuminazione è dotato di una centralina dimmer. Tenendo premuto ciascun pulsante per l'accensione delle luci, è possibile modificare l'intensità dell'illuminazione (sono escluse alcune linee).

✓ COSA FARE

- È bene eseguire periodicamente il test di funzionamento del salvavita.
- In caso di installazione di dispositivi opzionali rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika. Non modificare per nessuna ragione l'impianto elettrico originale della meccanica di base su cui è allestito l'autocaravan.
- Le prese elettriche interne devono essere usate solo con apparecchi dedicati.

✗ COSA NON FARE

- Non introdurre nelle asole di aerazione dell'alimentatore nessun oggetto metallico o altro conduttore.
- Non utilizzare all'esterno apparecchi collegati alle prese interne.

7.2 Batterie

7.2.1 Batteria motore

Su meccanica Fiat/Citroën, la batteria motore è situata sotto il pavimento della cabina, tra la pedaliera e il sedile guidatore.



NOTA

All'accensione del motore l'alternatore del veicolo ricarica automaticamente anche la batteria di servizio.



ATTENZIONE

Per la manutenzione della batteria motore fare riferimento al manuale del costruttore del telaio di base.

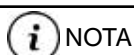
7.2.2 Batteria di servizio

Su tutti i veicoli è presente la predisposizione per installare una batteria di servizio.

Si consiglia di installare una batteria da 100 Ah, ermetica senza manutenzione.

L'alloggiamento previsto per la batteria, con l'impianto completo di fusibile di protezione, è ubicato, secondo il modello, in posti diversi:

- Gamma Ecovip: sotto il pavimento, accessibile attraverso una botola posta in prossimità della porta cellula.
- Gamma Kreos: sotto il pavimento, accessibile attraverso una botola posta in prossimità della cucina (predisposizione per due batterie).



NOTA

All'accensione del motore l'alternatore del veicolo ricarica automaticamente anche la batteria di servizio. La ricarica può avvenire anche, sempre in modo automatico, allacciandosi alla rete 230 V: si raccomanda quindi di usare questa fonte tutte le volte che è possibile.



ATTENZIONE

Non lasciare a lungo accese le varie utenze senza ricaricare la batteria: quando la tensione raggiunge 10 V, per evitare danni alla batteria stessa, tutte le utenze vengono automaticamente staccate.



ATTENZIONE

Nel caso di montaggio di una seconda batteria di servizio o di dispositivi opzionali alimentati a 12 V, è consigliata l'installazione di un alimentatore aggiuntivo a quello standard.



ATTENZIONE

Nel caso di montaggio di una seconda batteria di servizio, i cablaggi delle batterie devono essere posizionati in modo da non creare pericoli. L'installazione deve essere eseguita da personale specializzato. Rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika.

Installazione e rimozione della batteria di servizio



ATTENZIONE

Disattivare tutti i dispositivi e le lampade prima di collegare o scollegare la batteria di servizio.

Per l'installazione/rimozione della batteria di servizio procedere come segue.

Installazione:

- 1) Accertarsi che tutte le utenze siano scollegate e non vi sia tensione nell'impianto.
- 2) Alloggiare la batteria all'interno del vano e bloccarla con gli appositi fermi.
- 3) Collegare i cavi ai morsetti facendo attenzione a rispettare le polarità (rosso/positivo - nero/negativo).

Rimozione:

- 1) Accertarsi che tutte le utenze siano scollegate e non vi sia tensione nell'impianto.
- 2) Scollegare i morsetti dai poli della batteria facendo attenzione a proteggere le estremità dei cavi con i cappucci predisposti.
- 3) Sbloccare i fermi per lo stazionamento della batteria e rimuoverla.



ATTENZIONE

Per la sicurezza proteggere sempre i poli delle batterie e non riporre oggetti metallici in prossimità delle batterie stesse (pericolo di cortocircuito).

✓ COSA FARE

- Tenere presente che la capacità della batteria è limitata e si riduce sensibilmente in inverno.
- In caso di lavori di manutenzione all'impianto elettrico, scollegare i poli della batteria.
- In caso di lungo periodo di inutilizzo del veicolo staccare sempre la batteria di servizio mediante l'apposito interruttore staccabatteria (vedere più avanti "Staccabatteria").

✗ COSA NON FARE

- Non sovraccaricare le linee con dispositivi opzionali elettrici.
- Non lasciare il motore acceso quando i morsetti della batteria motore o quelli della batteria di servizio sono staccati (pericolo di corto circuito).

7.3 Alimentatore/Caricabatteria

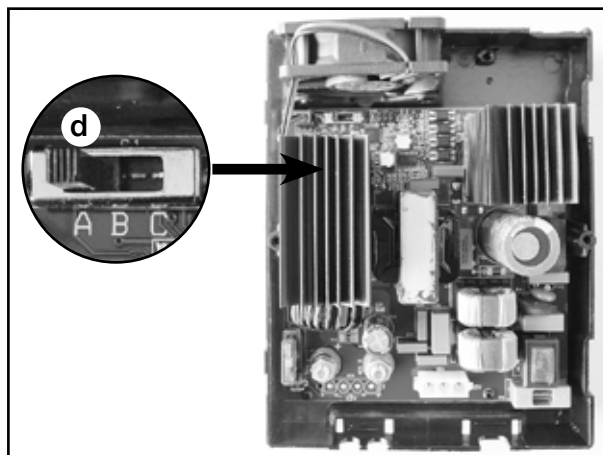
i NOTA

Nella gamma Ecovip – escluso modelli DS – l'alimentatore/caricabatteria è accessibile dall'esterno tramite uno sportellino posto nella parete sinistra, zona anteriore. Nei modelli Ecovip DS l'alimentatore/caricabatteria è collocato nella cassetta posta dietro al sedile passeggero.

i NOTA

Nella gamma Kreos l'alimentatore è accessibile dal garage, tramite uno sportellino.

Il caricabatterie è predisposto per la ricarica di diversi tipi di batterie: per ottimizzare il funzionamento del caricabatterie è presente un selettore (d) al suo interno, accessibile rimuovendo il coperchio.



Nel caso si utilizzino batterie al Piombo-Acido impostare il selettore (d) nella posizione "A". Nel caso si utilizzino batterie al Gel impostare il selettore (d) nella posizione "B". Nel caso si utilizzino batterie AGM impostare il selettore (d) nella posizione "C".

i NOTA

Consultare la documentazione fornita dal produttore della batteria che si intende installare per verificarne la compatibilità con il caricabatteria.

i NOTA

Nel caso di montaggio di una seconda batteria di servizio o di dispositivi opzionali alimentati a 12 V, è consigliata l'installazione di un alimentatore aggiuntivo a quello standard.

✓ COSA FARE

- Leggere attentamente il manuale del costruttore.
- Mantenere sempre aperta l'aerazione prevista per il ricambio d'aria.
- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare la connessione alla batteria.
- Limitare al massimo il prelievo di corrente durante la ricarica della batteria (un assorbimento eccessivo allunga i tempi di ricarica e può danneggiare la batteria stessa).
- Se il cavo di alimentazione o i morsetti di connessione alla batteria sono danneggiati questi devono essere sostituiti con articoli analoghi disponibili presso il costruttore o presso l'assistenza tecnica.
- Prima di collegare l'alimentazione del caricabatterie ad un gruppo elettrogeno accertarsi che l'uscita 230 V di quest'ultimo sia stabilizzata.

✗ COSA NON FARE

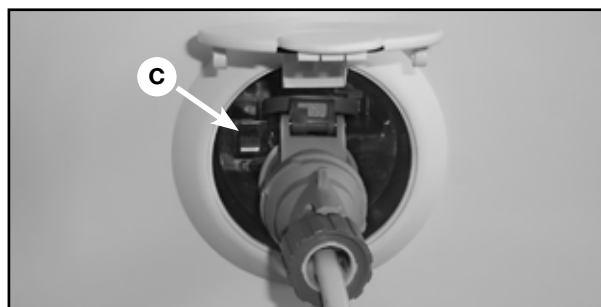
- Non introdurre nelle asole di aerazione dell'alimentatore nessun oggetto metallico o altro conduttore.
- Non ostruire le prese d'aria poste sul coperchio.
- Non fare manutenzioni senza aver staccato l'alimentazione 230 V e 12 V.

⚠ ATTENZIONE

La garanzia decade nel caso di un utilizzo improprio ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone.

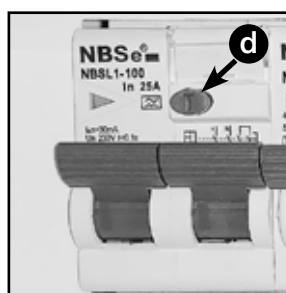
7.4 Altri componenti

Presca esterna 230 V



Inserire la spina nella presa come si vede nella foto. Per togliere la spina dalla presa occorre tenere premuta la leva (c) mentre si tira la spina.

Interruttore salvavita - Generale 230 V



Tipo A

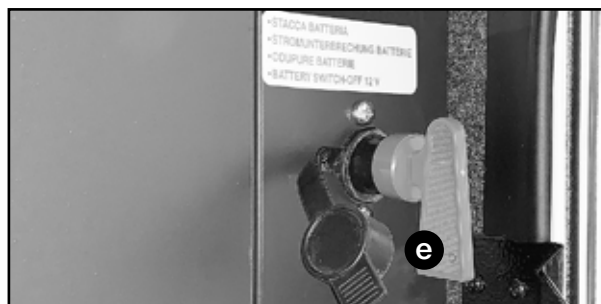


Tipo B

⚠ ATTENZIONE

È bene eseguire periodicamente il test di funzionamento del salvavita, premendo il tasto (d).

Staccabatteria



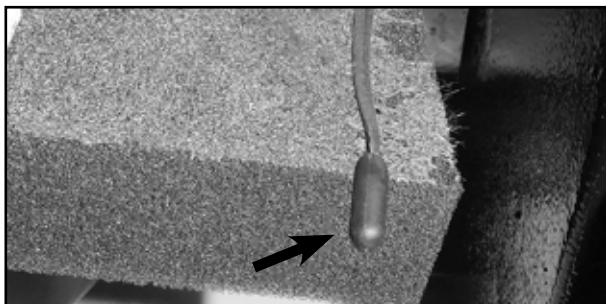
In caso di lungo periodo di inutilizzo del veicolo staccare sempre la batteria di servizio mediante l'apposita levetta (e), che si trova in prossimità della centralina distribuzione 12 V.

Sonda temperatura interna



La sonda di rilevamento temperatura interna è solitamente installata in prossimità del pannello di controllo oppure sul fianco del mobile tra la cabina e la cellula abitativa.

Sonda temperatura esterna



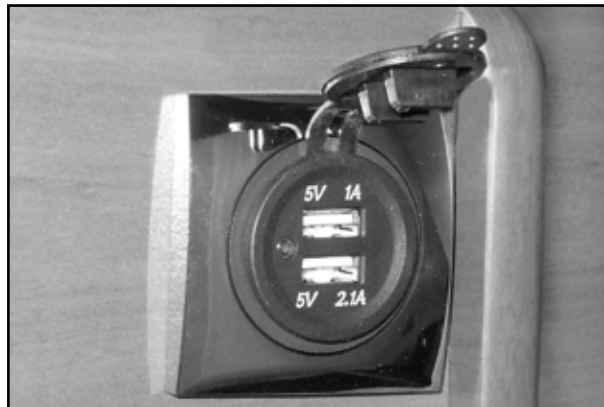
La sonda di rilevamento temperatura esterna si trova sotto il pavimento nella zona anteriore destra del veicolo.

Sonda temperatura impianto Truma



Sonda solitamente installata in prossimità del pannello di controllo che serve per il funzionamento del sistema di riscaldamento Truma.

Prese USB



All'interno della cellula abitativa sono presenti delle prese USB che possono essere usate per ricaricare dispositivi come smartphone. Per fornire corrente alle prese USB è necessario attivare sul pannello di controllo l'uscita AUX, tramite l'apposito pulsante (vedere capitolo 9 - Pannello di controllo).

Prese USB integrate nelle luci di lettura

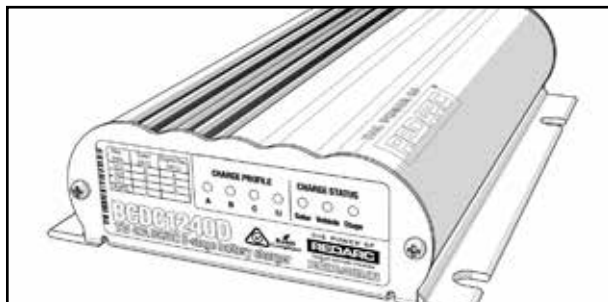


Nella zona posteriore si trovano delle prese USB integrate nelle luci di lettura. Per fornire corrente alle prese USB è necessario attivare sul pannello di controllo il pulsante 12 V/luci interne.

Luce esterna

Una plafoniera esterna è fissata sulla parete destra del veicolo. Si accende (solo a motore spento) dal pannello di controllo.

7.5 Booster



Sui veicoli è installato un componente aggiuntivo (booster) che serve per ottimizzare la ricarica della batteria di servizio durante la marcia. Il booster si trova in prossimità della centralina distribuzione 12 V.

Profilo di ricarica



ATTENZIONE

Le operazioni descritte devono essere effettuate esclusivamente da personale specializzato. Rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika.

A seconda del tipo di batteria di servizio installata sul veicolo, il booster deve essere settato sul profilo di ricarica più adatto. Il profilo di ricarica è determinato dal tipo di collegamento del cavo arancione:

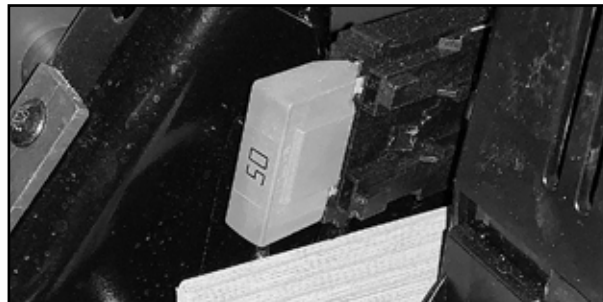
- Lasciare il cavo arancione disconnesso per selezionare una tensione massima di 14,6 V (Profilo A).
- Collegare il cavo arancione con la Massa Generica per selezionare una tensione massima di 15,0 V (Profilo B).
- Collegare il cavo arancione con il cavo rosso (positivo batteria) per selezionare una tensione massima di 15,3 (Profilo C).
- Collegare il cavo arancione con il cavo verde per selezionare il profilo Li (Profilo Lithium).



ATTENZIONE

Controllare le caratteristiche tecniche fornite dal produttore della batteria di servizio per assicurarsi che la tensione massima del profilo selezionato non superi la tensione massima di ricarica raccomandata dal produttore. Se la tensione massima è troppo elevata per il tipo di batteria installata, scegliere un altro profilo di ricarica.

Inattività del veicolo



In caso di lungo periodo di inattività del veicolo, si consiglia di scollegare il booster rimuovendo il relativo fusibile da 50 A, collocato in prossimità della centralina di distribuzione 12 V.



NOTA

Per maggiori informazioni sul booster fare riferimento al manuale del produttore.

8.1 Introduzione

L'impianto elettrico comprende un alimentatore/ caricabatteria, una centralina di distribuzione 12 V dotata di fusibili e un pannello di controllo.

Il caricabatteria entra in funzione automaticamente quando il veicolo è allacciato alla rete 230 V ricaricando sia la batteria di servizio che quella del motore (quest'ultima solo con una corrente di mantenimento).

La centralina gestisce i comandi utenze e i controlli livelli serbatoi e batterie. Ogni comando utenze è protetto con fusibili.

COSA FARE

- È bene eseguire periodicamente il test di funzionamento del salvavita.
- In caso di installazione di dispositivi opzionali rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika. Non modificare per nessuna ragione l'impianto elettrico originale della meccanica di base su cui è allestito l'autocaravan.
- Le prese elettriche interne devono essere usate solo con apparecchi dedicati.

COSA NON FARE

- Non introdurre nelle asole di aerazione dell'alimentatore nessun oggetto metallico o altro conduttore.
- Non utilizzare all'esterno apparecchi collegati alle prese interne.

NOTA

L'alimentatore e la centralina di distribuzione 12 V si trovano nel basamento del sedile guida.

ATTENZIONE

L'alimentatore e la centralina non devono essere esposti in nessun caso a pioggia, fonti di calore o a contatto con alcun altro liquido conduttivo o infiammabile. Tale uso potrebbe causare cortocircuiti, incendi, danni irreversibili a persone, animali o cose.

8.2 Batterie

8.2.1 Batteria motore

La batteria motore è situata sotto il pavimento della cabina, tra la pedaliera e il sedile guidatore.

NOTA

All'accensione del motore l'alternatore del veicolo ricarica automaticamente anche la batteria di servizio.

ATTENZIONE

Per la manutenzione della batteria motore fare riferimento al manuale del costruttore del telaio di base.

8.2.2 Batteria di servizio

La batteria di servizio, con l'impianto completo di fusibile di protezione, è situata nel basamento del sedile passeggero.

NOTA

All'accensione del motore l'alternatore del veicolo ricarica automaticamente anche la batteria di servizio. La ricarica può avvenire anche, sempre in modo automatico, allacciandosi alla rete 230 V: si raccomanda quindi di usare questa fonte tutte le volte che è possibile.

ATTENZIONE

Non lasciare a lungo accese le varie utenze senza ricaricare la batteria: quando la tensione raggiunge 10 V, per evitare danni alla batteria stessa, tutte le utenze vengono automaticamente staccate.

ATTENZIONE

Nel caso di montaggio di una seconda batteria di servizio, i cablaggi delle batterie devono essere posizionati in modo da non creare pericoli. L'installazione deve essere eseguita da personale specializzato. Rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika.

Installazione e rimozione della batteria di servizio



ATTENZIONE

Disattivare tutti i dispositivi e le lampade prima di collegare o scollegare la batteria di servizio.



ATTENZIONE

In caso di sostituzione della batteria di servizio, utilizzare esclusivamente batterie dello stesso tipo e con le stesse caratteristiche di quella originariamente montata.

Per l'installazione/rimozione della batteria di servizio procedere come segue.

Installazione:

- 1) Accertarsi che tutte le utenze siano scollegate e non vi sia tensione nell'impianto.
- 2) Alloggiare la batteria all'interno del vano e bloccarla con gli appositi fermi.
- 3) Collegare i cavi ai morsetti facendo attenzione a rispettare le polarità (rosso/positivo - nero/negativo).

Rimozione:

- 1) Accertarsi che tutte le utenze siano scollegate e non vi sia tensione nell'impianto.
- 2) Scollegare i morsetti dai poli della batteria facendo attenzione a proteggere le estremità dei cavi con i cappucci predisposti.
- 3) Sbloccare i fermi per lo stazionamento della batteria e rimuoverla.



ATTENZIONE

Per la sicurezza proteggere sempre i poli delle batterie e non riporre oggetti metallici in prossimità delle batterie stesse (pericolo di cortocircuito).



COSA FARE

- Tenere presente che la capacità della batteria è limitata e si riduce sensibilmente in inverno.
- In caso di lavori di manutenzione all'impianto elettrico, scollegare i poli della batteria.
- In caso di lungo periodo di inutilizzo del veicolo staccare sempre la batteria di servizio togliendo il relativo fusibile (vedere più avanti "Staccabatteria").

COSA NON FARE

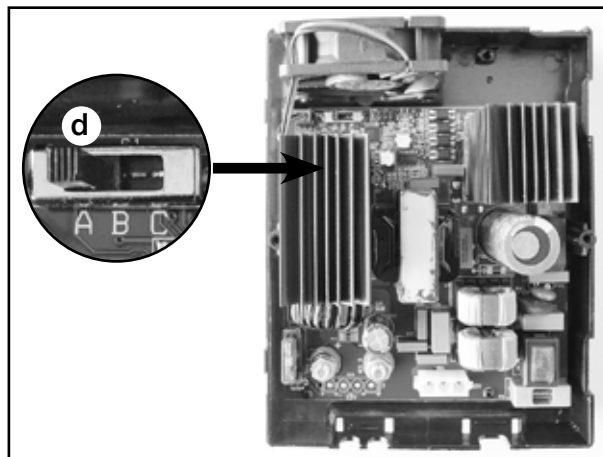
- Non sovraccaricare le linee con dispositivi opzionali elettrici.
- Non lasciare il motore acceso quando i morsetti della batteria motore o quelli della batteria di servizio sono staccati (pericolo di corto circuito).

8.3 Alimentatore/Caricabatteria

NOTA

L'alimentatore si trova nel basamento del sedile guida.

Il caricabatterie è predisposto per la ricarica di diversi tipi di batterie: per ottimizzare il funzionamento del caricabatterie è presente un selettore (d) al suo interno, accessibile rimuovendo il coperchio.



Nel caso si utilizzino batterie al Piombo-Acido impostare il selettore (d) nella posizione "A". Nel caso si utilizzino batterie al Gel impostare il selettore (d) nella posizione "B". Nel caso si utilizzino batterie AGM impostare il selettore (d) nella posizione "C".

NOTA

Consultare la documentazione fornita dal produttore della batteria che si intende installare per verificarne la compatibilità con il caricabatteria.

✓ COSA FARE

- Leggere attentamente il manuale del costruttore.
- Mantenere sempre aperta l'aerazione prevista per il ricambio d'aria.
- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare la connessione alla batteria.
- Limitare al massimo il prelievo di corrente durante la ricarica della batteria (un assorbimento eccessivo allunga i tempi di ricarica e può danneggiare la batteria stessa).
- Se il cavo di alimentazione o i morsetti di connessione alla batteria sono danneggiati questi devono essere sostituiti con articoli analoghi disponibili presso il costruttore o presso l'assistenza tecnica.
- Prima di collegare l'alimentazione del caricabatterie ad un gruppo elettrogeno accertarsi che l'uscita 230 V di quest'ultimo sia stabilizzata.

✗ COSA NON FARE

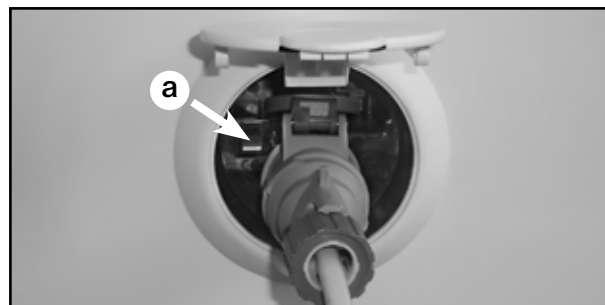
- Non introdurre nelle asole di aerazione dell'alimentatore nessun oggetto metallico o altro conduttore.
- Non ostruire le prese d'aria poste sul coperchio.
- Non fare manutenzioni senza aver staccato l'alimentazione 230 V e 12 V.

⚠ ATTENZIONE

La garanzia decade nel caso di un utilizzo improprio ed il produttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone.

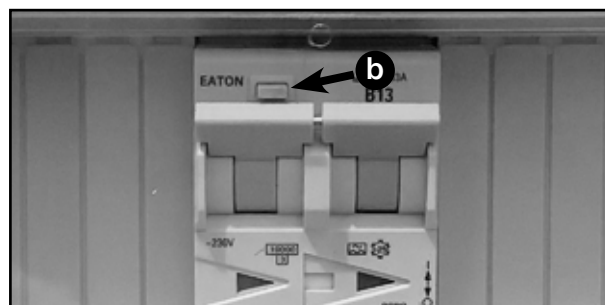
8.4 Altri componenti

Presca esterna 230 V



Inserire la spina nella presa come si vede nella foto. Per togliere la spina dalla presa occorre tenere premuta la leva (a) mentre si tira la spina.

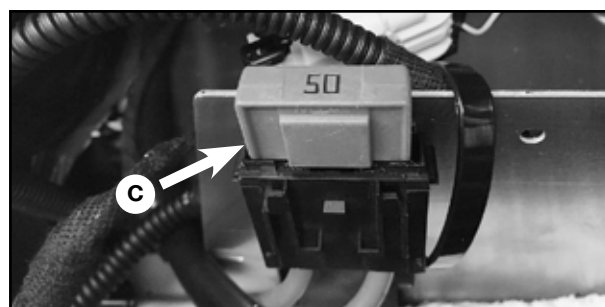
Interruttore salvavita - Generale 230 V



⚠ ATTENZIONE

È bene eseguire periodicamente il test di funzionamento del salvavita, premendo il tasto (b).

Staccabatteria



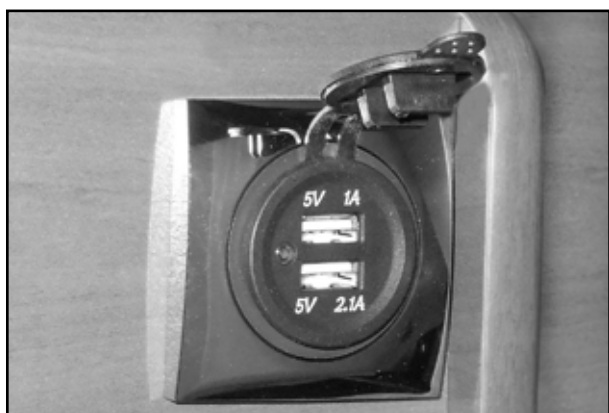
In caso di lungo periodo di inutilizzo del veicolo staccare sempre la batteria di servizio togliendo il fusibile (c), che si trova nel basamento del sedile passeggero (in prossimità della batteria).

Sonda temperatura impianto Truma



Sonda solitamente installata in prossimità del pannello di controllo che serve per il funzionamento del sistema di riscaldamento Truma.

Prese USB

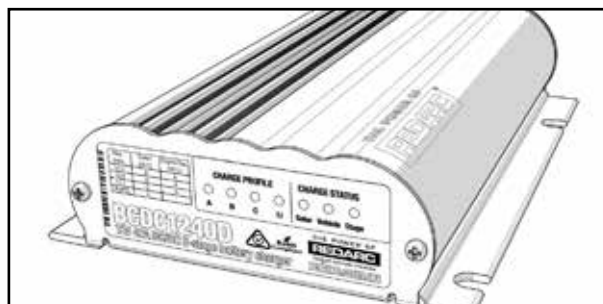


All'interno della cellula abitativa sono presenti delle prese USB che possono essere usate per ricaricare dispositivi come smartphone. Per fornire corrente alle prese USB è necessario attivare sul pannello di controllo il pulsante luci interne (tutti i modelli eccetto Compact 5 e Compact 9) oppure il pulsante generale ON/OFF (Compact 5 e Compact 9).

Luce esterna

Una plafoniera esterna è fissata sulla parete destra del veicolo. Si accende (solo a motore spento) dal pannello di controllo.

8.5 Booster



Sui veicoli è installato un componente aggiuntivo (booster) che serve per ottimizzare la ricarica della batteria di servizio durante la marcia. Il booster si trova in prossimità della centralina distribuzione 12 V.

Profilo di ricarica

⚠ ATTENZIONE

Le operazioni descritte devono essere effettuate esclusivamente da personale specializzato. Rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika.

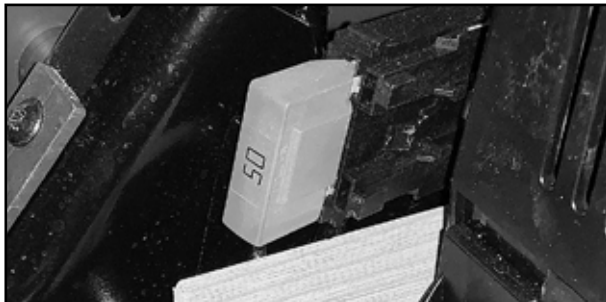
A seconda del tipo di batteria di servizio installata sul veicolo, il booster deve essere settato sul profilo di ricarica più adatto. Il profilo di ricarica è determinato dal tipo di collegamento del cavo arancione:

- Lasciare il cavo arancione disconnesso per selezionare una tensione massima di 14,6 V (Profilo A).
- Collegare il cavo arancione con la Massa Generica per selezionare una tensione massima di 15,0 V (Profilo B).
- Collegare il cavo arancione con il cavo rosso (positivo batteria) per selezionare una tensione massima di 15,3 (Profilo C).
- Collegare il cavo arancione con il cavo verde per selezionare il profilo Li (Profilo Lithium).

⚠ ATTENZIONE

Controllare le caratteristiche tecniche fornite dal produttore della batteria di servizio per assicurarsi che la tensione massima del profilo selezionato non superi la tensione massima di ricarica raccomandata dal produttore. Se la tensione massima è troppo elevata per il tipo di batteria installata, scegliere un altro profilo di ricarica.

Inattività del veicolo



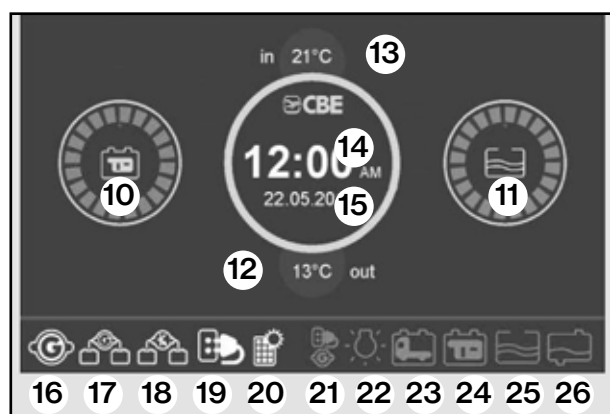
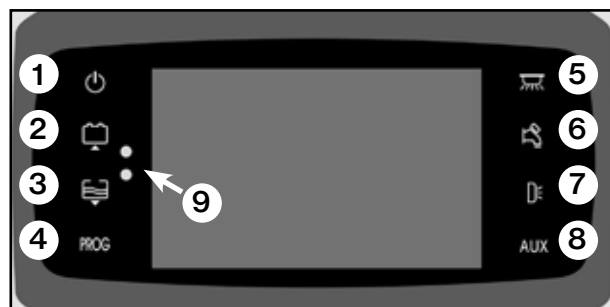
In caso di lungo periodo di inattività del veicolo, si consiglia di scollegare il booster rimuovendo il relativo fusibile da 50 A, collocato in prossimità della centralina di distribuzione 12 V.

 **NOTA**

Per maggiori informazioni sul booster fare riferimento al manuale del produttore.

9.1 Gamme Ecovip e Kreos

Schermata principale



- 1) Pulsante generale ON/OFF (per accendere o spegnere, premere per due secondi). Il corrispondente led è verde quando il pannello di comando è acceso, è rosso in presenza di un'allarme (batterie, serbatoi, ecc.).
- 2) Pulsante per il controllo in Volt della tensione della batteria di servizio B2, della batteria motore B1 e per la regolazione dei parametri programmabili (vedi "Programmazione").
- 3) Pulsante per il controllo del livello dei serbatoi acque chiare, recupero e supplementare (optional), per la funzione di carico del serbatoio acque chiare (vedi "Funzione di carico serbatoio acque chiare") e per la regolazione dei parametri programmabili (vedi "Programmazione").
- 4) Pulsante per la programmazione del sistema (vedi "Programmazione").
- 5) Pulsante di comando generale luci (gruppi luci "A" e "B").
- 6) Pulsante per l'accensione e lo spegnimento della pompa.
- 7) Pulsante di comando luce esterna, si spegne automaticamente con il motore in moto.
- 8) Pulsante di comando "AUX".
- 9) Sensore per l'attivazione della funzione crepuscolare e per il risveglio del pannello di comando con sistema proximity.
- 10) Visualizzazione a barra dello stato della batteria di servizio B2.

- 11) Visualizzazione a barra dello stato del serbatoio acque chiare.
- 12) Indicatore digitale della temperatura esterna.
- 13) Indicatore digitale della temperatura interna.
- 14) Indicatore digitale dell'orologio.
- 15) Visualizzazione della data.
- 16) Indica che il "+ chiave" è attivato (il simbolo appare anche con pannello spento).
- 17) Indica l'attivazione del parallelo delle batterie con motore in moto (il simbolo appare anche con pannello spento).
- 18) Indica l'attivazione del sistema di ricarica batteria motore B1.
- 19) Indica il collegamento alla rete 230 V (il simbolo appare anche con pannello spento).
- 20) Indica la carica tramite pannello solare (previsto solo per regolatore solare CBE).
- 21) Indica, con "+ chiave" inserito, che la rete 230V è ancora collegata. L'allarme viene segnalato anche a pannello spento.
- 22) Indica l'intervento del dispositivo di controllo minima tensione.
- 23) Indica l'allarme di batteria motore B1 scarica.
- 24) Indica l'allarme di batteria di servizio B2 scarica.
- 25) Indica l'allarme di serbatoio acque chiare o supplementare (optional) vuoto.
- 26) Indica l'allarme di serbatoio recupero pieno.

Funzione di carico serbatoio acque chiare

Questa funzione viene utilizzata durante il carico dell'acqua del serbatoio acque chiare ed indica, durante il riempimento, il livello raggiunto dall'acqua.

Per attivare questa funzione premere per più di due secondi il tasto (3) fino a quando appare la videata "carico acqua".

Il pannello emette dei suoni per avvisare l'imminente riempimento del serbatoio: un suono breve al 75%, due suoni brevi al 85% e un suono lungo al 95%.

Controllo di minima tensione (salvabatteria)

Un dispositivo elettronico di protezione stacca le utenze a 12 V quando la batteria di servizio si scarica. Interviene a 10 V e disabilita: pompa, gruppo luci, luce esterna, uscita RH, uscita AUX, prese 12 V.

L'allarme viene segnalato visivamente con il simbolo (22).

E' possibile ripristinare tutte le utenze per un minuto premendo il pulsante ON/OFF (1).

Con una tensione inferiore a 9.5 V il pannello di comando si spegne automaticamente.

Automaticamente le utenze vengono ripristinate quando la tensione è maggiore di 13.5 V.

Sono escluse da questo dispositivo, le utenze alimentate direttamente dalla batteria di servizio B2.

Programmazione

Premere per più di due secondi il pulsante (4) per entrare in programmazione.

Selezionare, premendo i pulsanti frecce (2) e (3), il menu desiderato e confermare con il pulsante (4):

- Selezionando "CLOCK" si entra nel menu per modificare i parametri orologio e sveglia.
- Selezionando "DISPLAY" si entra nel menu per modificare i parametri del display.
- Selezionando "SETTING" si entra nel menu per modificare i parametri del sistema.
- Selezionando "ADJUST" si entra nel menu per modificare i parametri della temperatura e delle batterie.
- Selezionando "SW VERSION" si entra nel menu per visualizzare le versioni software degli apparecchi CBE collegati.

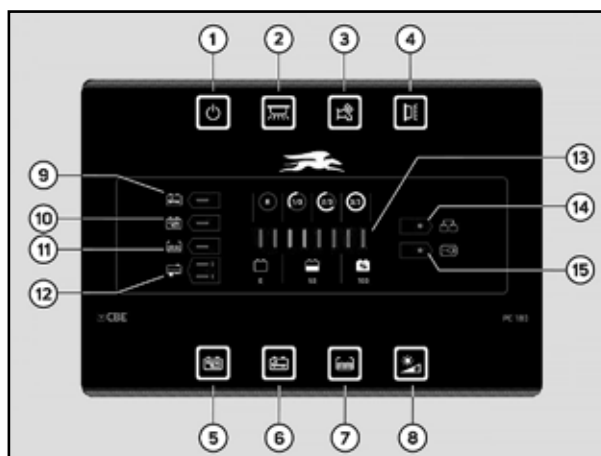
Variare i parametri desiderati utilizzando i pulsanti frecce (2) e (3). Confermare premendo il pulsante (4), automaticamente si passa al parametro successivo.

Per uscire dalla programmazione selezionare "EXIT", confermare YES per salvare le modifiche, confermare NO per non salvarle.



Per maggiori informazioni sul pannello di controllo fare riferimento al manuale del costruttore.

9.2 Gamma Kosmo (eccetto Compact 5 e Compact 9)



- 1) Tasto generale ON/OFF. Il lampeggio del led indica che la batteria di servizio è scarica e a breve verranno staccate tutte le utenze.



All'accensione il pannello effettua una verifica di funzionamento di tutti i led, tranne i led 14 e 15.

- 2) Tasto luci interne.
- 3) Tasto per l'accensione e lo spegnimento della pompa.
- 4) Tasto di comando luce esterna, si spegne automaticamente con il motore in moto.
- 5) Tasto per il controllo della tensione della batteria di servizio (B2).
- 6) Tasto per il controllo della tensione della batteria motore (B1).
- 7) Tasto per il controllo del livello dei serbatoi acque chiare e recupero.
- 8) Tasto per regolare la retroilluminazione notturna del pannello. Per il settaggio premere per più di tre secondi, fino al raggiungimento del livello desiderato. Un sensore crepuscolare, posizionato vicino al tasto, al calare della luce ambiente ridurrà automaticamente l'intensità della retroilluminazione al livello impostato.
- 9) Il lampeggio di questo led indica che la batteria motore (B1) è scarica.
- 10) Il lampeggio di questo led indica che la batteria di servizio (B2) è scarica.
- 11) Il lampeggio di questo led indica che il serbatoio acque chiare è vuoto.
- 12) Il lampeggio di questo led indica che il serbatoio di recupero è pieno (serbatoio 1).
- 13) Visualizzatore tensione batterie e livelli serbatoi.

14) Indica la carica della batteria di servizio tramite l'alternatore del veicolo.

15) Indica il collegamento alla rete 230 V.



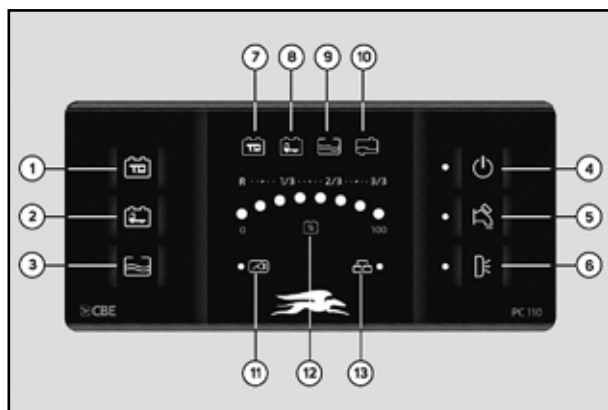
Per maggiori informazioni sul pannello di controllo fare riferimento al manuale del costruttore.

13) Indica la carica della batteria di servizio tramite l'alternatore del veicolo.



Per maggiori informazioni sul pannello di controllo fare riferimento al manuale del costruttore.

9.3 Kosmo Compact 5, Compact 9



- 1) Tasto per il controllo della tensione della batteria di servizio (B2).
- 2) Tasto per il controllo della tensione della batteria motore (B1).
- 3) Tasto per il controllo del livello dei serbatoi acque chiare e recupero.
- 4) Tasto generale ON/OFF. Il lampeggio del led indica che la batteria di servizio è scarica e a breve verranno staccate tutte le utenze.



All'accensione il pannello effettua una verifica di funzionamento di tutti i led.

- 5) Tasto per l'accensione e lo spegnimento della pompa.
- 6) Tasto di comando luce esterna, si spegne automaticamente con il motore in moto.
- 7) Il lampeggio di questo led indica che la batteria di servizio (B2) è scarica.
- 8) Il lampeggio di questo led indica che la batteria motore (B1) è scarica.
- 9) Il lampeggio di questo led indica che il serbatoio acque chiare è vuoto.
- 10) Il lampeggio di questo led indica che il serbatoio di recupero è pieno.
- 11) Indica il collegamento alla rete 230 V.
- 12) Visualizzatore tensione batterie e livelli serbatoi.

ATTENZIONE

Quantificare i carichi con personale qualificato prima di installare dispositivi opzionali elettrici e valutare attentamente il tipo di collegamento da effettuare.

NOTA

Per informazioni sulle connessioni della centralina fare riferimento al manuale del costruttore.

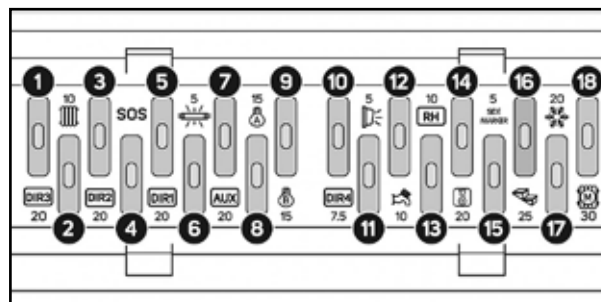
NOTA

Alcuni fusibili sono relativi a dispositivi non di serie (optional), oppure non previsti su alcuni modelli.

NOTA

Nel caso in cui il veicolo sia equipaggiato con stufa Truma alimentata a gasolio (optional), il relativo fusibile sarà da 20 A invece che da 10 A.

10.1 Gamme Ecovip e Kreos



- 1) Fusibile 20 A - DIR3 - Letto elettrico posteriore.
- 2) Fusibile 10 A - Stufa.
- 3) Fusibile 20 A - DIR2 - Letto elettrico anteriore.
- 4) SOS - Inserire un fusibile – di qualsiasi amperaggio – per alimentare le principali utenze direttamente dalla batteria di servizio, disabilitando i controlli elettronici. Il led giallo indica che la funzione è attivata.
- 5) Fusibile 20 A - DIR1 - Antenna satellitare elettrica.
- 6) Fusibile 5 A - Luci notturne (Ecovip) / Luci garage (Kreos).
- 7) Fusibile 20 A - Uscita AUX.
- 8) Fusibile 15 A - Gruppo luci A.
- 9) Fusibile 15 A - Gruppo luci B.
- 10) Fusibile 7,5 A - DIR4.
- 11) Fusibile 5 A - Luce esterna.
- 12) Fusibile 10 A - Pompa acqua.
- 13) Fusibile 10 A - Uscita RH.
- 14) Fusibile 20 A - Prese 12 V.
- 15) Fusibile 5 A - Luci side-marker.
- 16) Fusibile 25 A - Scalino elettrico.
- 17) Fusibile 20 A - Alimentazione 12 V frigo (il frigo si spegne automaticamente con il motore del veicolo spento).
- 18) Fusibile 30 A - Riscaldamento motore.

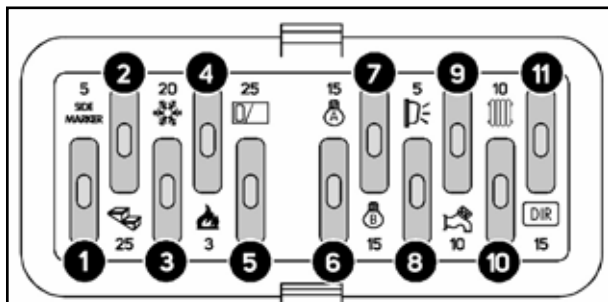
NOTA

Nella gamma Ecovip – escluso modelli DS – la centralina è accessibile dall'esterno tramite uno sportellino posto nella parete sinistra, zona anteriore. Nei modelli Ecovip DS la centralina è collocata nella cassapanca posta dietro al sedile passeggero.

NOTA

Nella gamma Kreos la centralina è accessibile dal garage, tramite uno sportellino.

10.2 Gamma Kosmo



- 1) Luci side-marker.
- 2) Scalino elettrico.
- 3) Alimentazione 12 V frigo.
- 4) Accensione apparecchi a gas + pannello di controllo Truma CP Plus.
- 5) Letto elettrico.
- 6) Gruppo luci "A".
- 7) Gruppo luci "B".
- 8) Luce esterna.
- 9) Pompa acqua.
- 10) Stufa.
- 11) Uscita DIR.

i NOTA

La centralina si trova nel basamento del sedile guida.

11.1 Avvertenze

Tutti i frigoriferi sono trivalenti, possono cioè essere alimentati con: corrente alternata a 230 V, corrente continua a 12 V, gas.

L'alimentazione con corrente a 12 V permette di tenere acceso l'apparecchio anche durante gli spostamenti ma fornisce una potenza solo di mantenimento; per questa ragione è importante far raffreddare il frigorifero e gli eventuali alimenti prima di partire usando l'alimentazione a 230 V o a gas.

Occorre comunque sempre ricordare che la potenza refrigerante del frigo è influenzata da:

- la fonte di energia che lo alimenta;
- eventuali pause nel passaggio da una fonte all'altra;
- lo strato di ghiaccio presente sulle pareti del frigo che funziona da isolante (sbrinare quando questo supera i 3 mm);
- la quantità di alimenti presente nel frigo;
- le condizioni climatiche a cui è esposto il veicolo (se lasciato in sosta al sole d'estate, all'interno si possono raggiungere e superare i 50 °C).

Al fine di evitare pericolose intossicazioni alimentari si raccomanda quindi di usare sempre la massima attenzione nella conservazione di alimenti deperibili ricordando che le prestazioni di questi apparecchi non sono equiparabili a quelle di un normale frigorifero domestico.



ATTENZIONE

Prima di usare l'apparecchio leggere attentamente il manuale d'uso del costruttore.



ATTENZIONE

Periodicamente pulire la parte posteriore del frigorifero accessibile tramite le griglie poste sulla parete esterna del veicolo e verificare che non vi siano ragnatele o altri oggetti che ostruiscono il bruciatore del gas.

Modalità automatica

Selezionando la modalità automatica la centralina provvederà ad alimentare l'apparecchio con la fonte di energia più appropriata, nel seguente ordine di priorità: 230 V, 12 V, gas. Il sistema automatico prevede, nel passaggio da 12 V a gas, un ritardo di 15 minuti: questo per evitare che, nel caso di brevi soste (come ad esempio per fare rifornimento), il frigorifero passi subito al funzionamento a gas senza che questo sia necessario.

Selezione manuale del tipo di alimentazione

L'alimentazione a gas è assolutamente vietata durante la sosta nelle stazioni di rifornimento e durante la marcia del veicolo. Per ragioni di sicurezza, non è possibile selezionare l'alimentazione a gas prima di 15 minuti dallo spegnimento del motore. Per quanto riguarda l'alimentazione a 12 V o a 230 V, se queste vengono selezionate in assenza, rispettivamente, del motore acceso o di un allacciamento esterno alla rete, il frigorifero rimarrà spento.

Per queste ragioni è vivamente consigliata la modalità automatica, la quale provvede da sola a un funzionamento dell'apparecchio ottimale e in tutta sicurezza.



COSA FARE

- Usare la massima attenzione nella conservazione di alimenti deperibili.
- Se possibile, accendere il frigorifero circa 6 ore prima di riporvi gli alimenti.
- Quando si è in sosta, livellare il più possibile il veicolo.
- Sbrinare quando si crea un velo di ghiaccio superiore a 3 mm.
- Al termine dell'uso lavare l'interno con appositi detergenti.
- Trattare con talco le guarnizioni in gomma della porta.
- Inserire la sicura della porta durante il viaggio.



COSA NON FARE

- Non aprire spesso la porta durante la stagione estiva.
- Non inserire vivande ancora calde.
- Non consumare alimenti deperibili in caso di prolungata interruzione della refrigerazione.
- Non esporre al sole la parete in cui alloggia il frigorifero.
- Non compromettere o ostruire le prese d'aria.
- Non lasciare le porte del frigo chiuse durante i periodi di non utilizzo.
- Non smontare il frigo in modo autonomo.

11.2 Uso e manutenzione

11.2.1 Frigorifero Dometic (tipo A)



- 1) Tasto ON/OFF.
- 2) Spia malfunzionamento.
- 3) Spia alimentazione a 12 V.
- 4) Spia alimentazione a gas.
- 5) Spia alimentazione a 230 V.
- 6) Spia modalità automatica.
- 7) Indicatore livello di raffreddamento.
- 8) Tasto di selezione dell'alimentazione.
- 9) Tasto di selezione del livello di raffreddamento.

i NOTA

Per maggiori informazioni sul frigorifero fare riferimento al manuale del costruttore.

11.2.2 Frigorifero Dometic (tipo B)



Per accendere il frigorifero: premere la manopola (a) per 2 secondi.

Per navigare nel menu:

- Premere la manopola (a) per attivare il menu di navigazione.
- Ruotare la manopola (a) per selezionare il menu dettagli desiderato.
- Premere la manopola (a) per aprire il menu dettagli desiderato.
- Ruotare la manopola (a) per navigare attraverso il menu dettagli.
- Premere la manopola (a) per scegliere l'impostazione selezionata.

Per spegnere il frigorifero: premere la manopola (a) per 4 secondi.

b) Indicatore livello di raffreddamento.

c) Funzionamento con corrente continua.

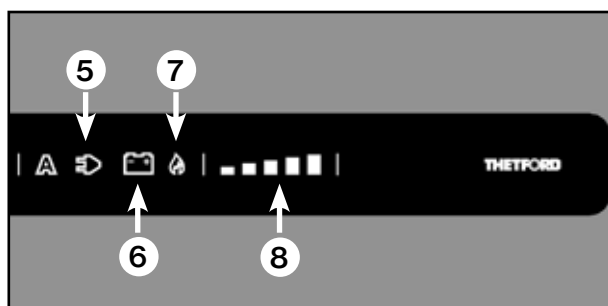
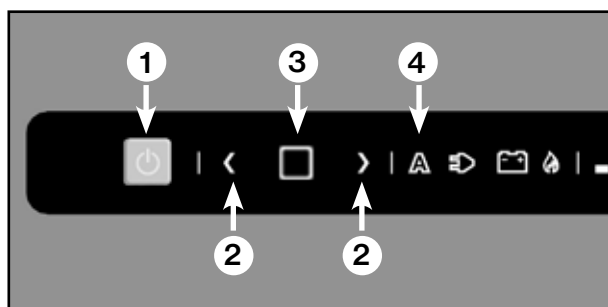
d) Modalità utente/Impostazioni.

i NOTA

Per maggiori informazioni sul frigorifero fare riferimento al manuale del costruttore.

11.2.3 Frigorifero Thetford

Pannello di controllo



- 1) Tasto ON/OFF.
- 2) Tasti cursore.
- 3) Tasto di conferma.
- 4) Spia modalità automatica.
- 5) Spia alimentazione a 230 V.
- 6) Spia alimentazione a 12 V.
- 7) Spia alimentazione a gas.
- 8) Indicatore livello di raffreddamento.

Funzionamento

Per scegliere il tipo di alimentazione, tenere premuto il tasto di conferma (3) per due secondi: le spie del tipo di alimentazione (automatica, 230 V, 12 V, gas) inizieranno a lampeggiare. Scegliere il tipo di alimentazione con i tasti cursore (2). Confermare la scelta con il tasto di conferma (3).

Per selezionare il livello di raffreddamento, tenere premuto il tasto di conferma (3) per due secondi: le spie delle sorgenti (automatica, 230 V, 12 V, gas) inizieranno a lampeggiare. Premere nuovamente il tasto di conferma. L'indicatore del livello di raffreddamento (8) inizierà a lampeggiare. Scegliere il livello desiderato con i tasti cursore (2). Confermare la scelta con il tasto di conferma (3).



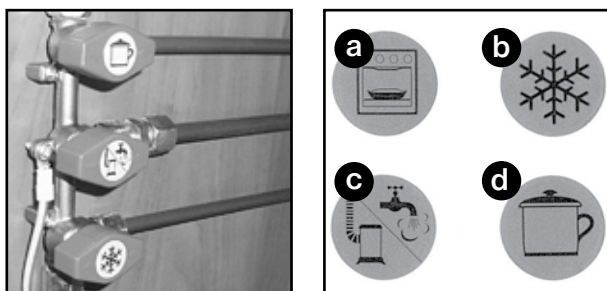
Per maggiori informazioni sul frigorifero fare riferimento al manuale del costruttore.

12.1 Descrizione generale

L'impianto gas, tarato su una pressione d'esercizio di 30 mbar, si dirama dal vano portabombole, completamente stagno rispetto alla cellula e dotato di griglie di aerazione verso l'esterno.

Lo spazio disponibile permette l'alloggiamento di una bombola di gas, con possibilità di sistemare una seconda bombola di riserva. Le bombole devono sempre essere fissate agli appositi ancoraggi. I tubi sono in acciaio protetto e collegano una o più centraline di intercettazione che erogano il gas ad ogni singola utenza.

Si raccomanda di chiudere i rubinetti relativi alle utenze che non sono utilizzate ed eventualmente la valvola principale della bombola nel caso in cui nessun apparecchio a gas venga utilizzato.



Rubinetteria a 2, 3, 4 vie, contrassegnate da simbologia: forno (a), frigo (b), stufa/boiler (c), cucina (d).

ATTENZIONE

Durante la marcia e durante la sosta nelle stazioni di rifornimento è vietato tenere aperta la valvola principale delle bombole del gas.

ATTENZIONE

Non utilizzare apparecchi a gas se non si è certi dell'integrità dell'impianto e della pulizia delle varie prese d'aria di cui è dotato il veicolo, sia sul tetto che a livello del pavimento.

NOTA

Durante il periodo invernale si raccomanda di usare gas propano (il gas butano non gasifica a temperature inferiori a 0 °C).

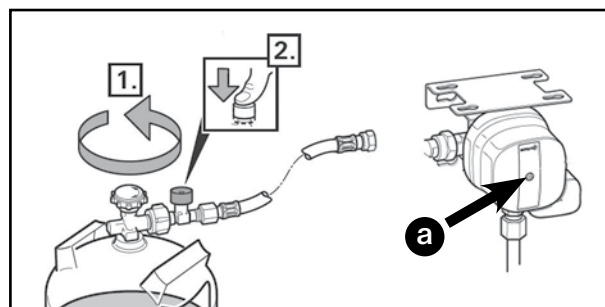
12.2 Regolatore di pressione del gas con crash sensor

Su alcuni modelli il regolatore di pressione del gas è dotato di un dispositivo di sicurezza (crash sensor) che arresta immediatamente il flusso di gas in caso di incidente.

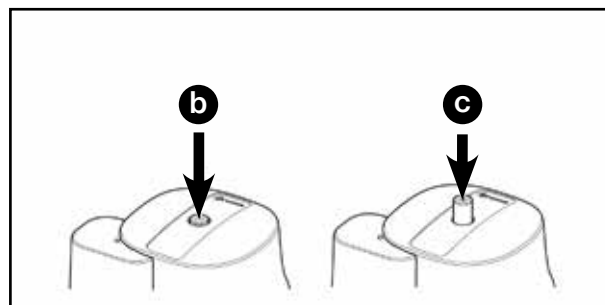
ATTENZIONE

Alcuni modelli non sono dotati di regolatore di pressione del gas con crash sensor.

Messa in funzione



- 1) Aprire la valvola della bombola.
- 2) Premere con forza la protezione antirottura sul tubo flessibile ad alta pressione per circa 5 secondi.



Il crash sensor è provvisto di un pulsante giallo di reset (a), la cui posizione fornisce informazioni sul relativo stato: posizione "pronto per l'uso" (b) o posizione "non pronto per l'uso" (c). Se il pulsante di reset (a) non è premuto (cioè è in posizione "non pronto per l'uso"), ripristinare il crash sensor. Per ripristinare il sensore, premere con forza il pulsante di reset (a), ruotarlo leggermente in senso orario e tenerlo premuto in questa posizione per 5 secondi per assicurarsi che rimanga nella posizione "pronto per l'uso" (b).

NOTA

Per maggiori informazioni sul regolatore di pressione del gas con crash sensor, fare riferimento al manuale del costruttore.

12.3 Sostituzione della bombola del gas

ATTENZIONE

Durante la connessione e la disconnessione della bombola del gas e durante le operazioni di movimentazione delle bombole all'interno del vano, porre la massima attenzione al fine di evitare danneggiamenti, tensioni o piegature al tubo flessibile.

Per la sostituzione della bombola osservare la seguente procedura:

- 1) Assicurarsi della chiusura dei rubinetti di tutti gli apparecchi alimentati a gas.
- 2) Chiudere il rubinetto della bombola da sostituire.
- 3) Svitare il dado che fissa il tubo flessibile al rubinetto della bombola vuota.
- 4) Sganciare la bombola dagli appositi fermi e rimuoverla dall'interno del vano predisposto.
- 5) Verificare la chiusura del rubinetto della bombola da installare.
- 6) Inserirla nell'alloggiamento dedicato all'interno del vano portabombola, fissandola con i fermi previsti.
- 7) Rimuovere il tappo in plastica, a sigillo della nuova bombola.
- 8) Estrarre dall'interno del tappo la nuova guarnizione e sostituirla alla vecchia, presente nell'estremità del flessibile.
- 9) Riavvitare manualmente il dado del flessibile sulla nuova bombola, completando il serraggio con l'apposita chiave, al fine di garantire la tenuta della guarnizione.
- 10) Aprire lentamente il rubinetto della bombola, avendo cura di rilevare eventuali perdite di gas (forte odore di gas o sibilo di pressione fuoriuscita).

ATTENZIONE

Ricerca eventuali perdite di piccola entità per mezzo di una soluzione di acqua saponata (mai con fiamme) utilizzando un pennello, stendendo tale composto nei punti dove è più probabile un'eventuale fuga (giunzioni). L'eventuale presenza di bollicine indica la presenza delle fughe.

ATTENZIONE

Verificare periodicamente l'usura dei tubi flessibili per il gas e sostituirli se necessario con tubi di tipo approvato. Sui tubi è riportata la data di scadenza oppure la data di produzione. Nel caso sia riportata la data di produzione occorre riferirsi alle normative in vigore nel proprio Paese per determinare la scadenza. In ogni caso la scadenza dei tubi può variare a seconda del Paese in cui ci si trovi.

COSA FARE

- Verificare l'ancoraggio delle bombole alle cinghie di fissaggio.
- Verificare periodicamente la chiusura dei raccordi flessibili alla bombola.
- Annualmente sottoporre a verifica la tenuta dell'impianto presso un'officina autorizzata Laika.
- Trasportare le bombole del gas solo all'interno del vano portabombole.

COSA NON FARE

- Non ostruire le griglie di aerazione del vano portabombole.
- Non utilizzare apparecchi a gas con una pressione di lavoro diversa.

12.4 Piano cottura e forno

i NOTA

Su alcuni modelli il forno è optional (non di serie).

Il piano cottura ed il forno, in acciaio inox, sono dotati di valvole termocoppia per l'arresto del gas in caso di spegnimento accidentale delle fiamme. Per l'accensione a freddo occorre premere e ruotare le manopole di erogazione e, ad accensione avvenuta, rilasciarle dopo qualche secondo.

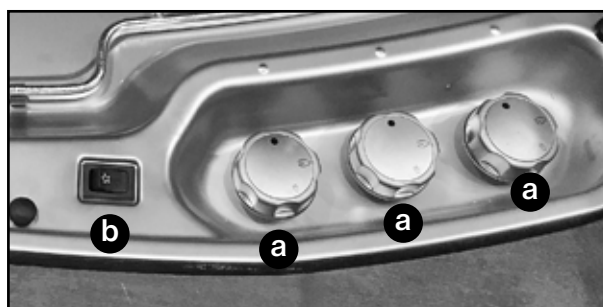
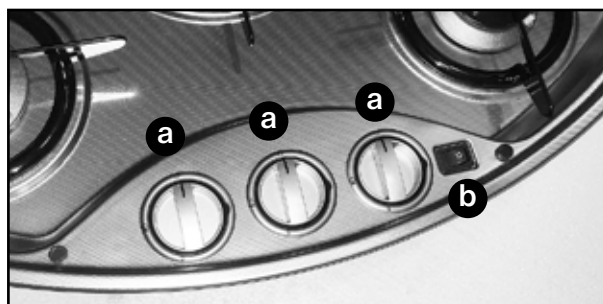
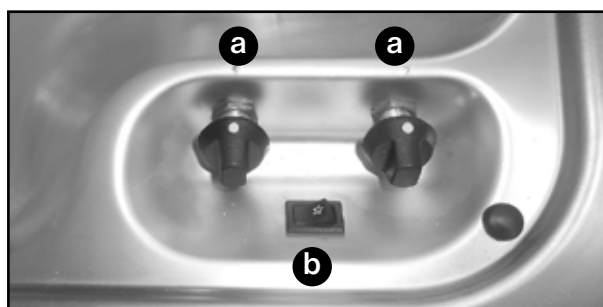
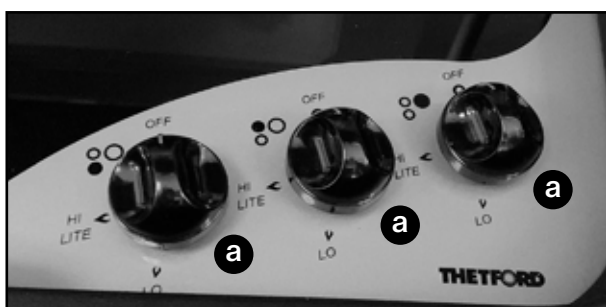
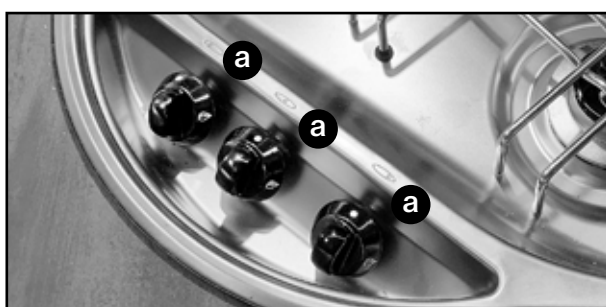
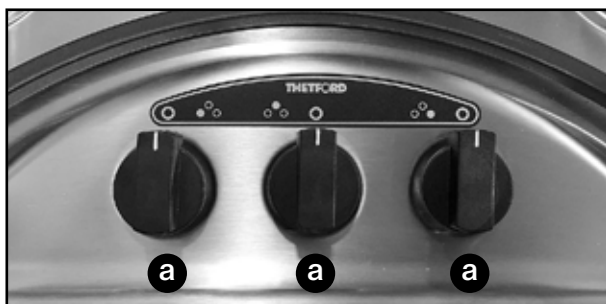
! ATTENZIONE

Controllare periodicamente il corretto funzionamento delle valvole termocoppia.

i NOTA

Si consiglia di non appoggiare pentole bollenti a diretto contatto con il piano di lavoro della cucina.

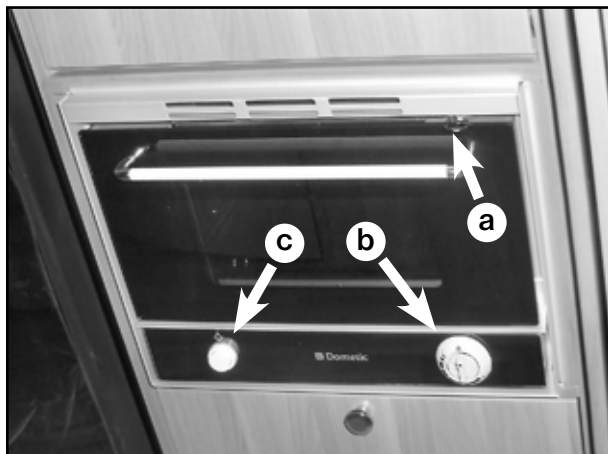
Piano cottura (2 o 3 fuochi)



a) Manopola di erogazione gas.

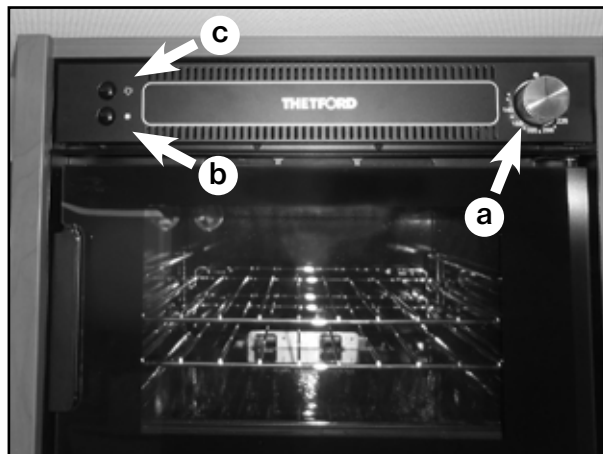
b) Pulsante accensione.

Forno senza grill (tipo A)



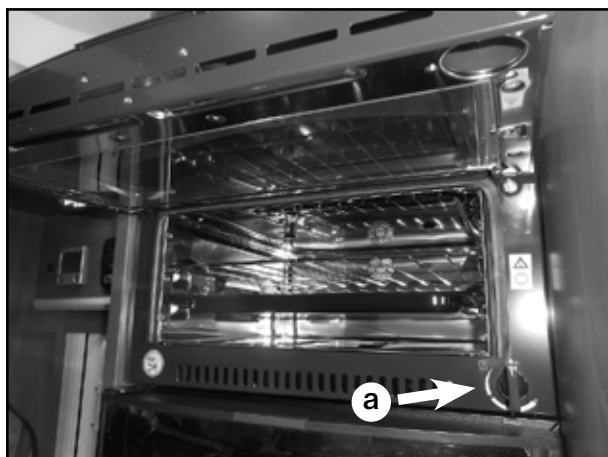
- a) Leva di blocco porta.
- b) Manopola di erogazione gas. Per l'accensione premere e ruotare verso sinistra.
- c) Interruttore luce forno.

Forno senza grill (tipo D)



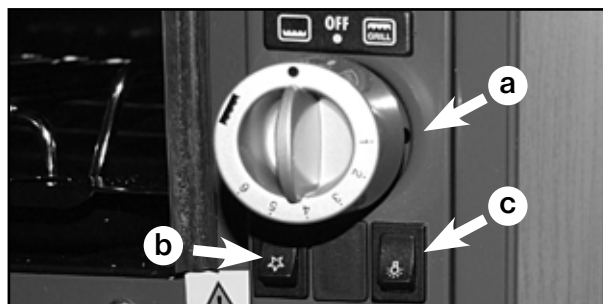
- a) Manopola di erogazione gas. Per l'accensione premere e ruotare verso sinistra.
- b) Pulsante accensione.
- c) Interruttore luce forno.

Forno senza grill (tipo B)



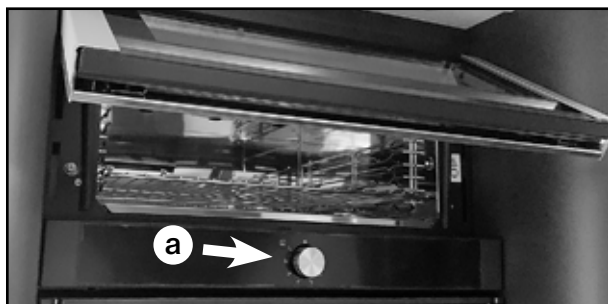
- a) Manopola di erogazione gas. Per l'accensione premere e ruotare verso sinistra.

Forno con grill



- a) Manopola di erogazione gas.
- b) Pulsante accensione.
- c) Interruttore luce forno.
- d) Placca di protezione calore

Forno senza grill (tipo C)



- a) Manopola di erogazione gas. Per l'accensione premere e ruotare verso sinistra.

ATTENZIONE

Il grill deve essere usato sempre con la porta aperta e la placca di protezione calore (d) completamente estratta.



NOTA

Per maggiori informazioni sul piano cottura e sul forno fare riferimento al manuale del costruttore.



COSA FARE

- Aprire completamente l'anta del forno per l'accensione.
- Lavare dopo l'uso con prodotti specifici per forno e per acciaio inox.
- Dopo l'uso asciugare accuratamente le superfici in acciaio inox.



COSA NON FARE

- Non ostruire le feritoie per la circolazione dell'aria.
- Non lasciare il veicolo incustodito durante il funzionamento del forno o del piano cottura.
- Non inserire sacchetti di carta (o simili) durante il riscaldamento delle vivande.
- Non utilizzare né forno né fornelli durante la marcia.
- Non chiudere il piano di cristallo della cucina fino al raffreddamento dei fuochi.
- Non utilizzare i fornelli come riscaldamento per l'ambiente.
- Per la pulizia di tutte le superfici in acciaio inox non usare detergenti che contengano cloro, detergenti abrasivi, pagliette o spazzole in metallo.

12.5 Cucina con forno integrato (optional)

Questo tipo di cucina è composto da un piano cottura di tipo domestico a tre fuochi con forno integrato e grill, tutti dotati di valvole termocoppia per l'arresto del gas in caso di spegnimento accidentale delle fiamme.

Per l'accensione a freddo occorre premere e ruotare le manopole di erogazione e, ad accensione avvenuta, rilasciarle dopo qualche secondo; l'accensione del forno e del grill deve avvenire con la porta completamente aperta.

Utilizzare il grill esclusivamente con il coperchio del piano cottura in posizione rialzata e la porta del forno completamente aperta.



ATTENZIONE

Controllare periodicamente il corretto funzionamento delle valvole termocoppia.



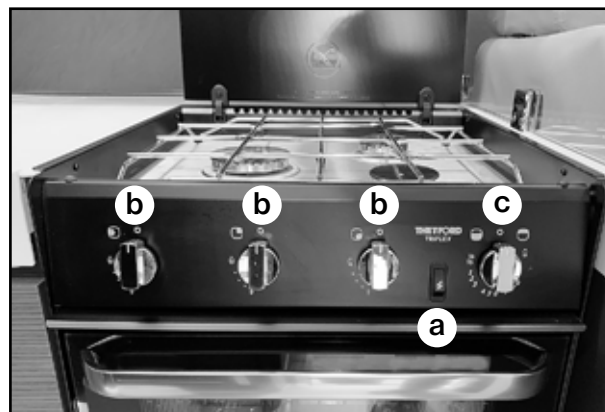
NOTA

Si consiglia di non appoggiare pentole bollenti a diretto contatto con il piano di lavoro della cucina.



NOTA

Per maggiori informazioni sul piano cottura e sul forno fare riferimento al manuale del costruttore.



a) Pulsante per l'accensione dei bruciatori.

b) Manopole bruciatori piano cottura.

c) Manopola forno/grill.

✓ COSA FARE

- Aprire completamente l'anta del forno per l'accensione.
- Lavare dopo l'uso con prodotti specifici per forno e per acciaio inox.
- Dopo l'uso asciugare accuratamente le superfici in acciaio inox.

✗ COSA NON FARE

- Non ostruire le feritoie per la circolazione dell'aria.
- Non lasciare il veicolo incustodito durante il funzionamento del forno o del piano cottura.
- Non inserire sacchetti di carta (o simili) durante il riscaldamento delle vivande.
- Non utilizzare né forno né fornelli durante la marcia.
- Non chiudere il piano di cristallo della cucina fino al raffreddamento dei fuochi.
- Non utilizzare i fornelli come riscaldamento per l'ambiente.
- Per la pulizia di tutte le superfici in acciaio inox non usare detergenti che contengano cloro, detergenti abrasivi, pagliette o spazzole in metallo.

12.6 Piani supplementari cucina



Nella cucina di alcuni modelli sono presenti dei piani supplementari rimovibili.

Durante la marcia togliere i piani supplementari e riporli in un vano chiuso. Per sganciare i piani dalle guide tirarli verso l'alto.

! ATTENZIONE

Prima della partenza è obbligatorio provvedere a svuotare completamente il boiler/caldaia dell'acqua calda.

! ATTENZIONE

Tenere sempre presente che l'impianto di riscaldamento in assenza di corrente elettrica non funziona. Per questo motivo, in inverno si raccomanda di controllare frequentemente la carica della batteria di servizio e, nel caso di impossibilità di collegarsi a una rete 230 V, di limitare al minimo l'uso delle varie utenze in modo da garantire sempre alla batteria la carica necessaria al funzionamento dell'impianto di riscaldamento.

13.1 Impianto Truma

L'impianto di riscaldamento Truma è composto da una stufa con boiler integrato che provvede sia al riscaldamento dell'ambiente che alla produzione di acqua calda.

La diffusione dell'aria calda è garantita da una serie di bocchette adeguatamente posizionate.

i NOTA

Per il corretto funzionamento dell'impianto occorre lasciare aperte tutte le bocchette dell'aria.

i NOTA

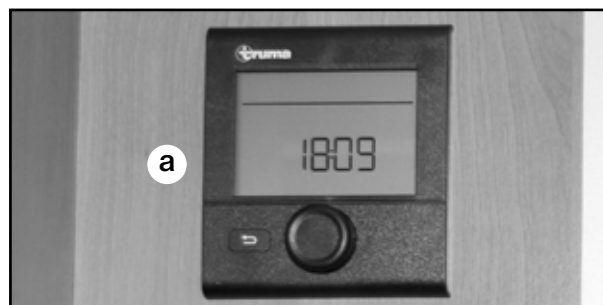
A stufa spenta e con pericolo di gelo il boiler si svuota automaticamente.

Lo svuotamento del boiler può essere manuale, tramite l'apposito interruttore posto sulla valvola di scarico, o automatico. Il boiler si svuota automaticamente quando la temperatura interna è prossima a 3 °C. Per facilitare lo scarico, lasciare aperto almeno un rubinetto del bagno o della cucina (è comunque consigliabile lasciarli aperti tutti, per evitare che rimanga dell'acqua dentro ai rubinetti stessi con conseguenti danni causati dal gelo).

i NOTA

In caso di svuotamento, automatico o manuale, per il successivo riutilizzo è necessario chiudere la valvola di scarico.

Secondo il modello e l'allestimento, il pannello di controllo può essere di tipo digitale (CP Plus) oppure analogico.

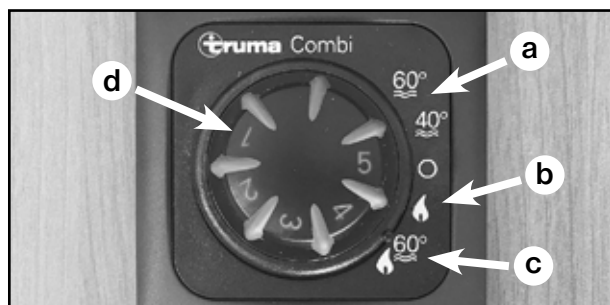
Pannello di controllo digitale CP Plus

Tutte le funzioni dell'impianto sono programmabili dal pannello di controllo Truma CP Plus (a). Per la messa in funzione, la gestione e lo spegnimento, nonché per tutte le informazioni riguardanti la manutenzione e la sicurezza, leggere attentamente il manuale del produttore, che viene fornito insieme alla documentazione di bordo.

! ATTENZIONE

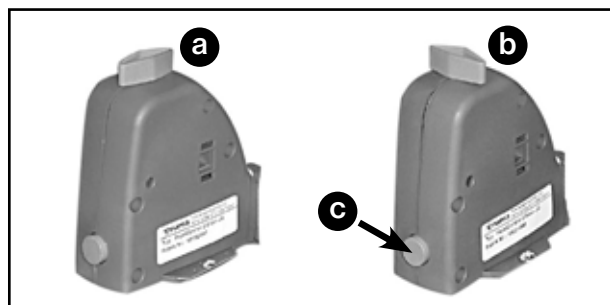
In caso di interruzione dell'alimentazione del gas (per esempio quando si esaurisce una bombola) il pannello di controllo potrebbe mostrare i codici errori 507, 516 o 517. In questo caso bisogna prima ripristinare l'alimentazione del gas (per esempio sostituendo la bombola vuota con una piena) quindi bisogna toccare la manopola/pulsante per eliminare l'errore (tenere presente che al primo tocco è possibile che si riattivi solo la retroilluminazione del pannello e quindi potrebbe essere necessario toccare di nuovo la manopola/pulsante). Se si cancella l'errore per quattro volte, senza aver prima ripristinato l'alimentazione del gas, il pannello di controllo va in blocco per 15 minuti (il codice errore lampeggia sullo schermo). Se, in presenza del codice errore sullo schermo, si spegne e si riaccende il pannello di controllo, il pannello di controllo va in blocco per 15 minuti (il codice errore lampeggia sullo schermo). Quando il pannello di controllo va in blocco, non è possibile effettuare alcuna operazione: bisogna attendere la fine del periodo di blocco (il codice errore smette di lampeggiare) prima di poter effettuare nuovamente delle operazioni sul pannello di controllo.

Pannello di controllo analogico



- a) Modalità funzionamento estivo (temperatura acqua 40 °C o 60 °C).
- b) Modalità funzionamento invernale (riscaldamento senza temperatura dell'acqua controllata).
- c) Modalità funzionamento invernale (riscaldamento con temperatura dell'acqua controllata).
- d) Termostato.

Valvola di scarico



Per scaricare manualmente il boiler aprire la valvola portando l'interruttore nella posizione (a). Dopo lo scarico chiudere la valvola: portare l'interruttore nella posizione (b) e premere il pulsante (c).

✓ COSA FARE

- Verificare periodicamente l'integrità del camino.
- In caso di pericolo di gelo verificare che il boiler si sia svuotato automaticamente.
- Durante il periodo invernale si raccomanda di usare gas propano (il gas butano non gasifica a temperature inferiori a 0 °C).
- Leggere attentamente il manuale del costruttore.

✗ COSA NON FARE

- Non manomettere per alcuna ragione il tubo del camino. Per qualsiasi manutenzione rivolgersi esclusivamente al servizio assistenza Laika o al concessionario.

13.2 Impianto Alde

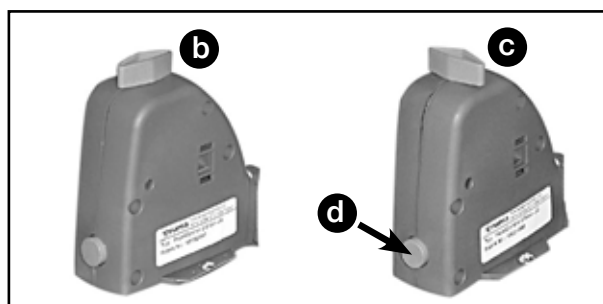
L'impianto di riscaldamento Alde, che funziona mediante circolazione d'acqua calda, è composto da una caldaia e da alcuni radiatori disposti in posizione idonea lungo la cellula abitativa.

La caldaia può funzionare a gas oppure a corrente alternata da 230 V e provvede sia al riscaldamento dell'ambiente che alla produzione di acqua calda.



Tutte le funzioni dell'impianto sono programmabili dall'apposito pannello di controllo Alde (a). Per la messa in funzione, la gestione e lo spegnimento, nonché per tutte le informazioni riguardanti la manutenzione e la sicurezza, leggere attentamente il manuale del produttore, che viene fornito insieme alla documentazione di bordo.

Valvola di scarico



Per scaricare manualmente la caldaia aprire la valvola portando l'interruttore nella posizione (b). Dopo lo scarico chiudere la valvola: portare l'interruttore nella posizione (c) e premere il pulsante (d).

i NOTA

La valvola si apre automaticamente quando la temperatura interna è prossima a 3 °C.

i NOTA

In caso di svuotamento, automatico o manuale, per il successivo riutilizzo è necessario chiudere la valvola di scarico.

Controllo livello liquido impianto (manutenzione ordinaria)

Rivolgersi ad una officina autorizzata Laika per effettuare periodicamente il controllo del livello del liquido dell'impianto.

Il liquido dell'impianto deve essere composto da glicole (40%) diluito in acqua (60%). In caso di emergenza è possibile utilizzare solo acqua per il ripristino del livello.



Serbatoio per il controllo e l'aggiunta del liquido

Scambiatore di calore (solo Ecovip - Kreos)

L'impianto di riscaldamento Alde è completato da uno scambiatore di calore, situato sotto il sedile guida, che permette di sfruttare il calore del motore per il riscaldamento della cellula durante il viaggio.



Per attivare lo scambiatore di calore premere il pulsante (a) sul cruscotto ed attivare dal pannello di controllo Alde il funzionamento costante della pompa, indicato dal simbolo ☉ (fare riferimento al manuale del costruttore).

☑ COSA FARE

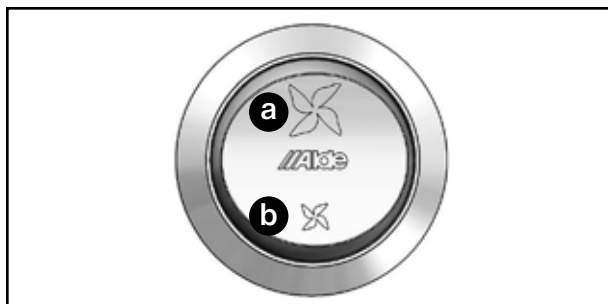
- Verificare periodicamente l'integrità del camino.
- In caso di pericolo di gelo verificare che la caldaia si sia svuotata automaticamente.
- Durante il periodo invernale si raccomanda di usare gas propano (il gas butano non gasifica a temperature inferiori a 0 °C).
- Leggere attentamente il manuale del costruttore.

☒ COSA NON FARE

- Non manomettere per alcuna ragione il tubo del camino. Per qualsiasi manutenzione rivolgersi esclusivamente al servizio assistenza Laika o al concessionario.

13.2.1 Riscaldamento zona cabina Ecovip integrali

Nei modelli Ecovip integrali con impianto di riscaldamento Alde è possibile attivare delle ventole supplementari poste sotto i sedili cabina.



Per attivare le ventole premere l'interruttore posto sul basamento del sedile passeggero. È possibile selezionare due velocità delle ventole: premere la parte (a) per una velocità più alta o la parte (b) per una velocità più bassa. Per disattivare le ventole portare l'interruttore nella posizione centrale ("0").

13.2.2 Riscaldamento zona letti posteriori (Kreos)

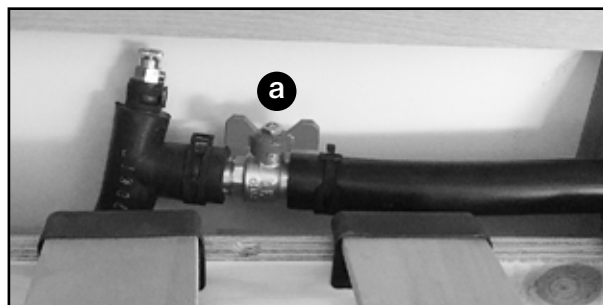
Nei modelli Kreos è presente una manopola che permette una regolazione indipendente del riscaldamento della zona dei letti posteriori, rispetto al resto dell'abitacolo.



Questa manopola si trova all'interno della camera da letto posteriore. Impostando il valore più basso (*) si otterrà l'esclusione completa della zona dei letti posteriori dal circuito di riscaldamento, mentre aumentando i valori aumenterà il riscaldamento di questa zona, fino ad allinearsi al resto dell'abitacolo (valore massimo).

13.2.3 Riscaldamento zona letti posteriori (Kosmo)

Sui veicoli della gamma Kosmo è possibile escludere il riscaldamento della zona dei letti posteriori agendo sulla valvola (a). Questa valvola si trova all'interno della camera da letto posteriore.



14.1 Introduzione

Tutti i veicoli Laika sono dotati di un impianto idrico appositamente studiato per garantire un elevato comfort ed un adeguato livello di sicurezza. Tuttavia alcuni accorgimenti sono necessari al fine di evitare danni all'impianto, specialmente nel caso di temperature esterne particolarmente rigide.

Questi che seguono sono alcuni consigli che vi permetteranno di mantenere in perfetta efficienza l'impianto del vostro veicolo:

- non usare per alcun motivo prodotti abrasivi, acidi e simili per la pulizia delle condutture;
- la pompa dell'acqua è munita all'entrata di un filtro che, per garantire un corretto funzionamento, deve essere pulito periodicamente;
- nel caso di pericolo di gelo occorre svuotare completamente l'impianto (vedere "Manutenzione - Inattività del veicolo"): è molto importante assicurarsi che non rimanga acqua nella parte terminale dell'impianto cioè nei vari rubinetti del bagno e della cucina.

14.2 Pompa acqua

La pompa aspira l'acqua dal serbatoio selezionato (standard o supplementare, se installato). L'acqua passa attraverso un filtro posto direttamente all'ingresso della pompa e viene quindi spinta nell'impianto, scorrendo all'interno di tubazioni in polibutilene antigelo per poi raggiungere le utenze. La pompa è provvista di pressostato ed entra in funzione ogni volta che si apre un'utenza.

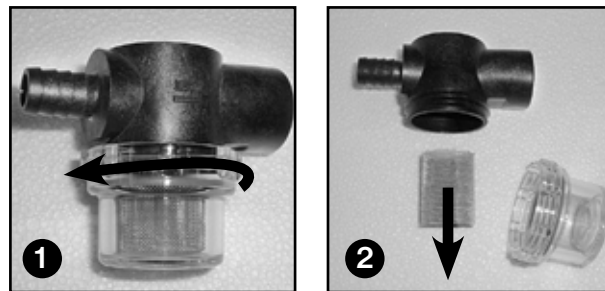
Per maggiori informazioni sulla pompa fare riferimento al manuale del costruttore.

Veicoli dotati di serbatoio acque chiare supplementare (optional)



Sui veicoli dotati di serbatoio acque chiare supplementare, è presente un rubinetto, solitamente installato in prossimità della pompa, per selezionare il serbatoio (standard o supplementare).

14.2.1 Pulizia del filtro



Smontaggio del filtro della pompa per la pulizia.

14.2.2 Problemi che si possono verificare e loro possibili cause

La pompa non parte quando si apre un rubinetto:

- pompa non attivata da pannello di controllo;
- cavo staccato;
- batteria scarica;
- contatti ossidati.

La pompa parte a rubinetti chiusi:

- la valvola di tenuta ha una perdita;
- pompa danneggiata;
- perdita d'acqua nell'impianto.

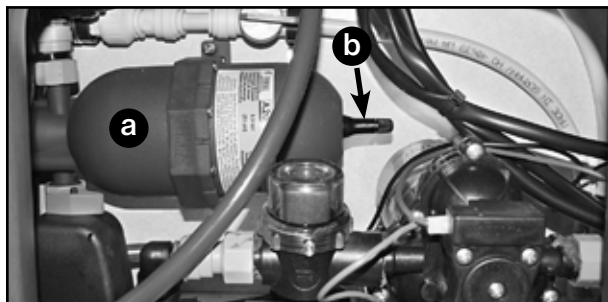
La pompa non si ferma quando si chiudono i rubinetti:

- serbatoio dell'acqua vuoto;
- aria nell'impianto;
- perdita nell'impianto;
- pressostato guasto (spegnere la pompa dopo ogni utilizzo).

Non esce acqua dai rubinetti:

- serbatoio dell'acqua vuoto;
- torsione di un tubo;
- entra aria sulla linea;
- filtro occluso;
- rubinetto occluso;
- tubo gelato.

14.2.3 Vaso di espansione



In prossimità della pompa è installato un vaso di espansione (a) che ha la funzione di ottimizzare il funzionamento della pompa, garantendo un flusso regolare dell'acqua.

Il vaso di espansione è regolato sulla pressione di 0,9 bar che è idonea al funzionamento con la pompa installata di serie sul veicolo. La pressione può essere regolata con un normale compressore tramite l'apposita valvola (b). Si consiglia di controllare la pressione almeno una volta l'anno, servendosi di un manometro. Nel caso di sostituzione della pompa con una di tipo diverso, occorrerà cambiare la pressione del vaso di espansione.

Per maggiori informazioni sul vaso di espansione fare riferimento al manuale del costruttore.

✓ COSA FARE

- Pulire periodicamente il filtro della pompa.
- Controllare, almeno una volta l'anno, il valore della pressione del vaso di espansione.

✗ COSA NON FARE

- Non lasciare la pompa in funzione con i serbatoi acque chiare vuoti poiché questo potrebbe comportare danni alla pompa stessa.

14.3 Serbatoio acque chiare

⚠ ATTENZIONE

Prima della partenza è obbligatorio provvedere a svuotare il serbatoio delle acque chiare, fino al livello del 20%, tramite l'apposito rubinetto.

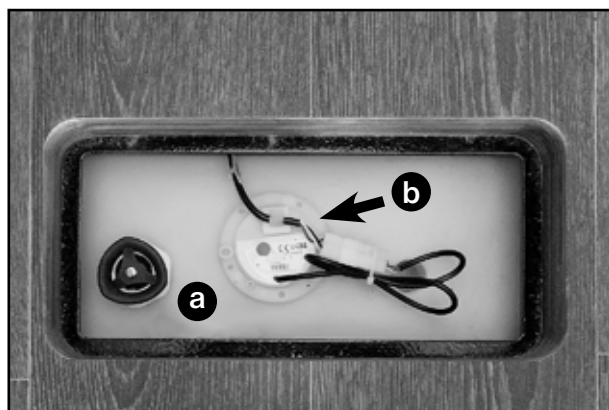
✓ COSA FARE

- Verificare costantemente il livello dei serbatoi sul pannello di controllo.
- In caso di installazione di serbatoi supplementari contattare una officina autorizzata ed utilizzare ricambi originali Laika.
- Lavare e sciacquare periodicamente i serbatoi con potabilizzatori.
- Scaricare completamente l'impianto quando il veicolo non viene utilizzato.
- Lasciare chiusi i rubinetti e la doccetta quando il veicolo non è utilizzato.

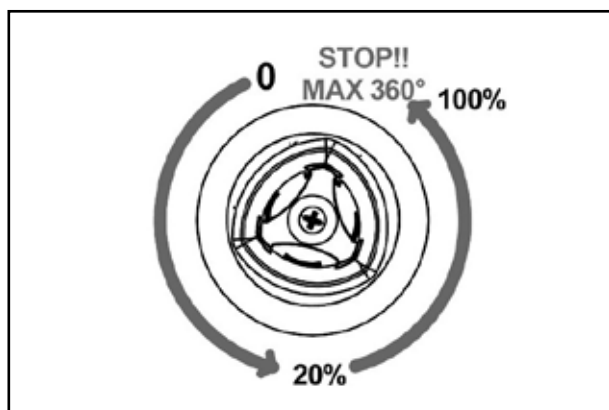
✗ COSA NON FARE

- Non lasciare l'acqua nei serbatoi quando il veicolo non è utilizzato.
- Non lasciare l'impianto in pressione quando il veicolo non è utilizzato.
- Si consiglia di non utilizzare l'acqua dell'impianto per usi alimentari.

Gamma Ecovip



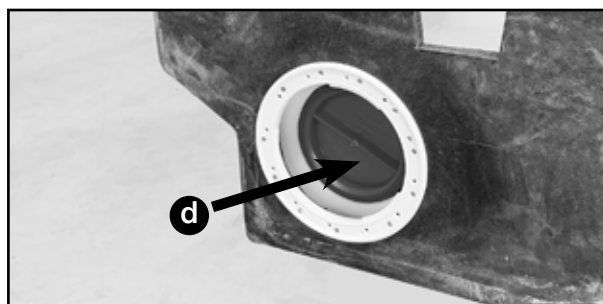
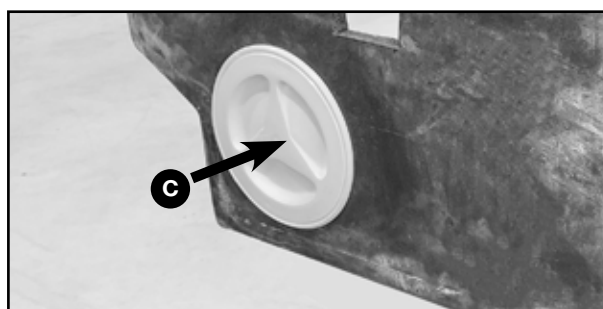
Attraverso una botola nel pavimento, nella zona del letto posteriore, si accede al rubinetto (a) e alle sonde (b).



Ruotando il rubinetto (a) di mezzo giro si otterrà lo scarico fino al livello del 20%, mentre ruotandolo di un giro si otterrà lo scarico del 100%.

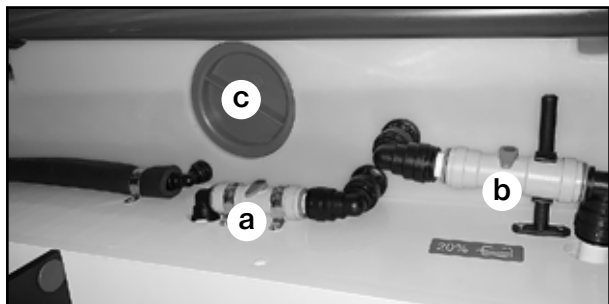
 **ATTENZIONE**

Il rubinetto (a) deve essere ruotato di un giro al massimo.

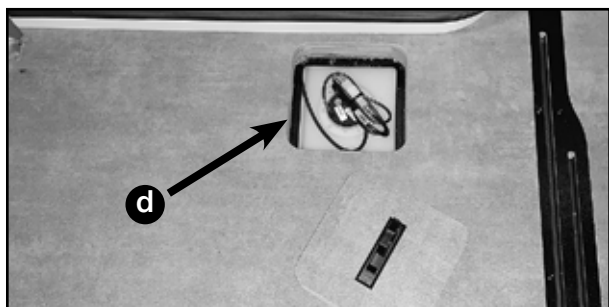


All'esterno sul lato sinistro si trova il tappo (c) per l'accesso al tappo di ispezione (d).

Kreos 5009



Dall'interno del garage si accede al rubinetto per lo scarico 100% (a), al rubinetto per lo svuotamento fino al livello del 20% (b), e al tappo d'ispezione (c).



Attraverso una botola nel pavimento, nella zona del letto posteriore sinistro, si accede alle sonde (d).

14.4 Serbatoio di recupero

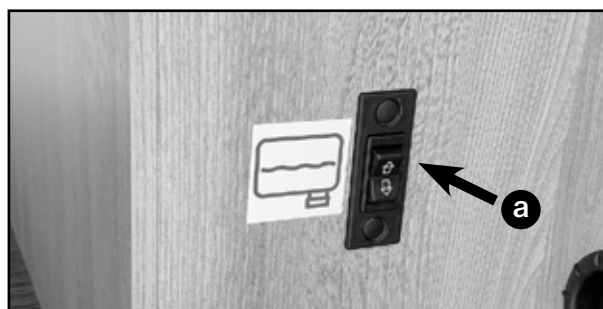
COSA FARE

- Verificare costantemente il livello dei serbatoi sul pannello di controllo.
- Effettuare lo scarico senza arrecare danno all'ambiente.
- Chiudere il foro di scarico della doccia dopo ogni uso: potrebbe emettere cattivo odore.
- Durante l'inverno miscelare le acque grigie con antigelo, sale o prodotti similari (operazione da effettuare a tubazioni e serbatoi vuoti).

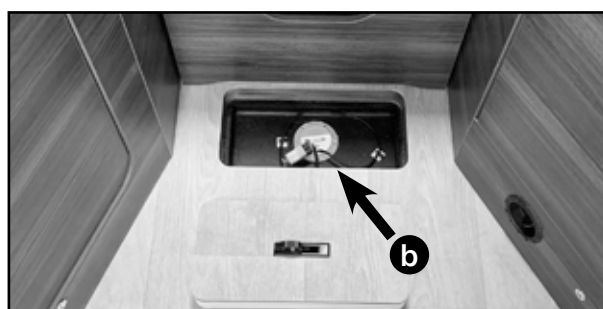
COSA NON FARE

- Non versare acqua bollente negli scarichi della cucina e del bagno.
- Non utilizzare prodotti abrasivi per il lavaggio dei serbatoi.

Gamma Ecovip

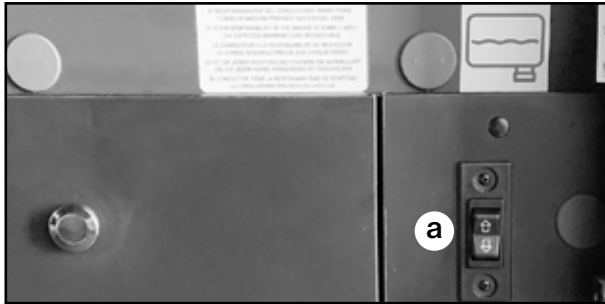


Dall'interno del garage si accede all'interruttore per lo scarico (a).

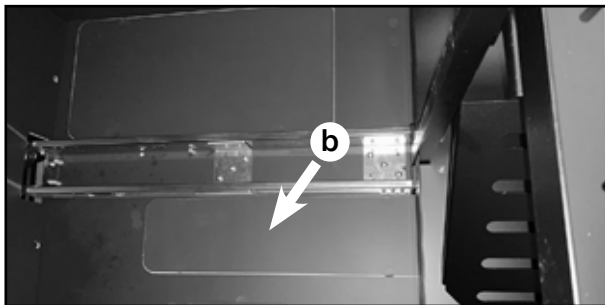


Attraverso una botola nel pavimento, nella zona del letto posteriore, si accede alle sonde (b).

Kreos 5009



Dall'interno del garage si accede all'interruttore per lo scarico (a).



Per accedere alle sonde togliere il pannello (b) che si trova sotto il letto posteriore destro.

15.1 Introduzione

Tutti i veicoli Laika sono dotati di un impianto idrico appositamente studiato per garantire un elevato comfort ed un adeguato livello di sicurezza. Tuttavia alcuni accorgimenti sono necessari al fine di evitare danni all'impianto, specialmente nel caso di temperature esterne particolarmente rigide.

Questi che seguono sono alcuni consigli che vi permetteranno di mantenere in perfetta efficienza l'impianto del vostro veicolo:

- non usare per alcun motivo prodotti abrasivi, acidi e simili per la pulizia delle condutture;
- per evitare danni alla pompa dell'acqua, non aprire i rubinetti quando il serbatoio delle acque chiare è vuoto;
- nel caso di pericolo di gelo occorre svuotare completamente l'impianto (vedere "Manutenzione - Inattività del veicolo"): è molto importante assicurarsi che non rimanga acqua nella parte terminale dell'impianto cioè nei vari rubinetti del bagno e della cucina.

15.2 Serbatoio acque chiare



ATTENZIONE

Prima della partenza è obbligatorio provvedere a svuotare il serbatoio delle acque chiare, fino al livello di 20 litri, tramite l'apposito rubinetto.



COSA FARE

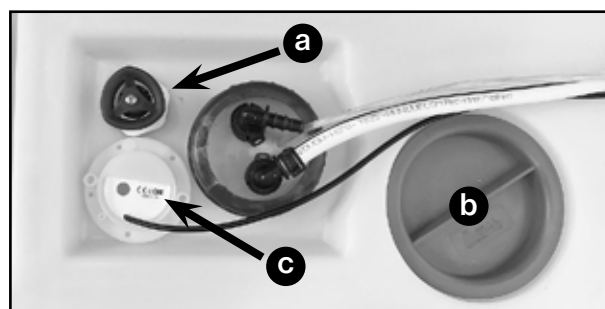
- Verificare costantemente il livello dei serbatoi sul pannello di controllo.
- Lavare e sciacquare periodicamente i serbatoi con potabilizzatori.
- Scaricare completamente l'impianto quando il veicolo non viene utilizzato.
- Lasciare chiusi i rubinetti e la doccetta quando il veicolo non è utilizzato.



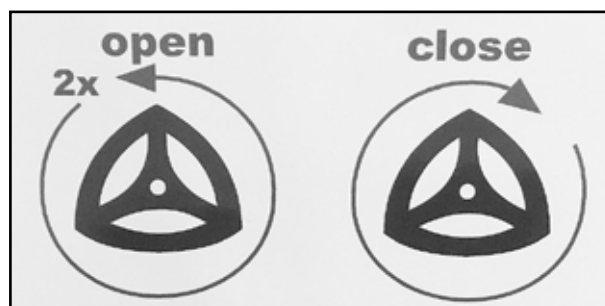
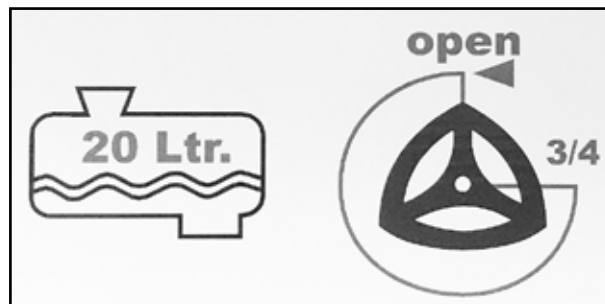
COSA NON FARE

- Non lasciare l'acqua nei serbatoi quando il veicolo non è utilizzato.
- Si consiglia di non utilizzare l'acqua dell'impianto per usi alimentari.

Il serbatoio acque chiare si trova all'interno della cassapanca fronte marcia oppure sotto il letto posteriore.



Nella parte superiore del serbatoio si trovano il rubinetto per lo scarico (a), il tappo di ispezione (b) e le sonde (c).



Ruotando il rubinetto (a) di 3/4 di giro si otterrà lo scarico fino al livello di 20 litri, mentre ruotandolo di 2 giri si otterrà lo scarico del 100%.



ATTENZIONE

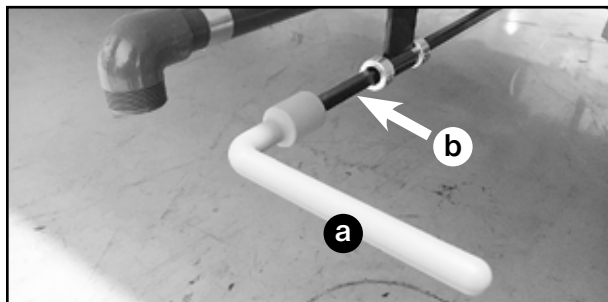
Il rubinetto (a) deve essere ruotato di 2 giri al massimo.



NOTA

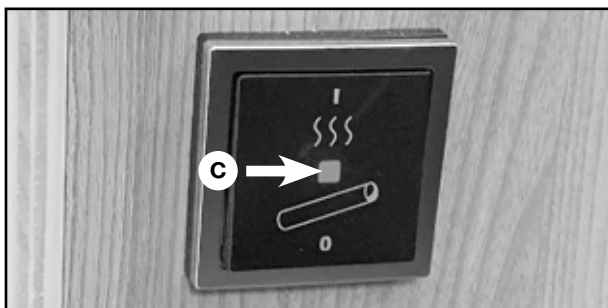
All'interno del serbatoio si trova la pompa dell'acqua (pompa ad immersione). La pompa non necessita di manutenzione.

15.3 Serbatoio di recupero



Il comando di scarico si trova all'esterno sotto il pavimento, sul lato sinistro o destro, a seconda del modello. Applicare la maniglia (a) sull'asta (b) che comanda la valvola di scarico. Ruotare la maniglia per effettuare lo scarico.

Riscaldamento elettrico del serbatoio (optional)



c) Spia di controllo.

Premere l'interruttore su "I" per accendere, premere su "0" per spegnere.

i NOTA

L'interruttore si trova sulla base del divano.

! ATTENZIONE

Il riscaldamento elettrico del serbatoio comporta un notevole consumo di corrente: se non si è collegati alla rete 230 V la batteria può esaurirsi rapidamente.

✓ COSA FARE

- Verificare costantemente il livello dei serbatoi sul pannello di controllo.
- Effettuare lo scarico senza arrecare danno all'ambiente.
- Chiudere il foro di scarico della doccia dopo ogni uso: potrebbe emettere cattivo odore.
- Durante l'inverno miscelare le acque grigie con antigelo, sale o prodotti simili (operazione da effettuare a tubazioni e serbatoi vuoti).

✗ COSA NON FARE

- Non versare acqua bollente negli scarichi della cucina e del bagno.
- Non utilizzare prodotti abrasivi per il lavaggio dei serbatoi.

 **ATTENZIONE**

Lavare le parti in plastica del bagno esclusivamente con acqua e sapone neutro.

 **ATTENZIONE**


In caso di sosta prolungata gli oscuranti della finestra del bagno e dell'aeratore del bagno devono rimanere chiusi.

 **ATTENZIONE**

Alcuni veicoli sono dotati di una pedana in legno, progettata come copertura per il pavimento quando si usa il lavandino. Questa pedana deve essere rimossa quando si fa la doccia.

16.1 WC a cassetta Thetford

Questo sistema prevede un serbatoio mobile (cassetta), estraibile attraverso uno sportello posto all'esterno del veicolo.

 **COSA FARE**

- Lavare e disinfettare periodicamente il serbatoio con acqua e appositi prodotti chimici.
- Usare carta igienica biodegradabile.
- Lubrificare almeno una volta all'anno le guarnizioni di tenuta.
- Effettuare lo scarico senza arrecare danno all'ambiente.
- Leggere attentamente il manuale del costruttore.

 **COSA NON FARE**

- Non utilizzare prodotti abrasivi per il lavaggio del WC.

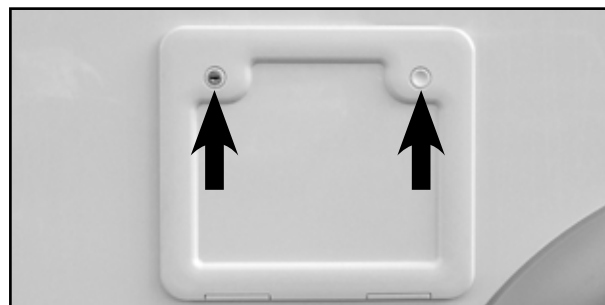
WC tipo A



- a) Pulsante di risciacquo e scarico nel serbatoio.
b) Spia serbatoio pieno.



Maniglia per aprire e chiudere la valvola di scarico del serbatoio (per estrarre il serbatoio bisogna prima chiudere la valvola, spingendo la maniglia nel senso della freccia).

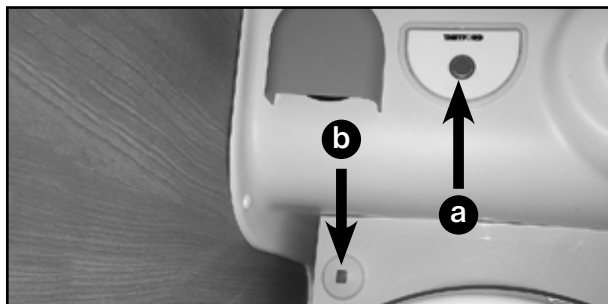


Sportello esterno di accesso al serbatoio. Per aprire, premere contemporaneamente i due pulsanti.



Serbatoio estraibile (cassetta). Per estrarre il serbatoio, tirare verso l'alto la maniglia (c).

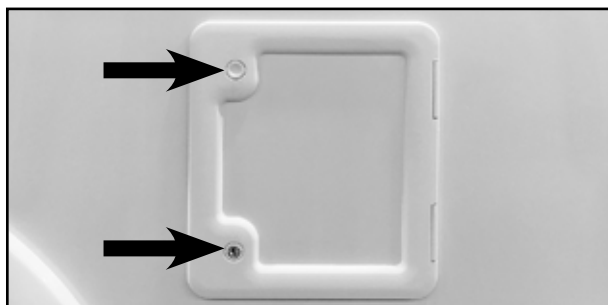
WC tipo B



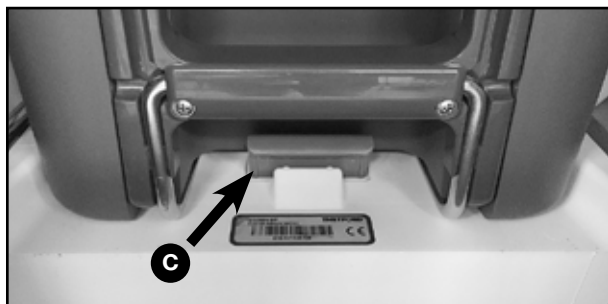
- a) Pulsante di risciacquo e scarico nel serbatoio.
b) Spia serbatoio pieno.



Maniglia per aprire e chiudere la valvola di scarico del serbatoio (per estrarre il serbatoio bisogna prima chiudere la valvola, spingendo la maniglia nel senso della freccia).



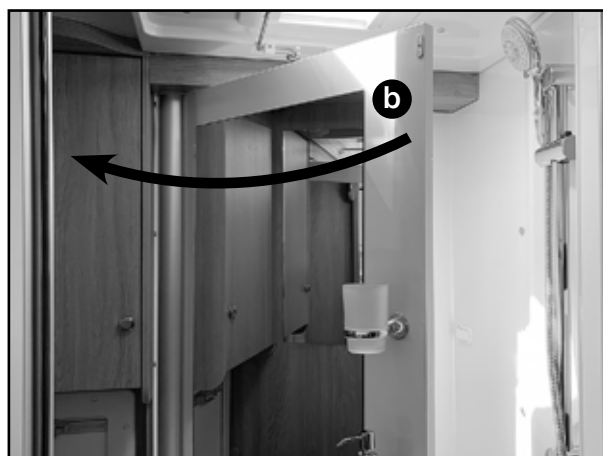
Sportello esterno di accesso al serbatoio. Per aprire, premere contemporaneamente i due pulsanti.



Serbatoio estraibile (cassetta). Per estrarre il serbatoio, tirare verso l'alto la maniglia (c).

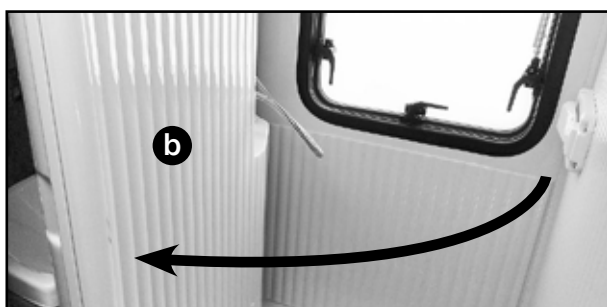
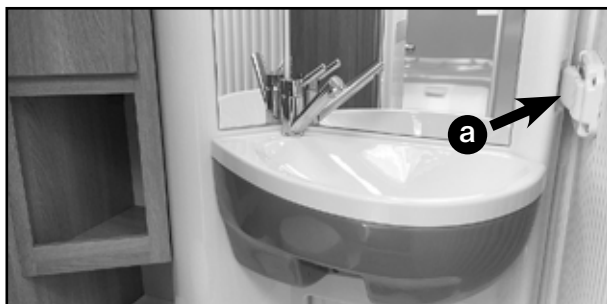
16.2 Cabina doccia (Ecovip L 3010, L 3019, H 3110, H 3119)

Nei modelli Ecovip L 3010, L 3019, H 3110, H 3119 il locale toilette è dotato di un sistema che permette di ottenere una cabina doccia separata. Procedere come segue: togliere il fermo (a) (premere per sbloccare) e ruotare la parete (b).

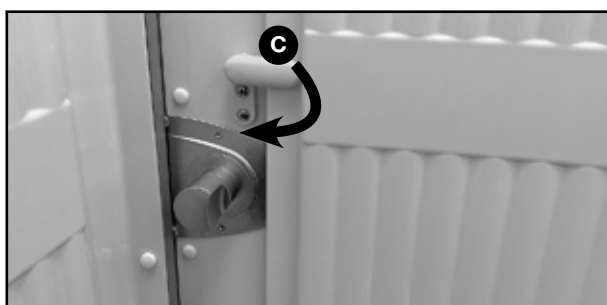


16.3 Cabina doccia (Kosmo 209)

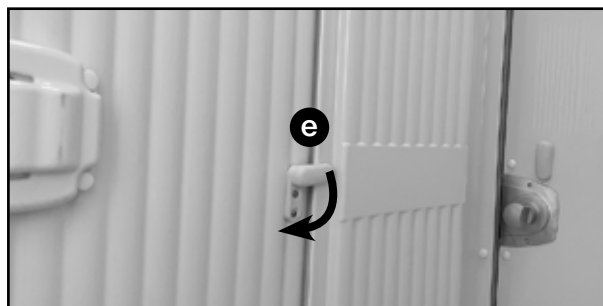
Nel modello Kosmo 209 il locale toilette è dotato di un sistema che permette di ottenere una cabina doccia separata. Procedere come segue:



Togliere il fermo (a) (premere per sbloccare) e ruotare la parete (b).



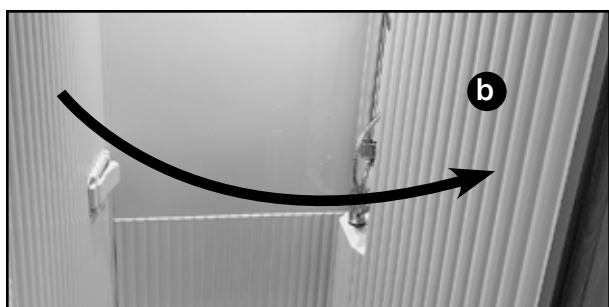
Togliere il fermo (c) e ruotare la parete (d).



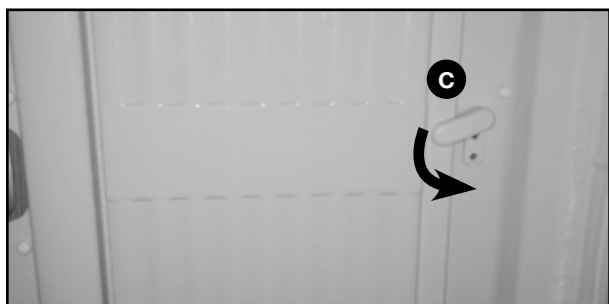
Togliere il fermo (e) e ruotare la parete (f).

16.4 Cabina doccia (Kosmo Compact 5, Compact 9)

Nei modelli Kosmo Compact 5 e Compact 9 il locale toilette è dotato di un sistema che permette di ottenere una cabina doccia separata. Procedere come segue:



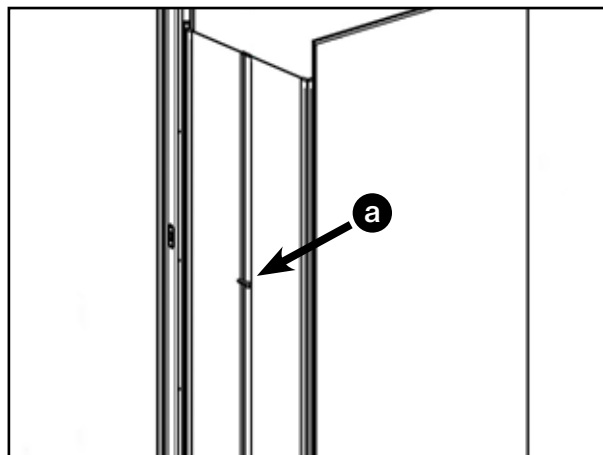
Togliere il fermo (a) (premere per sbloccare) e ruotare la parete (b).



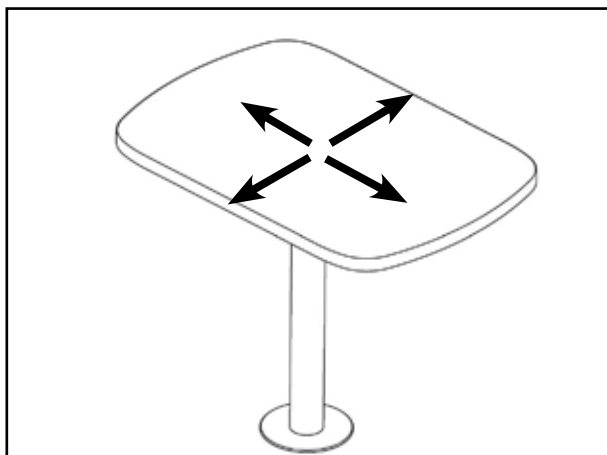
Togliere il fermo (c) e ruotare la parete (d).

16.5 Cabina doccia (Kosmo 509L, 512, 909L, 912)

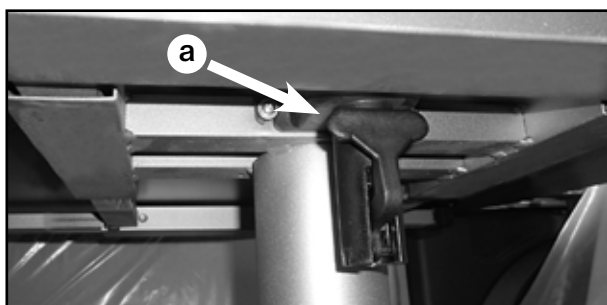
Durante la marcia del veicolo la porta della doccia deve essere chiusa mediante il fermo (a).



17.1 Tavolo - tipo A

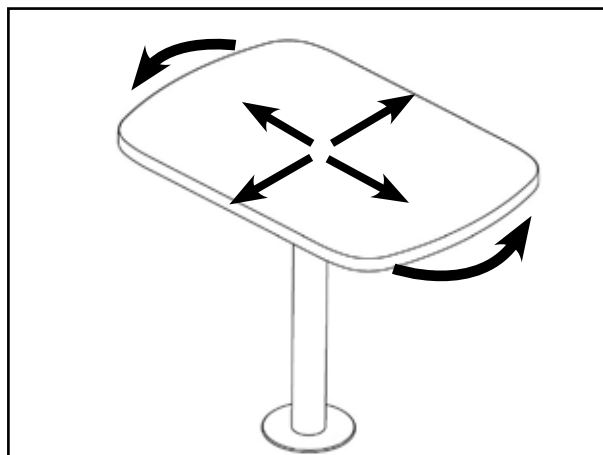


Il piano del tavolo può scorrere in quattro direzioni.

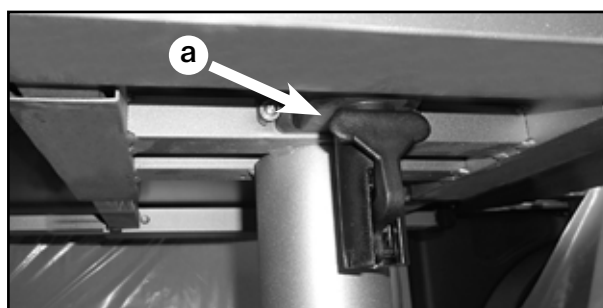


Per far scorrere il piano occorre sbloccarlo agendo sulla leva (a) posta sotto il piano.

17.2 Tavolo - tipo B

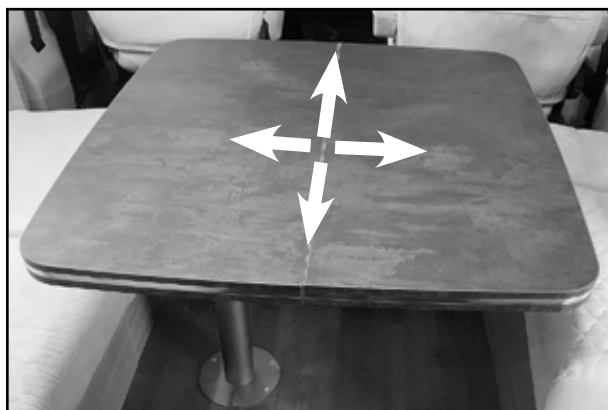


Il piano del tavolo può essere ruotato e può scorrere in quattro direzioni.

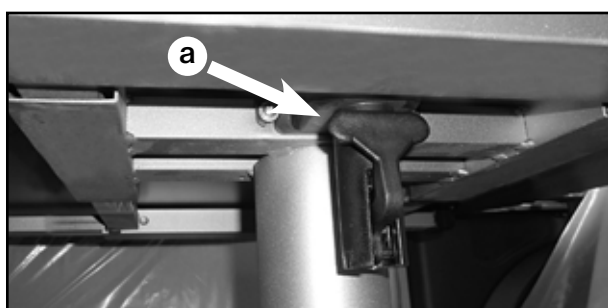


Per far scorrere il piano occorre sbloccarlo agendo sulla leva (a) posta sotto il piano.

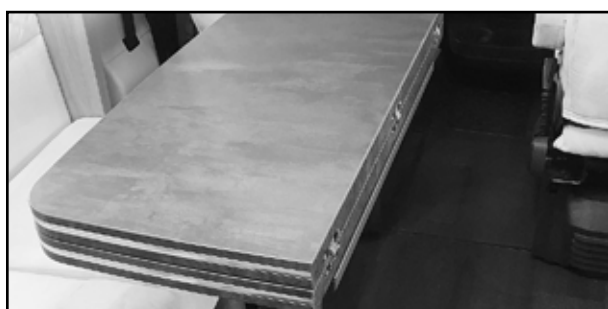
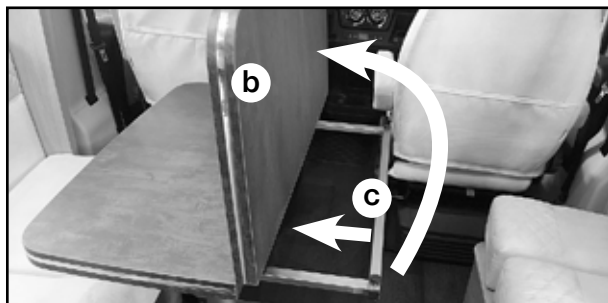
17.3 Tavolo - tipo C



Il piano del tavolo può scorrere in quattro direzioni.



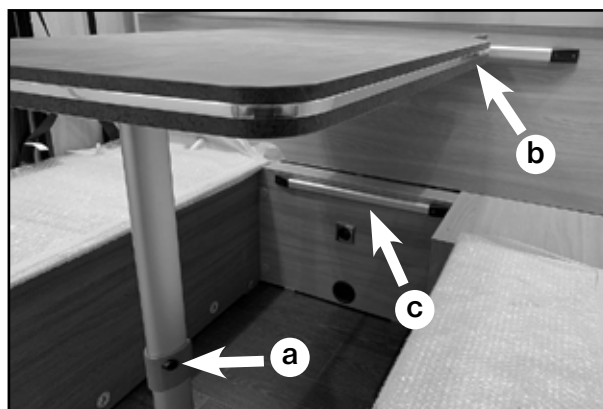
Per far scorrere il piano occorre sbloccarlo agendo sulla leva (a) posta sotto il piano.



Il piano del tavolo può essere chiuso a libro: ribaltare la parte (b) e spingere il supporto (c).

17.4 Tavolo - tipo D

Per abbassare il tavolo (posizione di supporto per il letto)

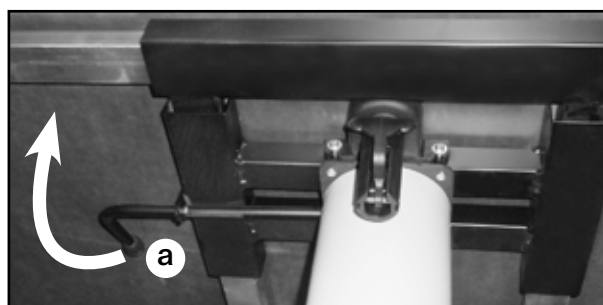


Premere il tasto (a) per piegare la gamba del tavolo.

Solleverlo per sganciarlo dalla guida superiore (b).

Agganciare il tavolo alla guida inferiore (c).

17.5 Tavoli con gamba telescopica (optional)



Per abbassare il tavolo ruotare la maniglia (a) di 180 gradi, quindi spingere il tavolo nella posizione desiderata. Per bloccare il tavolo riportare la maniglia nella posizione originaria.

17.6 Letti con movimento elettrico (optional)



ATTENZIONE

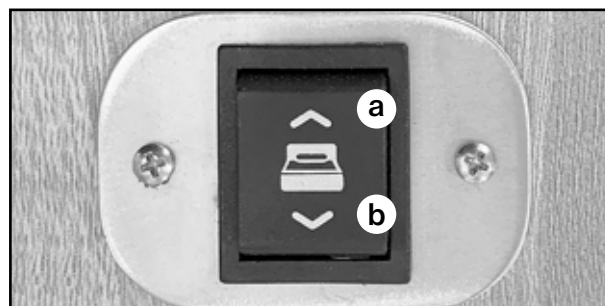
La movimentazione dei letti con comando elettrico deve essere effettuata solo da persone adulte e responsabili e solo durante la sosta del veicolo.



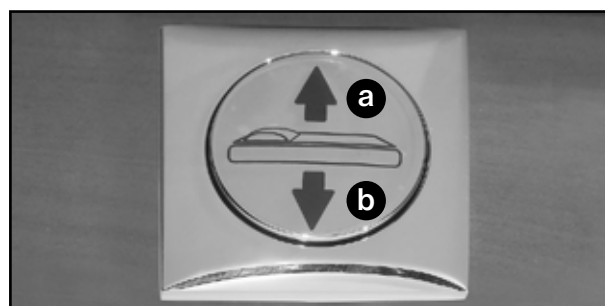
ATTENZIONE

Durante la movimentazione dei letti con comando elettrico accertarsi che nessuna persona o cosa sia presente nel raggio d'azione del letto.

17.6.1 Letto sopra la dinette (gamme Ecovip e Kreos)



Pannello di controllo (Ecovip)



Pannello di controllo (Kreos)

a) Tasto comando salita letto.

b) Tasto comando discesa letto.



ATTENZIONE

Prima di abbassare il letto occorre abbassare il tavolo della dinette (posizione notte).



ATTENZIONE

Prima di abbassare il letto togliere il poggiatesta e gli schienali della dinette.



ATTENZIONE

Prima di abbassare il letto posizionare i sedili cabina in modo che non intralcino il movimento del letto.

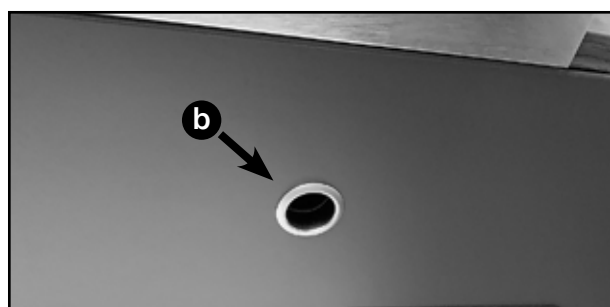
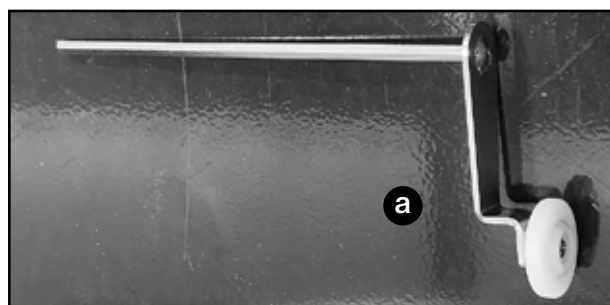


ATTENZIONE

In caso di sosta prolungata al sole, il letto non deve restare in posizione completamente rialzata: lasciare uno spazio di almeno 10 cm fra l'aeratore e il materasso del letto.

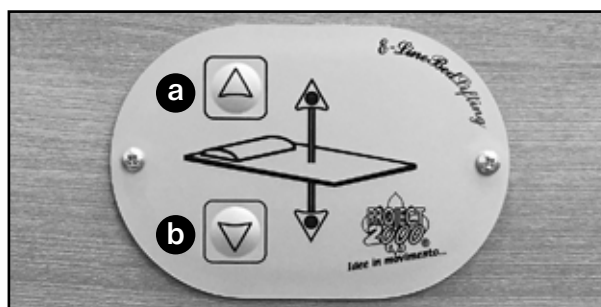
Movimentazione manuale del letto

In caso di anomalia o mancanza di alimentazione elettrica, il letto può essere movimentato manualmente usando l'apposita manovella in dotazione (a).



La manovella deve essere inserita nel foro (b) che si trova nel mobile sotto il piano del letto, sul lato sinistro.

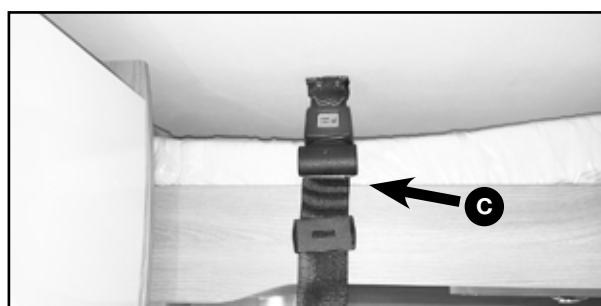
17.6.2 Letto sopra la dinette (gamma Kosmo)



Pannello di controllo

a) Tasto comando salita letto.

b) Tasto comando discesa letto.



⚠ ATTENZIONE

Quando si abbassa il letto con il comando elettrico accertarsi di aver sganciato il fermo (c). In caso contrario il meccanismo potrebbe subire gravi danni.

⚠ ATTENZIONE

Prima di abbassare il letto posizionare i sedili cabina in modo che non intralcino il movimento del letto.

⚠ ATTENZIONE

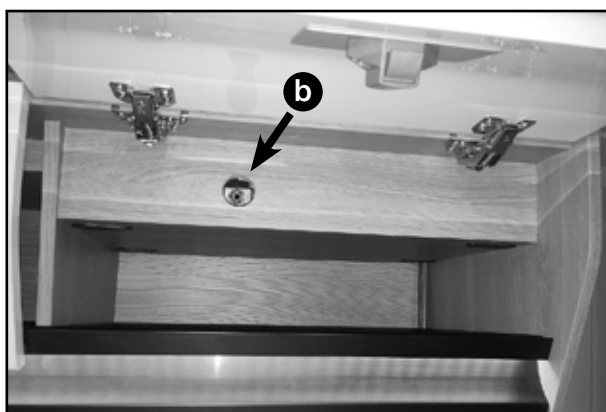
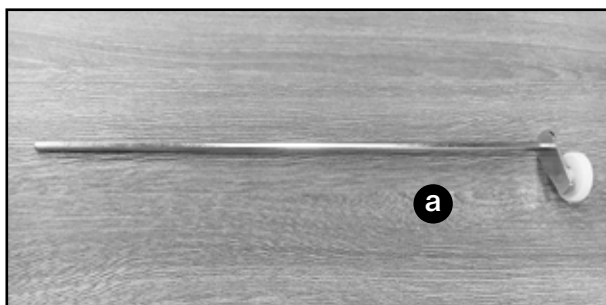
Sorvegliare che i bambini non azionino il comando di discesa/salita letto in modo autonomo.

⚠ ATTENZIONE

In caso di sosta prolungata al sole, il letto non deve restare in posizione completamente rialzata: lasciare uno spazio di almeno 10 cm fra l'aeratore e il materasso del letto.

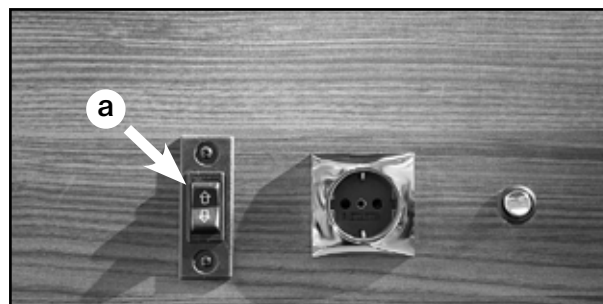
Movimentazione manuale del letto

In caso di anomalia o mancanza di alimentazione elettrica, il letto può essere movimentato manualmente usando l'apposita manovella in dotazione (a).



La manovella deve essere inserita nel foro (b) che si trova nel mobile sotto il piano del letto, sul lato sinistro.

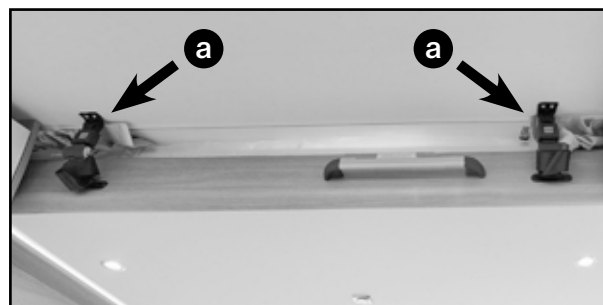
17.6.3 Letto posteriore



L'interruttore (a) per il comando di salita e discesa si trova sotto il letto, all'interno del garage.

Il motore elettrico è protetto da un fusibile (vedere capitolo 10 - Centralina - Fusibili).

17.7 Letto basculante cabina Kosmo integrali con movimento manuale



Il letto è dotato di due fermi di sicurezza (a) per il bloccaggio nella posizione sollevata.

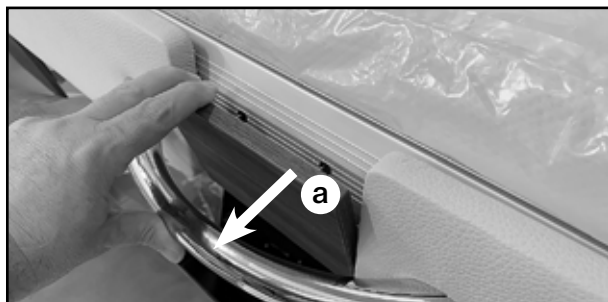
 **ATTENZIONE**

Quando si abbassa il letto, alcune parti di questo potrebbero andare ad urtare il tavolo. Inoltre il tavolo potrebbe impedire un corretto posizionamento della scaletta per l'accesso al letto. Prima di abbassare il letto posizionare il piano del tavolo in modo che non interferisca con nessuna parte del letto.

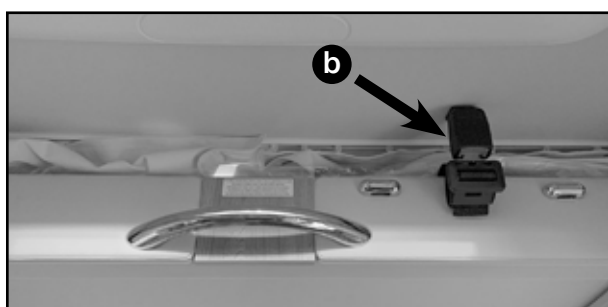
 **ATTENZIONE**

Prima di mettersi in marcia accertarsi che il letto sia bloccato nella posizione sollevata.

17.8 Letto basculante cabina Ecovip integrali con movimento manuale



Per abbassare il letto è necessario sbloccarlo tirando la maniglia (a).



Il letto è dotato di un fermo di sicurezza (b) per il bloccaggio nella posizione sollevata.

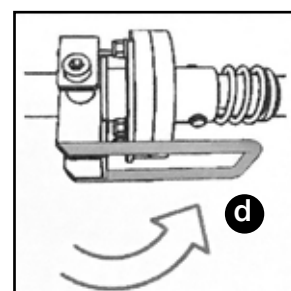
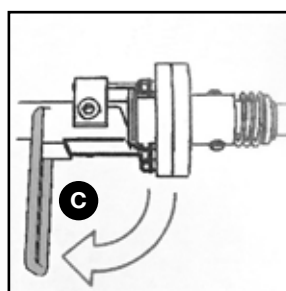
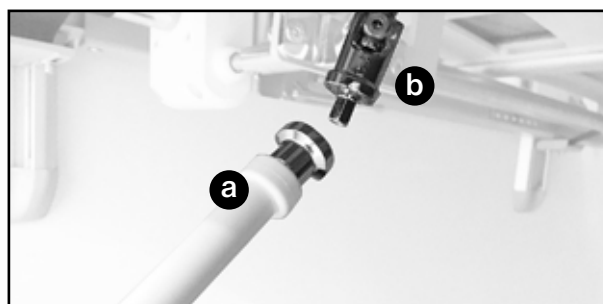
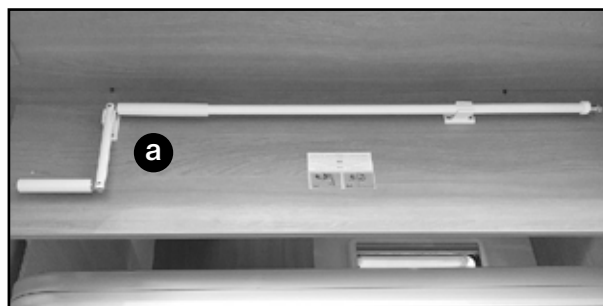
⚠ ATTENZIONE

Quando si abbassa il letto, alcune parti di questo potrebbero andare ad urtare il tavolo. Inoltre il tavolo potrebbe impedire un corretto posizionamento della scaletta per l'accesso al letto. Prima di abbassare il letto posizionare il piano del tavolo in modo che non interferisca con nessuna parte del letto.

⚠ ATTENZIONE

Prima di mettersi in marcia accertarsi che il letto sia bloccato nella posizione sollevata.

17.9 Letto posteriore con movimento manuale



Per alzare o abbassare il letto:

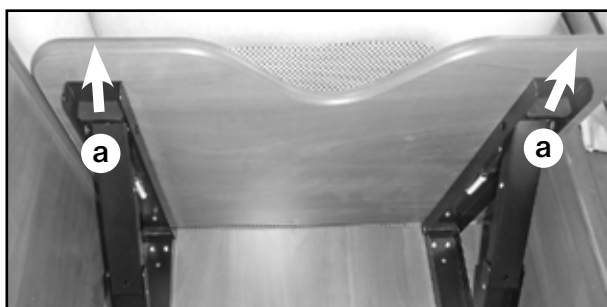
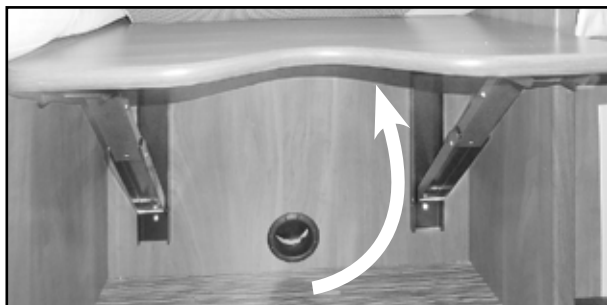
- 1) Portare la leva nella posizione (c);
- 2) inserire la manovella (a) nell'aggancio (b);
- 3) ruotare la manovella;
- 4) una volta raggiunta la posizione desiderata, riportare la leva nella posizione (d).

⚠ ATTENZIONE

Prima di utilizzare il letto controllare che la leva sia nella posizione (d).

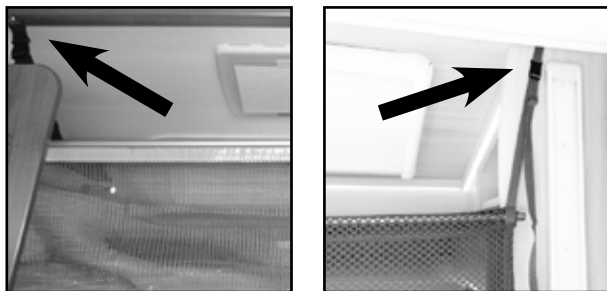
17.10 Altri componenti

17.10.1 Ribaltina a scatto



Per aprire la ribaltina tirarla verso l'alto fino allo scatto. Per richiuderla tirare verso l'esterno i fermi (a), quindi abbassarla.

17.10.2 Rete di protezione per letti rialzati

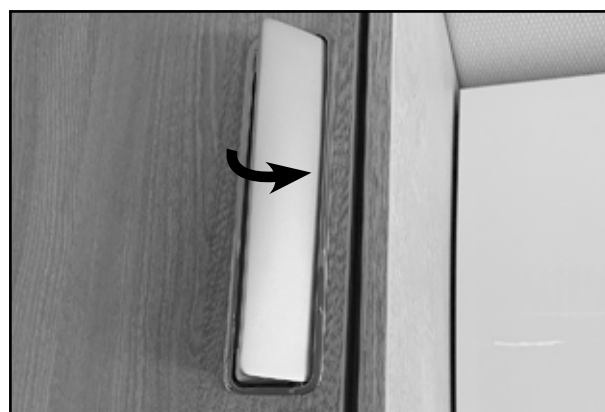
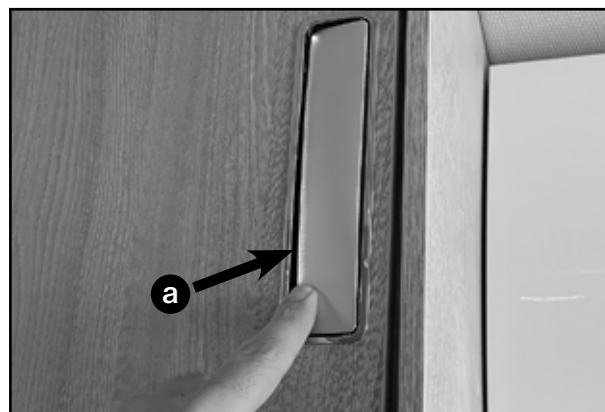


Durante l'uso del letto, la rete di protezione, se prevista, deve essere sempre agganciata con le cinghie agli appositi supporti al soffitto.

i NOTA

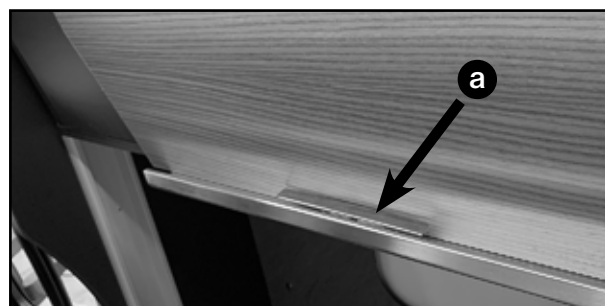
La rete di protezione può trovarsi sotto il materasso del letto.

17.10.3 Serrature sportelli mobili (gamma Ecovip)



Per aprire uno sportello sbloccare la maniglia premendola nel punto (a), quindi tirare la maniglia.

17.10.4 Serrature sportelli mobili (gamma Kreos)



Per aprire uno sportello sbloccare la maniglia premendola nel punto (a), quindi tirare la maniglia.

17.10.5 Sedili cabina

Entrambi i sedili cabina possono essere ruotati a piacimento per ottenere la conformazione della zona living desiderata.



Leva per lo sblocco del sedile - Tipo A



Leva per lo sblocco del sedile - Tipo B

 **ATTENZIONE**

La rotazione può essere effettuata in qualsiasi posizione di avanzamento del sedile (sedile tutto avanti, tutto indietro o posizioni intermedie). In alcune posizioni la rotazione del sedile potrebbe determinare l'interferenza del sedile stesso con elementi della cabina. Procedere sempre con cautela nelle operazioni di rotazione accertandosi che nessun elemento del sedile vada ad urtare contro elementi della cabina.

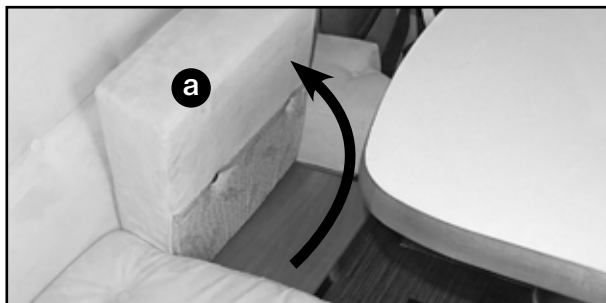
 **ATTENZIONE**

Prestare la massima attenzione durante le operazioni di rotazione: il sedile potrebbe causare danni a persone e/o oggetti presenti in prossimità del sedile stesso.

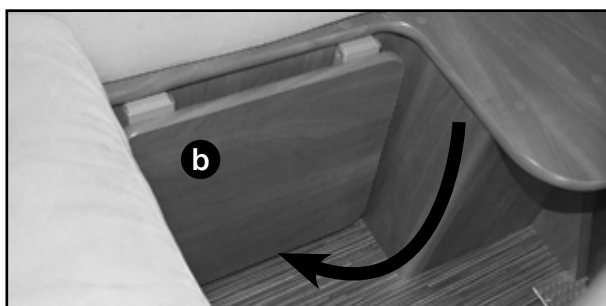
18.1 Divano a "L"

Sui veicoli allestiti con divano ad "L", è necessario eseguire l'operazione sotto descritta per ottenere il posto utile in marcia previsto.

Divano a "L" - Tipo A



Togliere il cuscino (a).



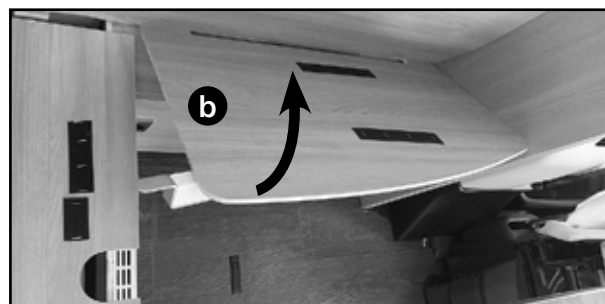
Abbassare la ribaltina (b).



Divano a "L" - Tipo B



Togliere il cuscino (a).



Togliere il piano (b).



 **ATTENZIONE**

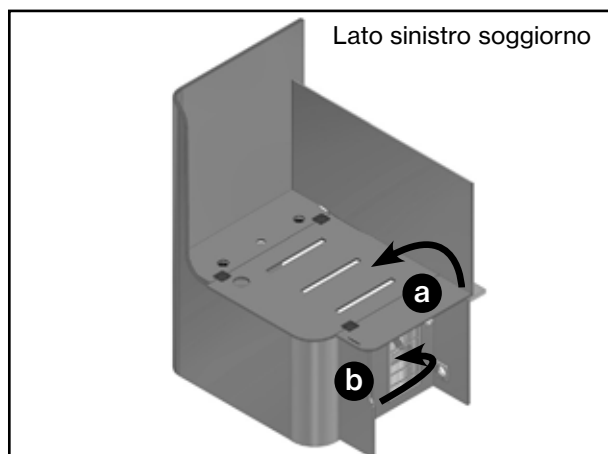
Durante la marcia il piano (b) deve essere riposto in un vano chiuso.

18.2 Divano longitudinale (gamma Ecovip DS)

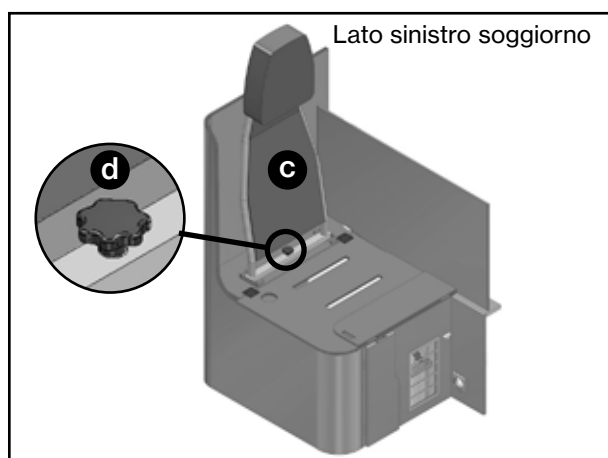
Sui veicoli allestiti con divano longitudinale (gamma Ecovip DS), è necessario eseguire l'operazione sotto descritta per ottenere il posto utile in marcia previsto.

i NOTA

L'operazione può essere eseguita sia sul divano sinistro che sul divano destro.



Ruotare il piano (a) e il piano (b).



Montare lo schienale (c) e fissarlo con il fermo (d).



Figura 1

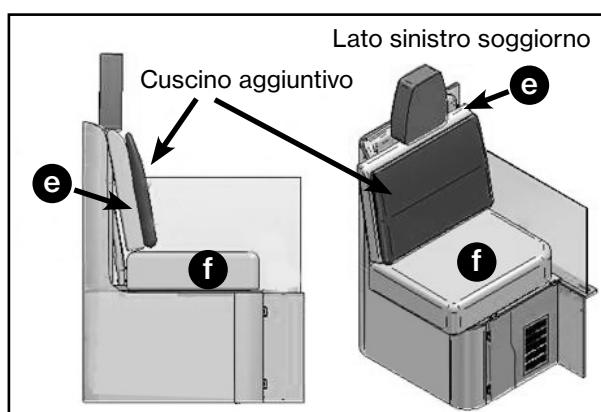


Figura 2

Disporre i cuscini come in figura (2).

i NOTA

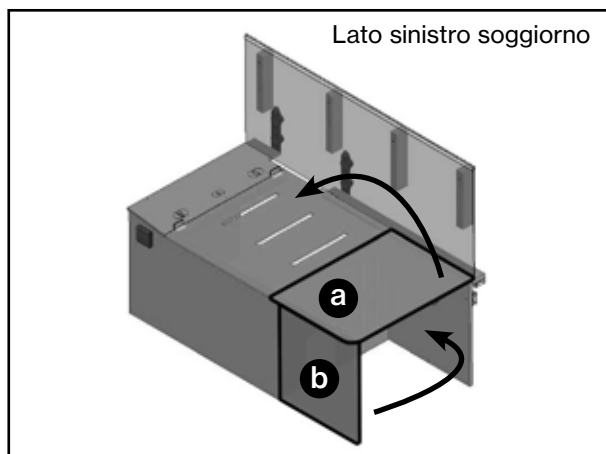
Il cuscino aggiuntivo non si trova fra i cuscini della figura (1), ma è fornito come pezzo aggiuntivo alla tappezzeria del veicolo.

18.3 Divano longitudinale (gamma Kosmo)

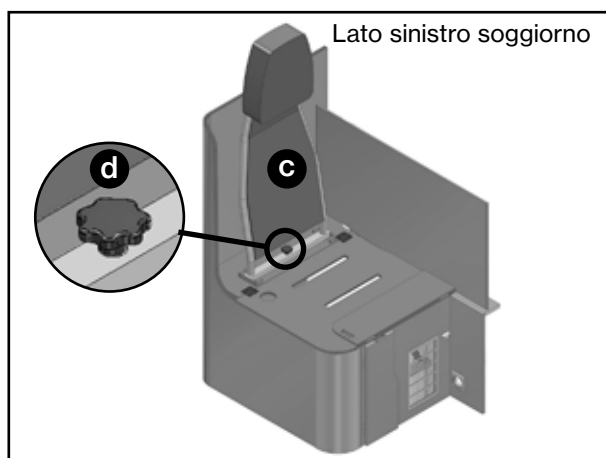
Sui veicoli allestiti con divano longitudinale (gamma Kosmo), è necessario eseguire l'operazione sotto descritta per ottenere il posto utile in marcia previsto.

i NOTA

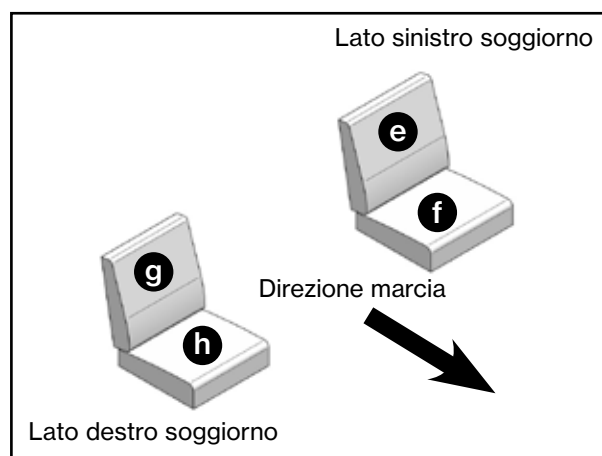
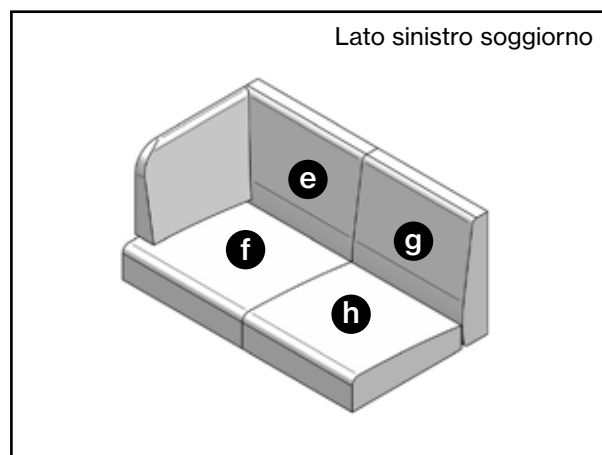
L'operazione può essere eseguita sia sul divano sinistro che sul divano destro.



Ruotare il piano (a) e il piano (b).



Montare lo schienale (c) e fissarlo con il fermo (d).



Disporre i cuscini come in figura.

In alcuni modelli è possibile trasformare la dinette in un letto provvisorio (optional), per una o due persone. Per ottenere il piano del letto può essere necessario abbassare il tavolo e/o usare supporti mobili, piani ribaltabili, ecc. Il letto viene poi completato usando i cuscini dei divani e i cuscini aggiuntivi in dotazione.

i NOTA

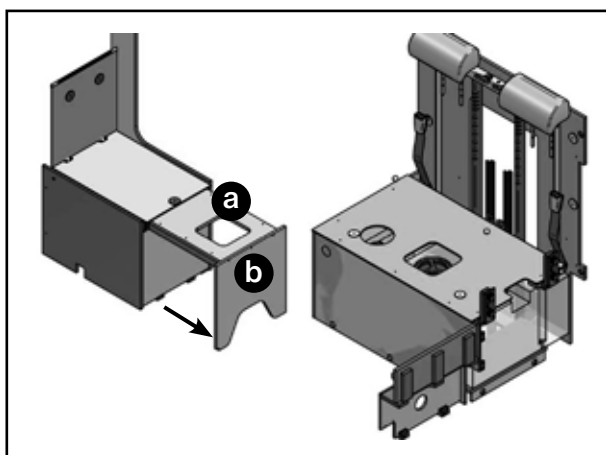
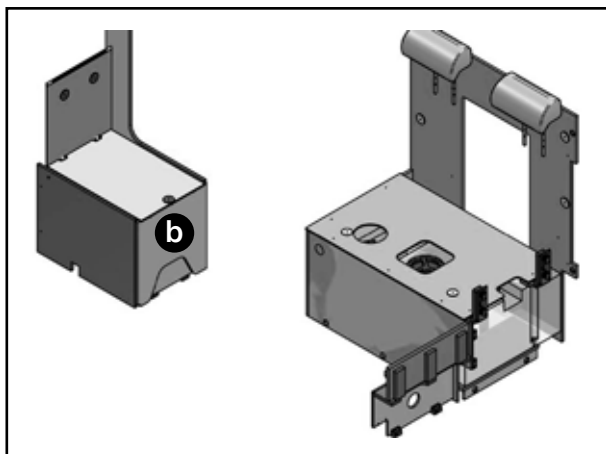
In alcuni modelli non è possibile trasformare la dinette in un letto.

i NOTA

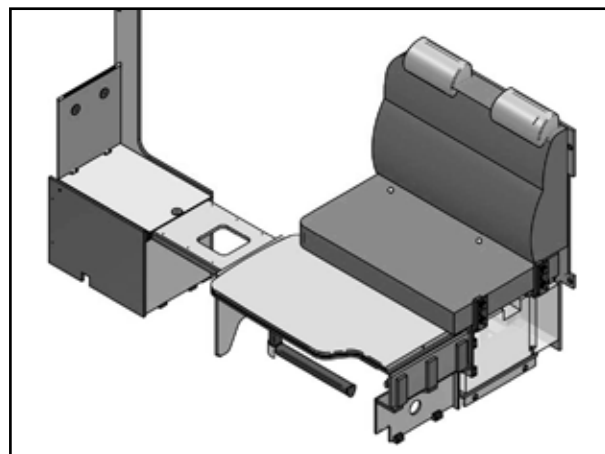
Il letto ottenuto dalla trasformazione della dinette, pur rappresentando una valida soluzione, non può fornire il comfort di un letto dotato di materasso vero e proprio.

19.1 Kosmo Compact 5

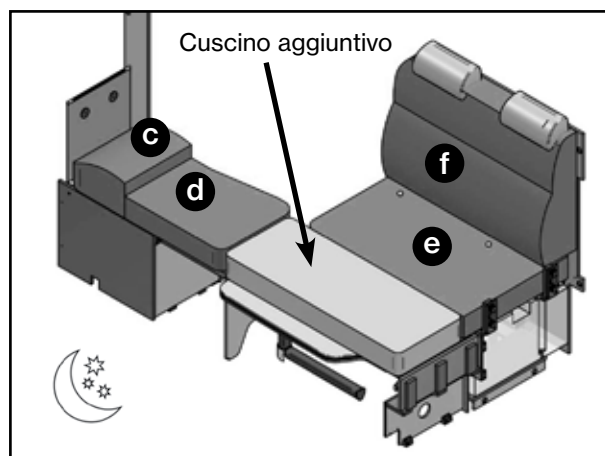
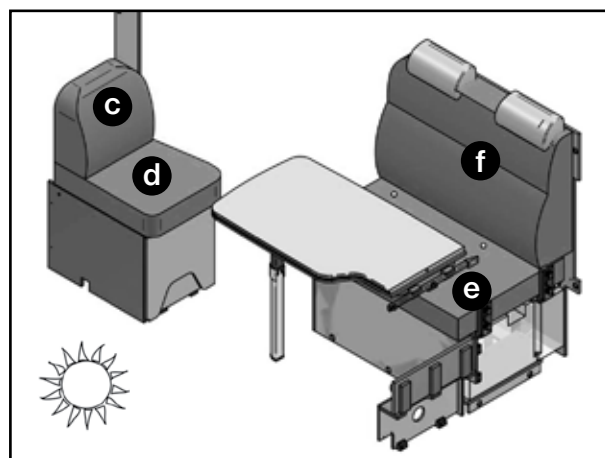
Per la trasformazione in letto procedere come segue.



Far scorrere il piano (a) insieme al piede d'appoggio (b).



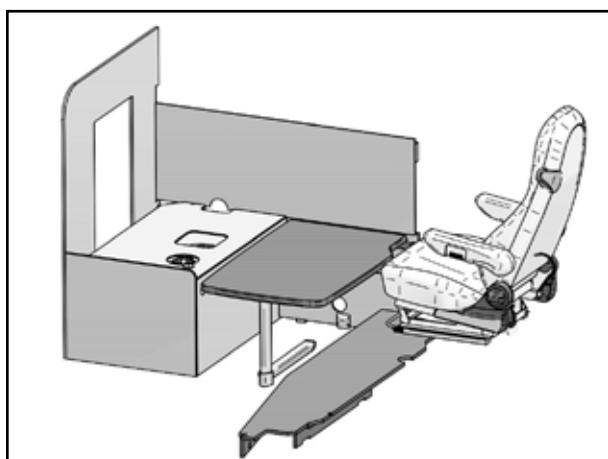
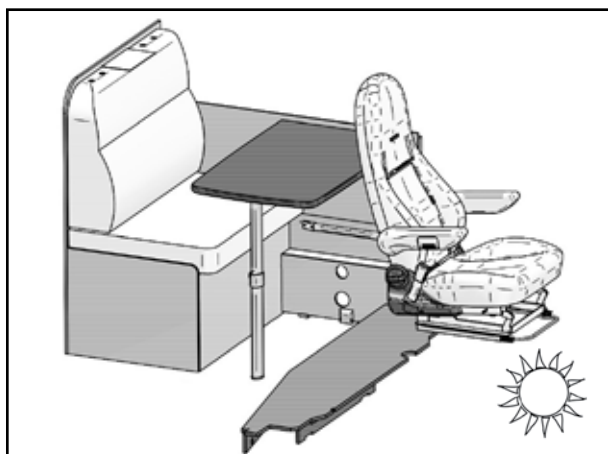
Abbassare il tavolo.



Disporre i cuscini come in figura.

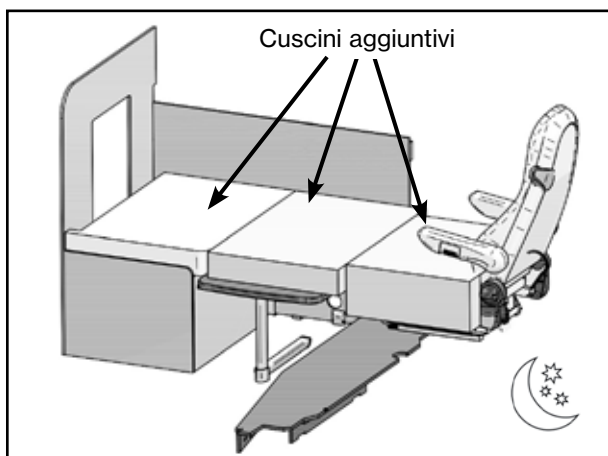
19.2 Kosmo Compact 9

Per la trasformazione in letto procedere come segue.



Abbassare il tavolo.

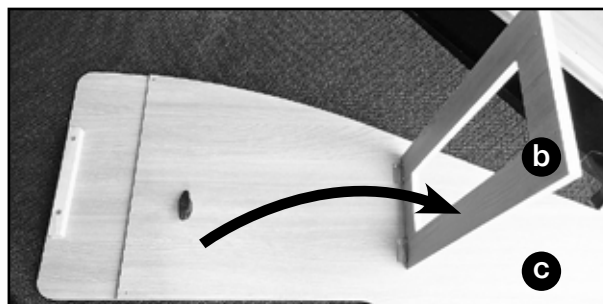
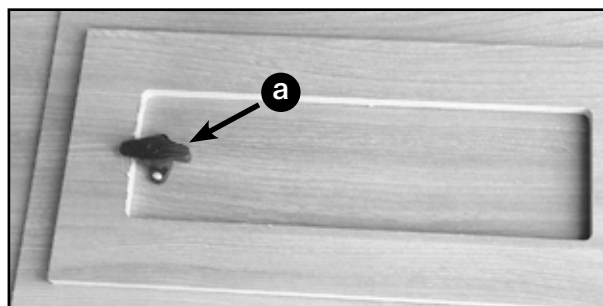
Ruotare il sedile cabina lato guida.



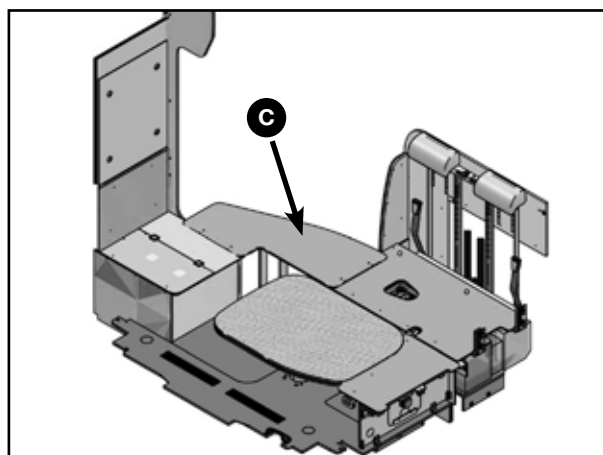
Disporre i cuscini come in figura.

19.3 Kosmo 509, 909

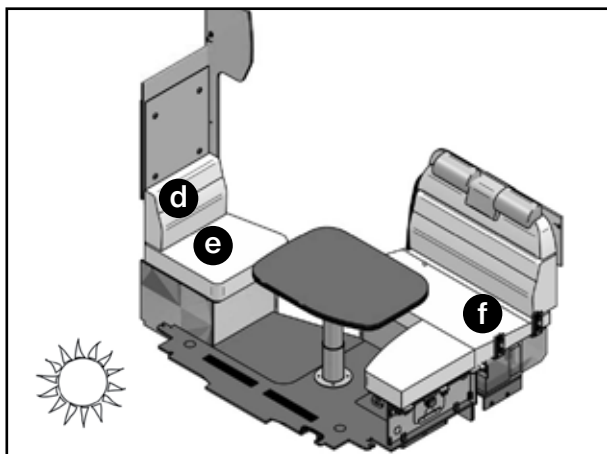
Per la trasformazione in letto procedere come segue.



Sganciare il fermo (a) e aprire il supporto (b) del piano supplementare (c).

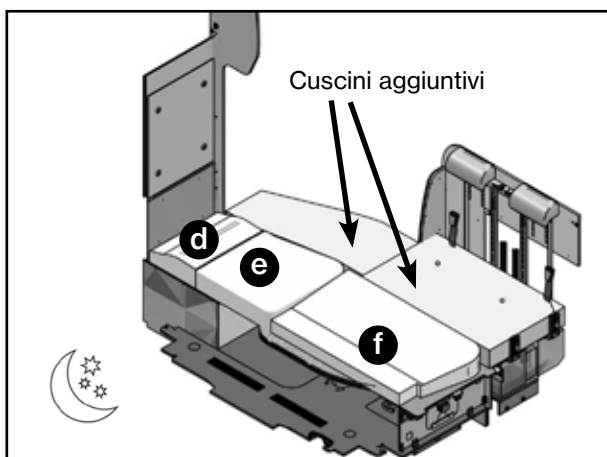
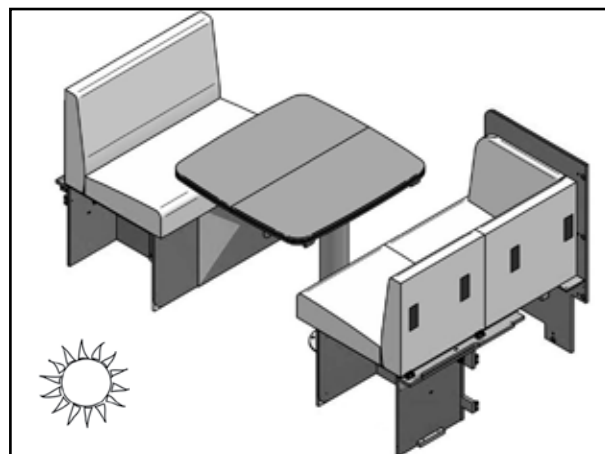


Abbassare il tavolo e applicare il piano supplementare (c).

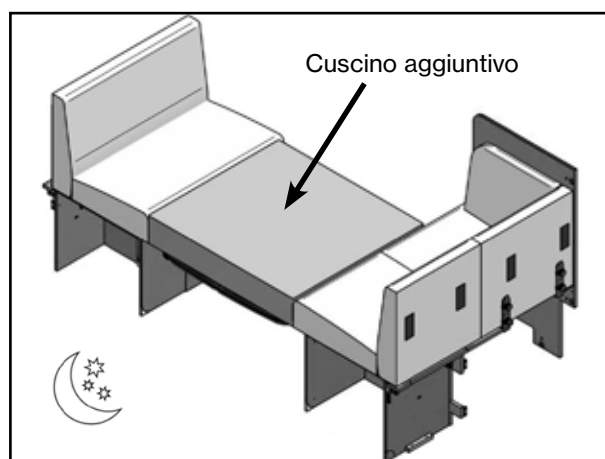
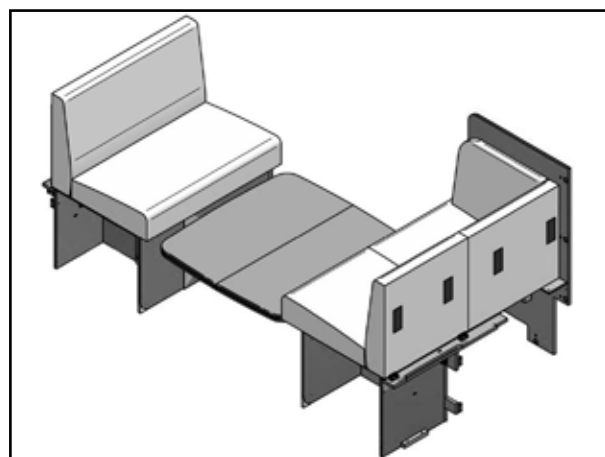


19.4 Kosmo 509L, 512, 909L, 912

Per la trasformazione in letto abbassare il tavolo quindi disporre i cuscini come in figura.

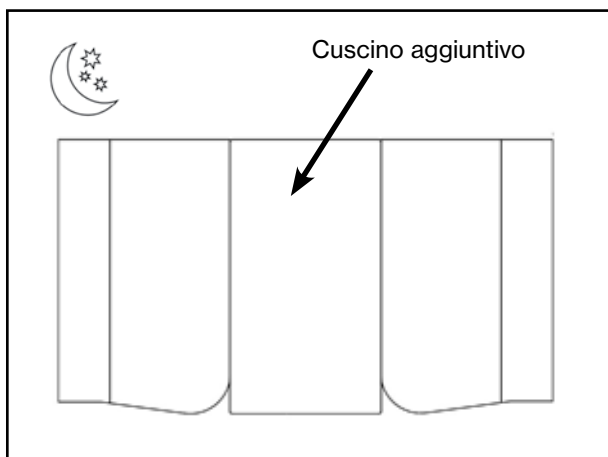
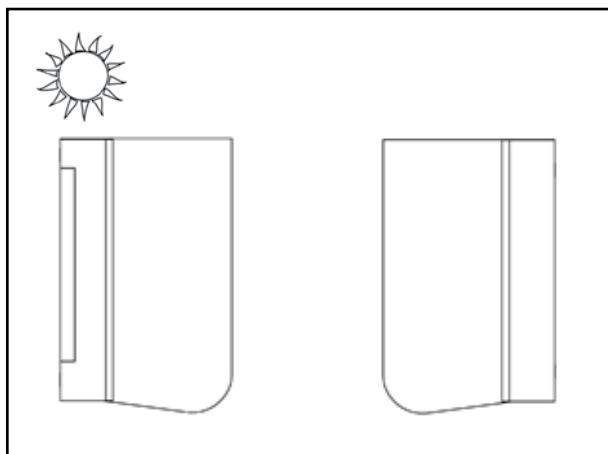


Disporre i cuscini come in figura.



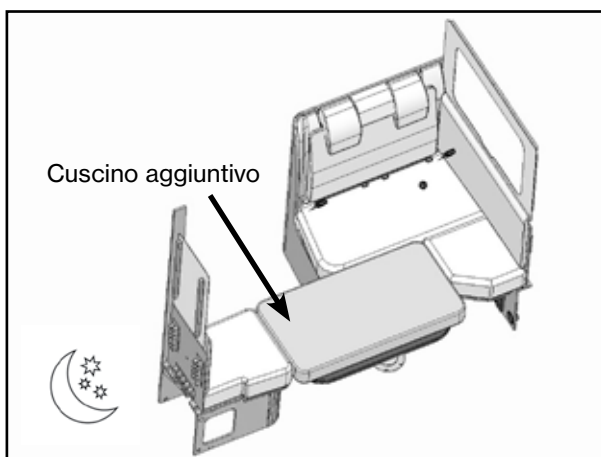
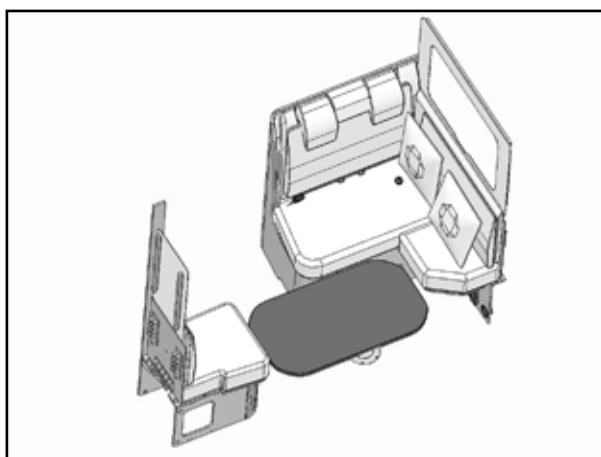
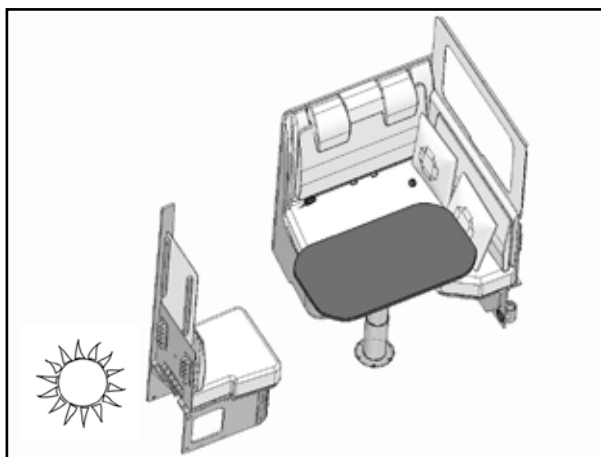
19.5 Kosmo F510

Per la trasformazione in letto abbassare il tavolo quindi disporre i cuscini come in figura.



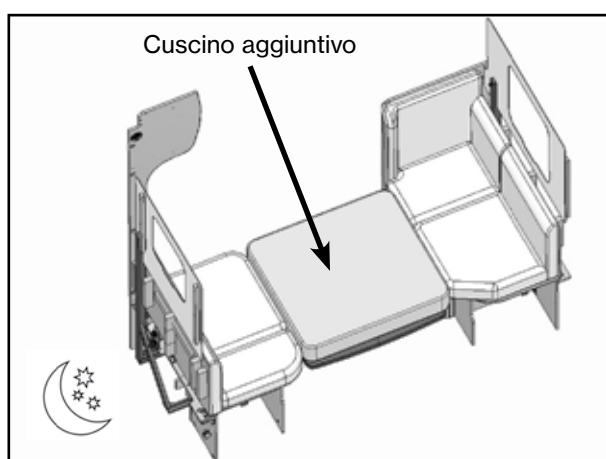
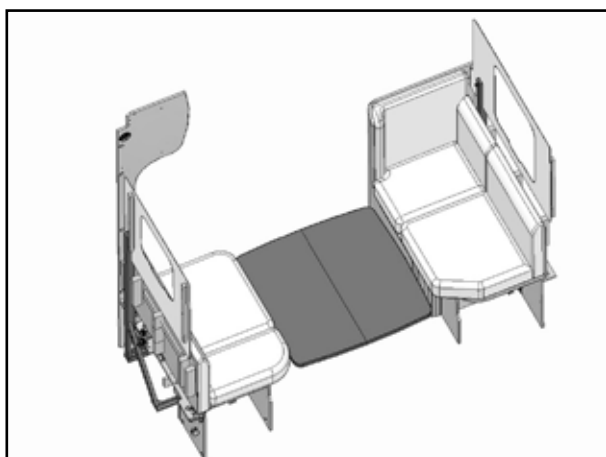
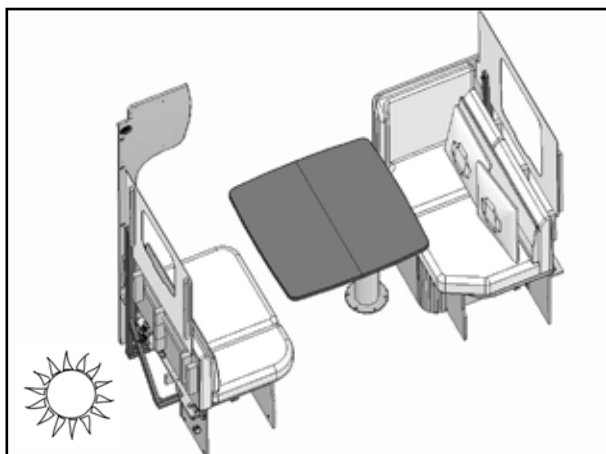
19.6 Gamma Ecovip (escluso modelli DS)

Per la trasformazione in letto abbassare il tavolo quindi disporre i cuscini come in figura.



19.7 Gamma Ecovip (modelli DS)

Per la trasformazione in letto abbassare il tavolo quindi disporre i cuscini come in figura.



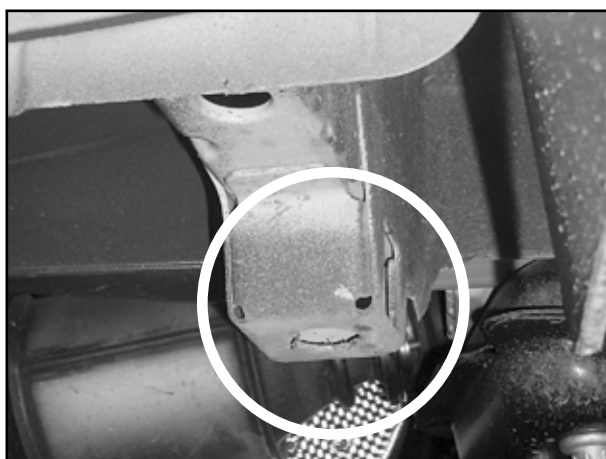
 **ATTENZIONE**

Alcuni modelli vengono allestiti su meccaniche Fiat con trasformazione AL-KO. Queste meccaniche presentano delle particolarità di cui bisogna tenere conto.

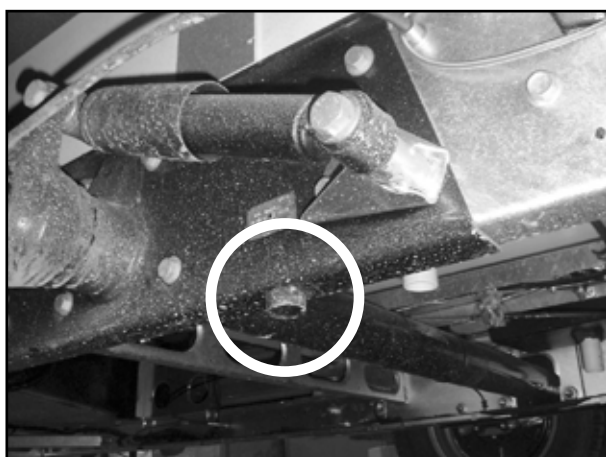
 **ATTENZIONE**

Leggere attentamente il manuale del costruttore AL-KO.

Punti per l'inserimento del martinetto di sollevamento



Anteriore



Posteriore

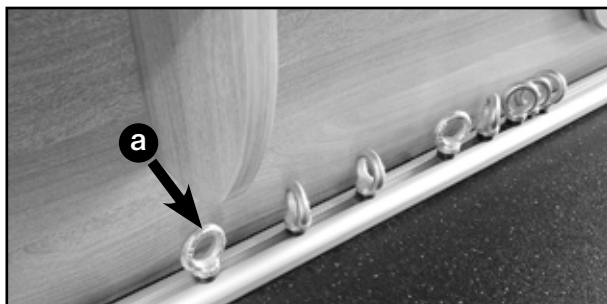
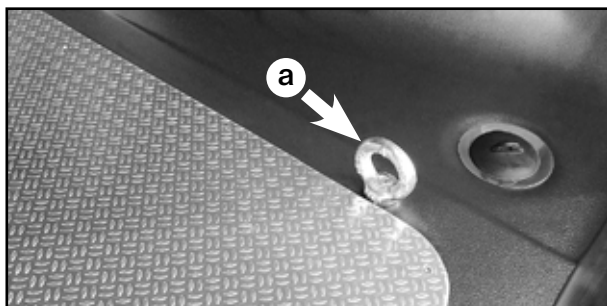
Manutenzione ordinaria



Sulla superficie inferiore dell'asse posteriore, posti in corrispondenza delle due estremità, vi sono due ugelli che servono per l'ingrassaggio dell'asse.

L'operazione deve essere fatta ogni 20.000 km, ed in ogni caso almeno una volta l'anno. Sul lato dove si effettua l'ingrassaggio il veicolo deve essere sollevato da terra.

Per effettuarla occorrono comunque sia le opportune conoscenze tecniche che l'apposito strumento. Effettuare quindi l'operazione solo se si è in possesso di tali requisiti, altrimenti affidarsi a tecnici specializzati.



Alcuni veicoli sono dotati di un vano garage per il trasporto di scooter, piccole moto o biciclette.

I veicoli trasportati devono essere fissati con dei lacci agli appositi anelli (a) posti sul pavimento.

NOTA

In alcuni modelli il garage è di dimensioni più piccole e non può contenere veicoli, in questo caso si tratta di un gavone per lo stivaggio di materiali vari.

Il carico all'interno del garage/gavone posteriore deve essere distribuito uniformemente e non deve superare il limite massimo indicato sull'apposita etichetta posta all'interno del vano.

Nel caso di utilizzo di questo vano per il trasporto di materiali ingombranti (per esempio tavoli, sedie, ecc.), questi devono essere fissati in modo che non si possano muovere durante la marcia.

Qualora si trasportino scooter e/o motorini o mezzi di trasporto equivalenti alimentati a benzina, nafta, gas o altro materiale infiammabile, assicurarsi che il serbatoio del detto mezzo sia completamente vuoto.

ATTENZIONE

Prima di mettersi in viaggio, assicurarsi che tutti i portelloni del garage/gavone posteriore siano ben chiusi.

ATTENZIONE

Non usare il garage/gavone posteriore come posto letto o luogo di permanenza per persone o animali. Questo spazio non è provvisto di ventilazione. Sussiste il pericolo di asfissia causato da carenza di ossigeno.

ATTENZIONE

Quando si carica il garage/gavone posteriore, fare attenzione a non superare la massa massima tecnicamente ammissibile su ciascun asse e la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico.

ATTENZIONE

Quando il garage/gavone posteriore viene caricato al massimo, l'asse anteriore viene alleggerito dall'effetto leva. Il comportamento del veicolo su strada peggiora.

ATTENZIONE

Ripartire uniformemente il carico. Carichi concentrati eccessivamente in un solo punto possono danneggiare il rivestimento del pavimento.

**COSA FARE**

- In caso di installazione di dispositivi opzionali rivolgersi sempre ad una officina autorizzata Laika.
- Ai fini della sicurezza, le parti di ricambio di un'apparecchiatura devono essere conformi alle specifiche del produttore dell'apparecchiatura e devono essere installate dal produttore stesso o da un suo agente autorizzato.

**COSA NON FARE**

- Non modificare per nessuna ragione l'impianto elettrico originale della meccanica di base su cui è allestito l'autocaravan.

**ATTENZIONE**

L'utilizzo di dispositivi opzionali o parti di ricambio non originali potrebbe causare danni al veicolo o pregiudicare la sicurezza dei passeggeri. Il loro montaggio, nel caso in cui non sia stato eseguito seguendo le prescrizioni della casa costruttrice del veicolo, potrebbe inoltre inficiare la validità della garanzia. Si consiglia pertanto di usare esclusivamente prodotti originali Laika e di fare eseguire le installazioni soltanto presso i centri di assistenza autorizzati. Qualunque modifica al veicolo e ai suoi impianti (elettrico, gas, idrico, ecc.), se non autorizzata per iscritto da Laika Caravans S.p.A., comporta in ogni caso l'automatica decadenza della garanzia.

**ATTENZIONE**

In caso di installazione di dispositivi opzionali, è obbligatorio seguire le istruzioni e le raccomandazioni indicate dal produttore del dispositivo opzionale montato.

**ATTENZIONE**

Verificare sempre se l'installazione di un dispositivo opzionale prevede una variazione del limite di velocità consentito.

**ATTENZIONE**

I dispositivi opzionali detti "portatutto" per il trasporto di carichi nella zona posteriore non sono previsti da Laika, il loro uso potrebbe causare danni al veicolo o pregiudicare la sicurezza dei passeggeri.

22.1 Sicurezza

Portabici

- Non superare il carico massimo consentito.
- Non utilizzare per usi diversi da quello previsto.
- Assicurarsi sempre che le biciclette trasportate siano saldamente fissate.

**ATTENZIONE**

In Italia è obbligatorio per legge segnalare qualsiasi carico sporgente dalla sagoma del veicolo con apposito cartello a bande bianche e rosse.

**ATTENZIONE**

In caso si trasportino carichi sporgenti dalla sagoma del veicolo, informarsi sempre sulla regolamentazione in vigore nel paese in cui si sta viaggiando.

Portamoto

- Non superare il carico massimo consentito.
- Non utilizzare per usi diversi da quello previsto.
- Fissare la moto agli appositi sostegni.

Veranda

- Non aprire la veranda dove non è consentito.
- Non aprire la veranda in caso di condizione meteorologiche avverse (per esempio vento forte, pioggia, neve).
- Quando si richiude la veranda il telo deve essere perfettamente asciutto e pulito.

Piedini di stazionamento

- In alcuni casi l'uso di piedini di stazionamento può trasformare la semplice sosta in campeggio: informarsi sempre sulle norme che regolamentano la sosta ed il campeggio nel luogo in cui ci si trova.
- Accertarsi di aver tolto i piedini di stazionamento prima di partire.

Antenna satellitare

L'antenna satellitare può essere azionata solo con la chiave di accensione nella posizione "STOP". Con la chiave di accensione in posizione "MAR" oppure con il motore acceso, se l'antenna satellitare è aperta, si chiuderà automaticamente. Prestare la massima attenzione durante le operazioni di apertura e chiusura dell'antenna satellitare (sia manuali che automatiche), in quanto l'antenna potrebbe interferire con degli aeratori posti nelle vicinanze, se questi sono aperti.



ATTENZIONE

Chiudere tutti gli aeratori quando si mette in funzione l'antenna satellitare.



ATTENZIONE

Prima di mettersi in viaggio, verificare che l'antenna satellitare si trovi in posizione abbassata.

Serbatoio supplementare acque chiare

Attenzione: l'installazione del serbatoio supplementare non prevede le stesse caratteristiche di protezione dal gelo del serbatoio standard.

Impianto riscaldamento Alde

Alcuni veicoli possono essere allestiti con un impianto di riscaldamento a liquido, analogo a quello di tipo domestico. Questo sistema di riscaldamento presenta delle importanti particolarità che riguardano la sicurezza e la manutenzione dell'impianto: si raccomanda pertanto di consultare il manuale del produttore e di attenersi scrupolosamente alle avvertenze in esso contenute.

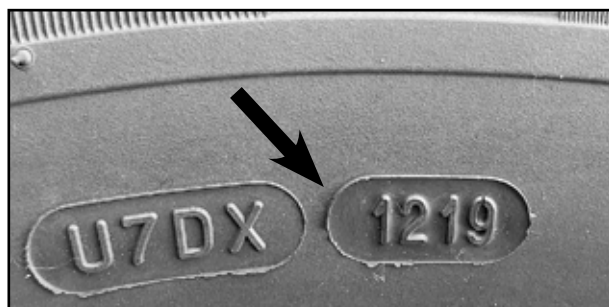
22.2 Note tecniche

- La massa del veicolo in ordine di marcia (reg. UE 1230/2012) è comprensiva di: 75 kg conducente, 90% della capacità del serbatoio carburante, una bombola del gas piena al 100%, capacità del serbatoio acque chiare indicata idonea per la marcia.
- Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo (sia esso riferibile alla meccanica od alla cellula) può comportare un aumento della massa in ordine di marcia con la conseguente riduzione della massa utile. Tale riduzione può anche comportare la necessità di ridurre il numero dei posti omologati qualora la massa complessiva dei dispositivi opzionali superi il valore della massa utile residua. Si raccomanda quindi di consultare preventivamente i valori delle masse dei singoli dispositivi opzionali riportati nel listino prezzi prima di installare eventuali dispositivi opzionali. Si ricorda che la legge non consente il superamento del valore della massa massima tecnicamente ammissibile. Si consiglia quindi di verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile non venga superata e che resti sufficiente massa utile per passeggeri e bagaglio. In caso di installazione di portamoto o di declassamento dello chassis Heavy, il numero dei posti omologati può variare. In questi casi è sempre necessario verificare con il concessionario le eventuali variazioni dei posti omologati.
- Il calcolo della massa utile è dato dalla differenza fra la massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa in ordine di marcia. In questo dato sono compresi i 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), ed la massa utile minima (dato dalla formula $10 \text{ kg per ogni metro di lunghezza del veicolo più } 10 \text{ kg per ogni passeggero}$, sfruttabile dall'equipaggio per bagagli ed attrezzature), che andranno scorporati per ottenere la massa utile residua. La massa utile residua è utilizzabile per l'installazione di dispositivi opzionali e per caricare ulteriore bagaglio.
- Al fine di mantenere un ottimale assetto del veicolo in condizioni di marcia e di stazionamento, si consiglia di ripartire la massa utile in modo omogeneo su tutta la superficie del veicolo.
- L'altezza totale del veicolo viene aumentata in caso di installazione di dispositivi opzionali sul tetto, come – ad esempio – antenne satellitari e pannelli solari. Con i pneumatici 16" su Fiat/Citroën, l'altezza complessiva del veicolo aumenta di circa 5 cm.
- In caso di installazione di un dispositivo opzionale – specialmente nella zona posteriore, come ad esempio portamoto, gancio di traino ecc. – occorre sempre rispettare la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse.

23.1 Pneumatici

23.1.1 Avvertenze generali

- Dopo sei anni dalla data di produzione i pneumatici devono essere sostituiti in quanto la gomma col tempo si deteriora e dopo tale periodo i pneumatici non offrono più le necessarie garanzie di sicurezza. La data di produzione è indicata dal codice a quattro cifre presente sul fianco del pneumatico, dove le prime due cifre indicano la settimana di produzione e le ultime due indicano l'anno.



Esempio: settimana 12, anno 2019

- Controllare regolarmente le condizioni dei pneumatici e in particolare la profondità del battistrada: la profondità minima è stabilita a norma di legge.
- Controllare regolarmente che i bulloni delle ruote siano serrati. In caso di sostituzione della ruota, il serraggio deve avvenire "a croce" (bisogna cioè passare da un bullone a quello di fronte e non a quello consecutivo a destra o a sinistra); controllare il serraggio dopo i primi 50 km percorsi con la ruota sostituita.
- Con pneumatici nuovi, per i primi 100 km si raccomanda di guidare con molta prudenza e a velocità particolarmente moderata, in quanto all'inizio i pneumatici non garantiscono un'aderenza perfetta.
- Tutti i pneumatici montati sull'autocaravan devono essere dello stesso tipo, dimensione e versione (non montare, per esempio, sullo stesso veicolo pneumatici estivi e invernali).
- Consultare il libretto di circolazione per informazioni sui pneumatici omologati per il veicolo.
- Attenersi sempre alle disposizioni di legge locali per quanto riguarda le dotazioni invernali (per esempio pneumatici da neve, catene). Il conducente del veicolo è responsabile della rispondenza del veicolo a tali normative.



ATTENZIONE

In caso di lungo periodo di inattività, con il veicolo fermo in sosta, i pneumatici possono deformarsi con gravi conseguenze sull'assetto del veicolo e quindi sulla sicurezza: si raccomanda quindi, per evitare questo inconveniente, di spostare frequentemente il veicolo.

23.1.2 Pressione di gonfiaggio

La corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici varia in funzione del tipo di pneumatico, delle sue dimensioni e del carico sui singoli assi.



NOTA

Il carico sui singoli assi dipende, oltre che dall'allestimento di fabbrica anche da eventuali dispositivi opzionali installati e dall'equipaggiamento trasportato.

Per conoscere la corretta pressione di gonfiaggio fare riferimento al manuale del costruttore dell'autotelaio di base.

Tenere presente che:

- una pressione insufficiente o eccessiva provoca un consumo irregolare dei pneumatici e anomalie nell'assetto del veicolo;
- se la pressione è insufficiente vi è anche il pericolo che i pneumatici scoppino;
- la pressione deve essere sempre controllata con pneumatici freddi.



ATTENZIONE

È importante controllare periodicamente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, specialmente dopo periodi di inattività del veicolo, anche brevi.



ATTENZIONE

In caso di sostituzione dei pneumatici originali (ad esempio, in caso di sostituzione con pneumatici invernali), il livello di pressione consigliato dei pneumatici sostitutivi potrebbe essere diverso da quello consigliato per i pneumatici di serie. È pertanto necessario seguire sempre le indicazioni del produttore dei pneumatici.

23.2 Pulizia



Eventuali differenze nella tonalità di componenti a contatto tra loro possono essere causate dalla diversità dei loro materiali di base.

23.2.1 Interno

- Non utilizzare mai prodotti abrasivi. Utilizzare detergenti e prodotti per la casa.
- Per la pulizia di tutte le superfici in acciaio inox non usare detergenti che contengano cloro, detergenti abrasivi, pagliette o spazzole in metallo.
- Dopo l'uso asciugare accuratamente le superfici in acciaio inox.
- Pulire i mobili e le superfici verniciate con un panno di lana umido. Eventualmente usare lucidanti specifici per i mobili.
- Per la pulizia dei materiali in plastica (per esempio i componenti del bagno) utilizzare esclusivamente acqua e sapone neutro.
- Non utilizzare prodotti corrosivi per la pulizia degli scarichi.
- Per la pulizia del cruscotto usare esclusivamente un panno umido.

23.2.2 Tappezzeria

Gli elementi che compongono la tappezzeria dei veicoli Laika sono confezionati con tessuti di differente composizione che richiedono diversi tipi di trattamento. Per il loro lavaggio fare riferimento alle etichette applicate sui tessuti medesimi, che riportano la loro composizione e le indicazioni per il loro trattamento.

Le etichette sono ubicate nei seguenti punti:

- cuscini divani: nello schienale fronte marcia oppure nello schienale laterale;
- fodere sedili cabina: nello schienale;
- moquette cabina: nella parte interna (rovescio).



I tessuti della tappezzeria sono sensibili all'afflusso diretto di luce ultravioletta (luce solare o alogena) e possono scolorirsi con il tempo. Per quanto possibile, proteggere i cuscini dai raggi solari.



Non esporre i tessuti della tappezzeria a fonti dirette di calore.



I cuscini in vera pelle ed in ecopelle presentano caratteristiche di resistenza ad abrasione e scolorimento inferiori rispetto ad altri tessuti. Questo è dovuto alla natura del prodotto e non è indice di difettosità.



Pulire i cuscini in ecopelle con un panno morbido e umido, delicatamente. Non usare abrasivi e detergenti chimici.

23.2.3 Esterno

- Non utilizzare pulitori ad alta pressione.
- Usare detersivi delicati specifici per l'alluminio.
- Prestare la massima attenzione alle parti dove sono presenti etichette e grafiche adesive: queste parti sono più delicate.
- Non utilizzare alcol per la pulizia delle calotte delle finestre e di tutte le parti in plastica.

23.2.4 Serbatoi

Per una buona manutenzione si consiglia di pulire il serbatoio acque chiare e il serbatoio di recupero prima di un lungo periodo di inattività del veicolo, ed in ogni caso almeno una volta l'anno.

Procedere come segue:

- 1) Aprire il tappo d'ispezione del serbatoio acque chiare ed eliminare eventuali residui che potrebbero essere presenti.
- 2) Riempire il serbatoio acque chiare e il serbatoio di recupero fino a circa metà della capacità, aggiungendo dei prodotti disinfettanti specifici che si trovano in commercio. Seguire le istruzioni presenti nei prodotti disinfettanti.
- 3) Percorrere con il veicolo un breve tragitto in modo che l'acqua all'interno dei serbatoi si muova.
- 4) Svuotare i serbatoi e risciacquarli con abbondante acqua pulita.



Effettuare lo scarico senza arrecare danno all'ambiente.

23.3 Pavimento

La superficie del pavimento deve essere trattata con molta cura. Per la pulizia usare esclusivamente sapone neutro diluito con acqua e risciacquare con acqua fredda. Non utilizzare pulitori a vapore, detergenti aggressivi e spugne abrasive.

 ATTENZIONE

La superficie del pavimento è morbida e sensibile agli urti, pertanto oggetti pesanti e/o appuntiti che cadono sul pavimento possono causare sullo stesso tagli o scalfitture. Anche oggetti che sfregano o scorrono in modo continuativo sul pavimento possono danneggiarlo.

 ATTENZIONE

Prestare attenzione quando si appoggiano scalette o sgabelli sul pavimento: nel caso di uso inappropriato la superficie potrebbe rovinarsi. Nel caso si appoggino carichi pesanti sul pavimento è necessario proteggerlo.

 ATTENZIONE

Alcuni tipi di scarpe (per esempio scarpe con tacco), così come la presenza di oggetti sotto la suola delle scarpe (per esempio piccoli sassi), possono danneggiare il pavimento.

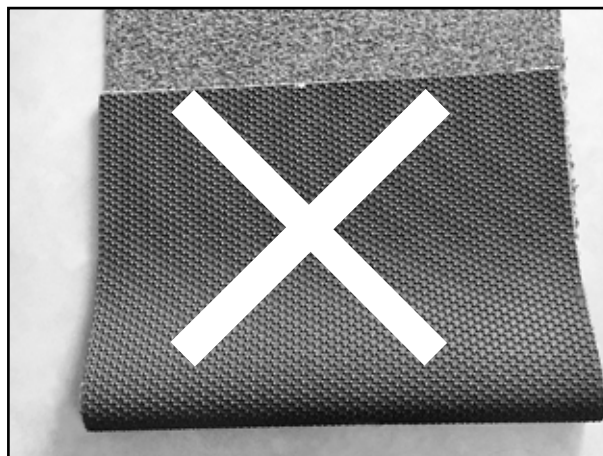
 ATTENZIONE

Qualsiasi oggetto di gomma (per esempio pneumatici) appoggiato sul pavimento può danneggiarlo.

Tappeti

Si sconsiglia di applicare sul pavimento qualsiasi tappeto, passatoia, stuoia o telo di ogni genere.

In particolare, deve essere evitato l'uso di tappeti dotati di fondo in gomma o lattice.



 ATTENZIONE

L'uso di qualsiasi tipo di tappeto può causare la comparsa di macchie o aloni sul pavimento.

 NOTA

È possibile coprire il pavimento utilizzando le moquette originali Laika.

23.4 Mobili

Le porte e gli sportelli, per un buon funzionamento, necessitano di una regolazione periodica. In caso di necessità si consiglia di rivolgersi ad una officina autorizzata Laika.

 ATTENZIONE

Tutte le parti in legno devono essere mantenute accuratamente asciutte, in quanto l'umidità può deteriorarle.

23.5 Fari

Nei fari esterni del veicolo può formarsi della condensa. Questo fenomeno, dovuto alle condizioni atmosferiche, è del tutto normale e non richiede alcun intervento di manutenzione.

23.6 Inattività del veicolo

Prima e dopo un lungo periodo di inattività oppure in caso di pericolo di gelo, anche per un breve periodo di inattività, è necessario eseguire determinate operazioni.

23.6.1 In caso di pericolo di gelo

Impianto idrico

In caso di pericolo di gelo, anche per un breve periodo di inattività, occorre svuotare completamente l'impianto idrico.

Procedere come segue:

- svuotare tutti i serbatoi;
- aprire tutti i rubinetti del bagno e della cucina;
- azionare il risciacquo del WC;
- aprire la valvola del boiler.

Batterie

Tenere presente che le batterie possono danneggiarsi se rimangono esposte al freddo intenso per molto tempo: in questo caso è meglio rimuoverle e conservarle in luogo riparato.

23.6.2 Prima di un lungo periodo di inattività

Prima di un lungo periodo di inattività, per la cura del Vostro veicolo è indispensabile eseguire poche ma importanti operazioni:

- Svuotare completamente l'impianto idrico (vedere "In caso di pericolo di gelo") e pulire i vari serbatoi.
- Staccare la batteria di servizio mediante l'apposito interruttore staccabatteria o togliendo il relativo fusibile.
- Staccare i morsetti della batteria motore oppure provvedere periodicamente a ricaricarla accendendo il motore.
- Chiudere la valvola principale della bombola del gas nonché tutti i rubinetti delle varie utenze.
- Pulire il frigorifero e il vano freezer e lasciare aperte le porte.
- Lasciare aperti gli oscuranti degli aeratori (escluso vano toilette).
- Periodicamente aerare completamente la cellula abitativa aprendo tutte le porte, le finestre e gli oblò.



Se il veicolo viene coperto con dei teloni di protezione, applicarli in modo da non coprire le aperture di aerazione del veicolo oppure usare teloni permeabili (traspiranti). L'uso di teloni, in ogni caso, può causare la formazione di macchie, chiazze, muffe e rovinare le superfici, sia esterne che interne, del veicolo. Si raccomanda di controllare periodicamente che ci sia un'adeguata circolazione di aria sia all'esterno che all'interno del veicolo e che non si formi umidità.

23.6.3 Dopo un lungo periodo di inattività

Dopo un lungo periodo di inattività, per la Vostra sicurezza, occorre effettuare determinati controlli relativi allo stato del veicolo:

- Controllare la perfetta efficienza dell'impianto del gas e dell'impianto elettrico.
- Verificare che il camino della stufa non sia occluso (per esempio da neve, ghiaccio, foglie, nidi di insetti, ecc.).
- Pulire la parte posteriore del frigorifero accessibile tramite le griglie poste sulla parete esterna del veicolo e verificare che non vi siano ragnatele o altri oggetti che ostruiscono il bruciatore del gas.
- Controllare la pressione dei pneumatici e l'impianto dei freni.
- Sciacquare abbondantemente il serbatoio delle acque chiare e riempirlo.
- Riattaccare le batterie.
- Ricaricare completamente la batteria di servizio collegandosi a una presa esterna 230 V.

23.7 Numero telaio Fiat/Citroën

Gamma Kosmo

Ecovip profilati

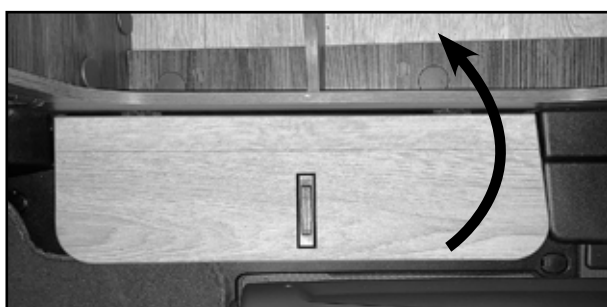
Kreos profilati

Il numero di telaio della meccanica di base è punzonato sulla lamiera del passaruota lato destro ed è accessibile attraverso un piccolo sportellino posto nella cabina, in basso sul lato destro.



Ecovip integrali

Il numero di telaio della meccanica di base è punzonato sulla lamiera del passaruota lato destro ed è accessibile attraverso un piccolo sportellino posto nella cabina, in basso sul lato destro.



24.1 Ricambi e dispositivi opzionali

Le Concessionarie Laika sono sempre a disposizione per consigli di qualsiasi genere, per la gestione di interventi di riparazione e per il reperimento di pezzi di ricambio e/o di dispositivi opzionali.

Consigliamo di indicare sempre con precisione al vostro concessionario il modello, il numero di telaio e l'anno di prima immatricolazione (quest'ultimo ricavabile dal libretto di circolazione) per agevolare l'esatta individuazione della parte di ricambio. I ricambi e i dispositivi opzionali Laika sono stati progettati per essere utilizzati espressamente su veicoli Laika.



ATTENZIONE

L'utilizzo di dispositivi opzionali o parti di ricambio non originali potrebbe causare danni al veicolo o pregiudicare la sicurezza dei passeggeri. Il loro montaggio, nel caso in cui non sia stato eseguito seguendo le prescrizioni della casa costruttrice del veicolo, potrebbe inoltre inficiare la validità della garanzia. Si consiglia pertanto di usare esclusivamente prodotti originali Laika e di fare eseguire le installazioni soltanto presso i centri di assistenza autorizzati. Qualunque modifica al veicolo e ai suoi impianti (elettrico, gas, idrico, ecc.), se non autorizzata per iscritto da Laika Caravans S.p.A., comporta in ogni caso l'automatica decadenza della garanzia.



NOTA

Per maggiori informazioni sui veicoli Laika e sui dati tecnici dei vari modelli è possibile consultare il sito web: www.laika.it

I dati tecnici e le specifiche contenuti in questa pubblicazione sono riferiti ai veicoli Laika in produzione al momento della stampa del presente fascicolo. Perseguendo una attenta politica di costante miglioramento del prodotto, Laika Caravans S.p.A. si riserva il diritto di modificare tali dati in qualsiasi momento senza preavviso e declinando con ciò qualsiasi genere di responsabilità.

© Laika Caravans S.p.A.

È vietata la riproduzione, anche parziale, del presente libretto di uso e manutenzione senza la preventiva autorizzazione di Laika Caravans S.p.A.